

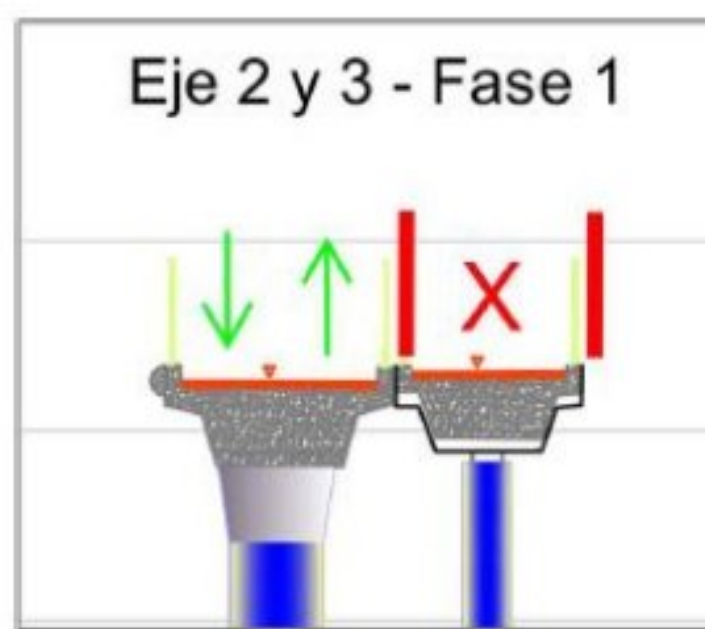
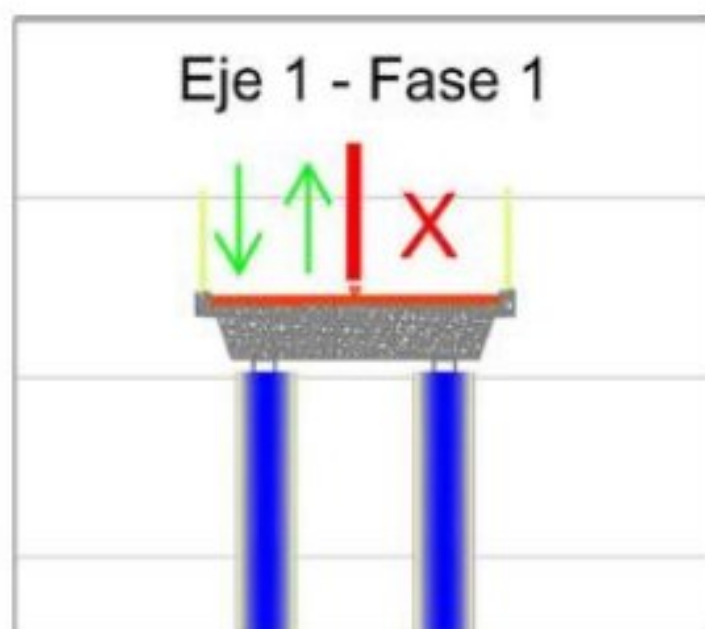
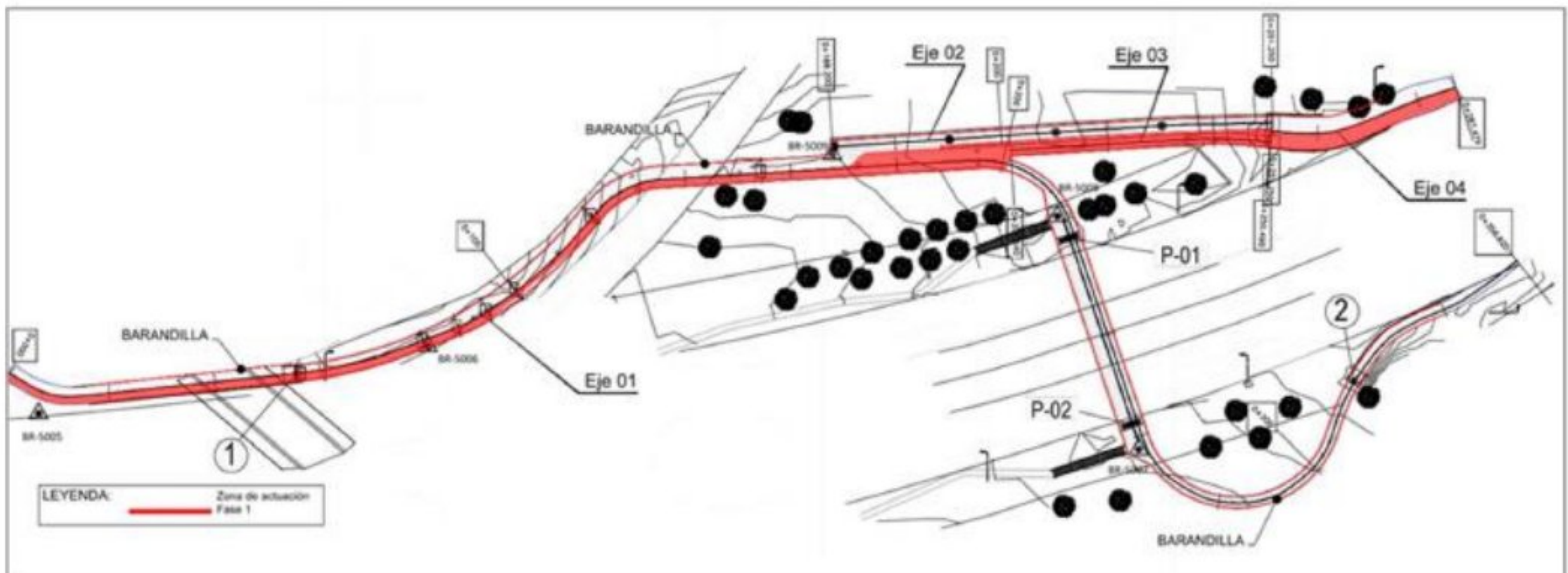


TRABAJOS DE REHABILITACIÓN EN LA PASARELA CICLISTA DE LA CARRETERA M-607 P.K.: 24+400 EN TRES CANTOS.

La estructura a rehabilitar está situada en el municipio de Tres Cantos, en la provincia de Madrid, en el P.K. 24+400 de la carretera M-607. Para su correcto funcionamiento estructural y de servicio, es necesario abordar una serie de trabajos de reparación estructural, mantenimiento y adaptación a normativa, para su uso por los peatones y ciclistas en condiciones de seguridad.

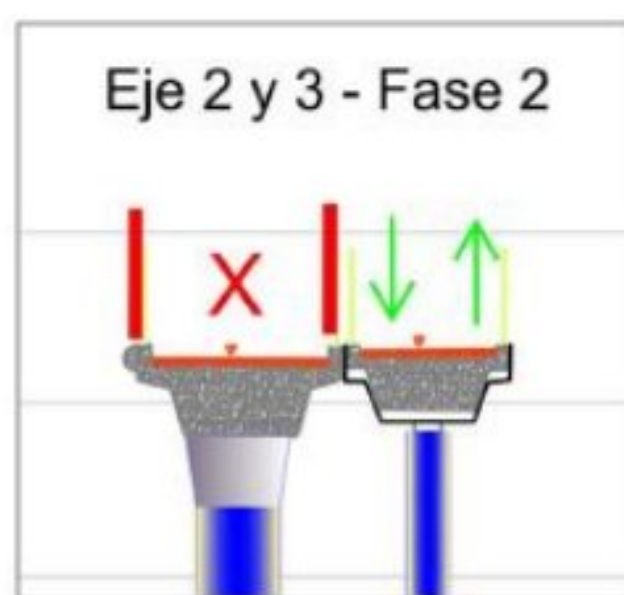
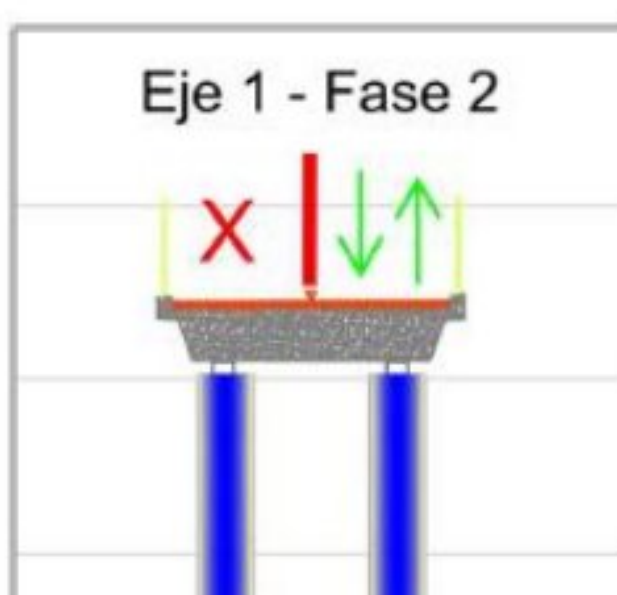
Para ello es necesario acometer trabajos en la superestructura, es decir en la zona del tablero, afectando de forma importante al uso y puesta en servicio de la pasarela ciclista durante el desarrollo de los mismos, si bien, mediante señalización adecuada, ejecución por semicalzada y ejecución en horarios nocturnos en caso necesario, se puede compatibilizar la necesaria reparación estructural con poca afectación al uso de la pasarela. Los trabajos a realizar en la pasarela se acometerán en diferentes etapas. Comenzarán con la sustitución de la barandilla existente para adaptarla a la normativa vigente, que se ejecutará en dos fases:

1ª Fase_INICIO DE OBRAS: 24 Abril 2024



La primera fase comenzará en el margen derecho de la pasarela (ejes 1-2-3) manteniendo el servicio al tráfico ciclista en el margen izquierdo, respetando una anchura mínima de 1,90 m. La duración estimada es de 13 días.

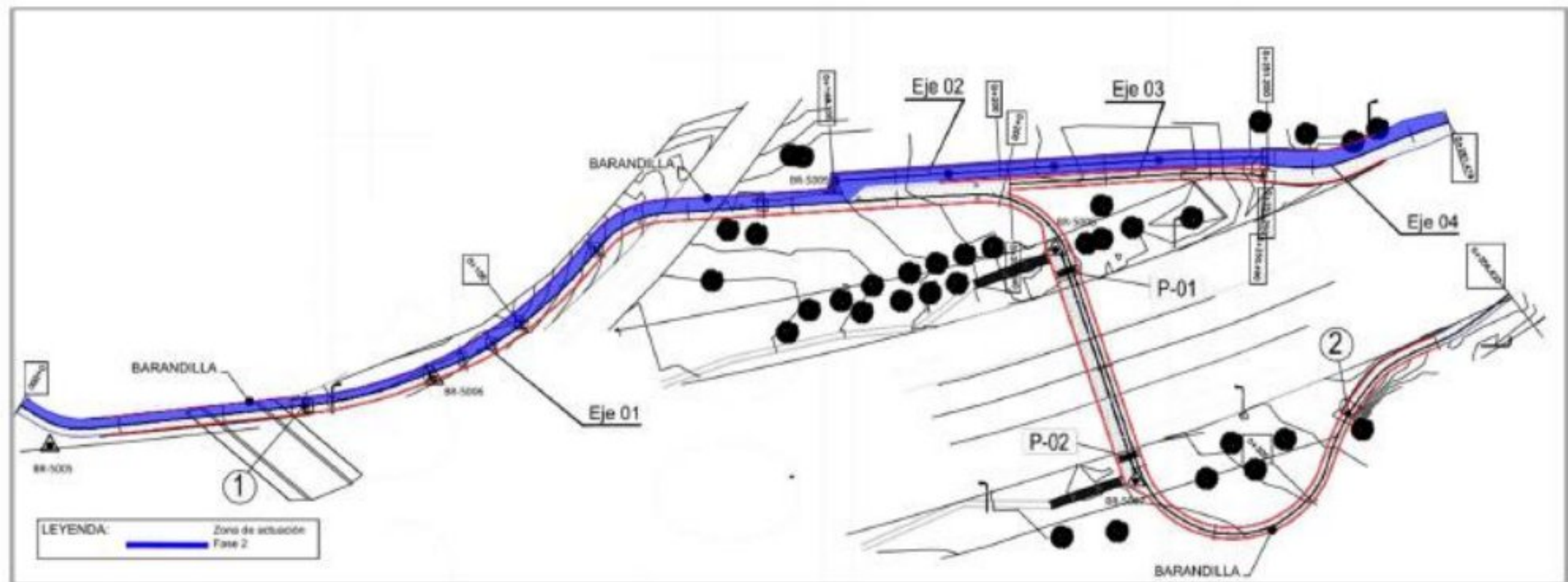
2ª Fase



Durante la fase 2, se seguirá el mismo proceso para la instalación de la nueva barandilla en el margen izquierdo (ejes 1-2-3). Se desviarà el tráfico del margen izquierdo y se mantendrá el servicio por el margen derecho. La duración será de 12 días manteniendo la anchura mínima de 1,90 m.

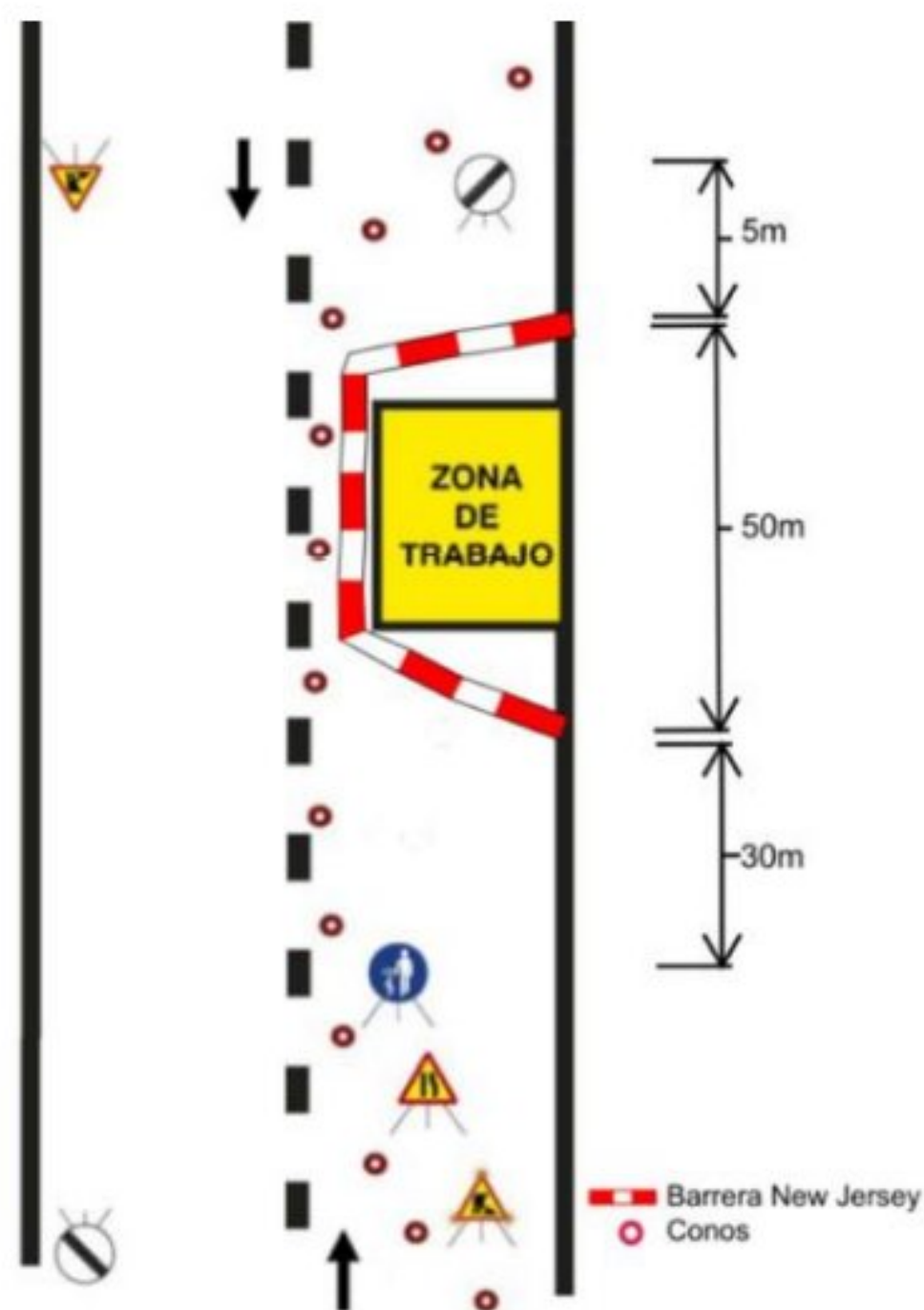


Comunidad de Madrid



Señalización de las obras

Durante los trabajos de la Fase 1 y Fase 2, se dispondrá señalización de advertencia de obras al inicio y al final de la pasarela, para guiar al tráfico ciclista durante los cortes debidos a la ejecución de los trabajos. En el área de trabajo se dispondrá una señalización específica, según se adjunta en el esquema de desvío que se adjunta. Se ha considerado un rendimiento medio diario de la sustitución de la barandilla de 30 ml. En cada jornada se retirará únicamente la longitud de barandilla que se pueda volver a reponer. En caso de que excepcionalmente quede un tramo de barandilla sin instalar, se cerrará el tramo con protecciones rígidas, de forma que no suponga una disminución de seguridad respecto a la barandilla.



Durante los trabajos en los que la barandilla actual se haya desmontado, el área de trabajo estará delimitado en todo momento por barreras Tipo New Jersey de plástico entre la zona de trabajos y el carril habilitado para el paso de ciclistas. Durante los trabajos a realizar, todo el personal estará equipado con los medios auxiliares y epis necesarios para su protección. Debido al riesgo de caída en altura, la presencia del recurso preventivo para le ejecución de los trabajos será permanente.

La señalización y el balizamiento será revisado diariamente al final de la jornada de trabajo.

Se recomienda que, en la medida de lo posible, se utilice el itinerario ciclista por el interior de Tres Cantos. El itinerario por la zona de obras se realizará respetando rigurosamente la señalización que en cada momento se determine.