

20 ans
PARIS ROUBAIX
JUNIORS
 VELO CLUB DE ROUBAIX LILLE METROPOLE

09
2023
AVRIL



*Maël Wiest, Samuel, Mathy, Pauline,
 Margaux, B. de, Lucas, Brian, Willem,
 Joris, Nicholas, Thomas, Polina,
 Louis, Peking, Hilde, Van, Vermeulen,
 Steve, Frederik, Nick, Michael*

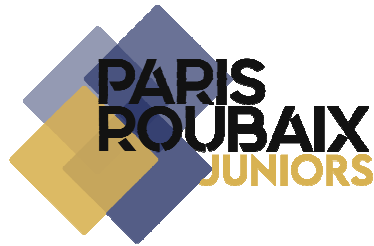
*Perfoming, Colin, Giovanni, Thomas,
 Michael, Ben, Raymond, Kasper,
 Fabian, Tullio, Fabrice, Fran,
 Guillaume, Van, Kristian,
 Jasper, Steffen, Florian, Sarah*

20^e EDITION
 LECELLES - ROUBAIX VELODROME

20 ANS D'HISTOIRE



IVRE DE ROUTE



SOMMAIRE SUMMARY

Documents officiels
OFFICIAL DOCUMENTS

Palmarès
WINNERS LIST

Formalités
FORMALITIES

Organisation
ORGANISATION

Collège des commissaires
RACE REFEREE COLLEGE

Hôpitaux et numéraux d'urgence
HOSPITALS AND EMERGENCY NUMBERS

Site permanence
MEETING PLACE

Site départ
STARTING AREA

Carte du parcours
COURSE MAP

Site arrivée
ARRIVAL SITE

Parcours détaillé
DETAILED ROUTE

Règlements
REGULATION



DOCUMENTS OFFICIELS

OFFICIAL DOCUMENTS

ACCREDITATIONS

ACCREDITATIONS



VÉHICULES EN COURSE

VEHICLES IN THE RACE

Avant
FRONT

000



Paris Roubaix Juniors
DIRECTEUR SPORTIF

Arrière
BACK

000



Paris Roubaix Juniors
ORGANISATION

MOTOS EN COURSE

MOTORBIKES IN THE RACE

000



Paris Roubaix Juniors
ORGANISATION

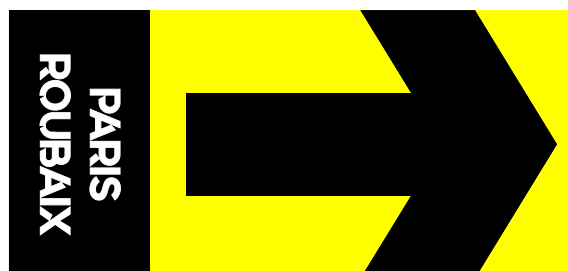
LAISSEZ-PASSER SITE D'ARRIVÉE

FINISH SITE PASS






FLÉCHAGE COURSE

RACE SIGNPOSTING





PALAMPÈS WINNERS




2003

- 1 COLIN Anthony (*E.S.E.G Douai*) 
- 2 DEROO David (*v.c. ROUBAIX L.M.*) 
- 3 WIND Bram (*District Midden Limburg*) 




2005

- 1 BAER Michaël (*Sélection nationale*) 
- 2 LODEWYCK Klaas (*AVIA C.T.*) 
- 3 BAUGNIES Jérôme (*Bodysol C.T. Menen*) 



2007

- 1 TAILLEFER Fabien (*Sélection nationale*) 
- 2 DEBUSSCHERE Jens (*Balen C.T.*) 
- 3 LOCATELLI Paolo (*Milram*) 




2009

- 1 VAN KEIRSBULCK Guillaume 
- 2 DEMARE Arnaud 
- 3 MARKUS Barry 




2011

- 1 SENECHAL Florian 
- 2 GOUGEARD Alexis 
- 3 VAN TRUP Maarten 




2013

- 1 PEDERSEN Mads 
- 2 VAN HOOYDONCK Nathan 
- 3 GEOGHEGAN Tao 




2015

- 1 WELTEN Bram 
- 2 EENKHOORN Pascal 
- 3 DEWULF Stan 




2017

- 1 PIDCOCK Thomas 
- 2 HOOLE Daan 
- 3 LARSEN Mathias 

2019

- 1 VAN VEENENDAAL Hidde 
- 2 TOUMIRE Hugo - VAN RYSEL - AG2R 
- 3 BOVEN Lars 



2022

- 1 MICHOTTE Niels - AG2R Citroën U19 
- 2 PAJUR Romet 
- 3 LOZOUET Léandre - AG2R Citroën U19 

2004

- 1 GERAINT Thomas (*S.E.C.T.*) 
- 2 STANNARD Jan (*S.E.C.T.*) 
- 3 DE CLERCQ Toon (*AVIA C.T.*) 




2006

- 1 KREDER Raymond (*Vorselaar*) 
- 2 INGELS Dries (*Bodysol C.T. Menen*) 
- 3 VANDOUSSELAERE Sven (*Balen C.T.*) 




2008

- 1 FENN Andrew 
- 2 SAGAN Peter 
- 3 FEDRIGO Etienne 




2010

- 1 STUYVEN Jasper 
- 2 MCLAY David 
- 3 CRADDOCK Lawson 




2012

- 1 WURTZ SCHMIDT Mads 
- 2 TURGIS Anthony 
- 3 DIBBEN Jonathan 




2014

- 1 KLARIS Magnus Bak 
- 2 PEDERSEN Casper 
- 3 WOUTERS Enzo 




2016

- 1 MOBACH Jarno 
- 2 EEKHOFF Nills 
- 3 TURGIS Tanguy 

2018




- 1 ASKEY Lewis 
- 2 MANFREDI Samuele 
- 3 SKJELMOSE Jensen 

2021

- 1 EDVARSDEN-FREDHEIM Stian 
- 2 SEGAERT Alec 
- 3 HAGENES Per Strand 

UCI NATIONS' CUP JUNIOR




2008

- 1 BELGIQUE 
- 2 POLOGNE 
- 3 DANEMARK 

2009

- 1 BELGIQUE 
- 2 PAYS-BAS 
- 3 FRANCE 

2010

- 1 USA 
- 2 RUSSIE 
- 3 AUSTRALIE 




2011

- 1 FRANCE 
- 2 BELGIQUE 
- 3 PAYS-BAS 

2012

- 1 DANEMARK 
- 2 FRANCE 
- 3 BELGIQUE 

2013

- 1 FRANCE 
- 2 DANEMARK 
- 3 PAYS-BAS 

2014

- 1 FRANCE 
- 2 DANEMARK 
- 3 ALLEMAGNE 

2015

- 1 USA 
- 2 BELGIQUE 
- 3 DANEMARK 

2016

- 1 DANEMARK 
- 2 USA 
- 3 FRANCE 

2017

- 1 NORVÈGE 
- 2 KAZAKHSTAN 
- 3 ITALIE 

2018

- 1 BELGIQUE 
- 2 ITALIE 
- 3 NORVÈGE 

2019

- 1 ALLEMAGNE 
- 2 USA 
- 3 ITALIE 


2020

- 1 DANEMARK 
- 2 ALLEMAGNE 
- 3 RÉP. TCHÈQUE 

2021

- 1 NORVÈGE 
- 2 BELGIQUE 
- 3 FRANCE 

2022

- 1 FRANCE 
- 2 BELGIQUE 
- 3 ALLEMAGNE 

Samedi 8 Avril 2023

SATURDAY 8TH APRIL 2023

15:00|16:45

17:00

Dimanche 9 Avril 2023

SUNDAY 9TH APRIL 2023

9:00|10:15

10:30

10:10|11:30

ROUBAIX

Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix

Tél. : +33(0)320 023 990 - E-mail : veloclubrroubaix@orange.fr

Permanence, engagements, dossards, radios

ADMINISTRATIONS/RACE NUMBERS/ CYCLING RADIOS

Réunion Directeurs Sportifs

BRIEFING SPORTS MANAGER

LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Permanence | radios

ADMINISTRATIONS | CYCLING RADIOS

Briefing Sécurité

SAFETY BRIEFING

LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Présentation Equipes/Signatures

TEAM PRESENTATIONS/SIGNATURES



Départ réel
ACTUAL DEPARTURE

Permanence Arrivée
FINISH LINE MEETING POINT

Contrôle Médical
MEDICAL CONTROL

LECELLES

Au panneau "Km 0"

Rue des Fèves, devant le N° 3378, 700m après le départ fictif

**ARRÊTÉ
FIXED**

ROUBAIX

Siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole, local des cyclos

At the Headquarters of the Roubaix Lille Métropole Club, cyclosporitif's room

Local situé dans le nouveau vélodrome "Stab", suivre fléchage

Premises situated in the new velodrome " Stab " to follow road sign

ORGANISATION

ORGANISATION

CLUB ORGANISATEUR	ORGANISING CLUB	
		- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole - 39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix Tél. : +33 (0) 320 023 990 E-mail : veloclubroubaix@orange.fr
PRÉSIDENT D'HONNEUR	HONORARY PRESIDENT	- Wilhelm HUBNER -
MANAGER GÉNÉRAL	GENERAL MANAGER	- Daniel VERBRACKEL -
DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE	EVENT DIRECTOR	- John MALAISE - Tél. : +33 (0) 609 793 637
TRÉSORIER / INTERPRÈTE / PRESSE	TREASURER/INTERPRETER/PRESS	- Bruno CARLOS -
RESPONSABLE SÉCURITÉ ET VIP	SECURITY & VIP MANAGER	- Jean-Bernard ANNONIER -
RESPONSABLE PARC VÉHICULES	VEHICLE PARK MANAGER	- Patrice HENO - - Glenn JUILLET -
RESPONSABLE PROTOCOLE	PROTOCOL MANAGER	- Jacques DENOULET -
RADIO TOUR	RADIO TOUR	- Jean Pierre COPPENOLLE -
FORMALITÉS ADMINISTRATIVES	ADMINISTRATIVE FORMALITIES	- Commission Organisation VC Roubaix LM - - Jean-Michel VANDERDONCKT - - Hubert HESPEL -
MÉDECINS	DOCTORS	- Dr Xavier COCHEZ - - Dr Nicolas COUROUBLE -
COMMUNICATION	COMMUNICATION	- Loïc DEBRUYNE -
MOTOS SÉCURITÉ	MOTORCYCLE SECURITY	- EMI -
VOITURE OUVREUSE	OPENING CAR	- I.S.E Julie CORDIER -
INFORMATIQUE / CLASSEMENTS	INFORMATICS / PLACING	- Sébastien DE MEY -
ARDOISIER	SLATE SIGNS	- Nicolas MALAISE -
SPEAKER	SPEAKER	- Jean Louis GILLET -
VOITURES NEUTRES / MOTO NEUTRE	NEUTRAL CARS AND MOTORCYCLES	- AS Médias -
AMBULANCES	AMBULANCES	- Lesaffre Ambulance Roubaix -
LIAISONS RADIO / MOTOS "OFFICIELS"	RADIO/OFFICIAL MOTORCYCLE	- Motocomm -
CAMIONS BALAIS	BROOM WAGON	- Messien Entreprise -
MINIBUS	MINIBUS	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
AUTOBUS RAMASSAGE COUREURS	COACH PICKING UP RACERS	- Mariot Gamelin Autocars -
LOGISTIQUE SITE DÉPART	STARTING LINE ORGANIZATION	- Ville de Lecelles -
CAR PODIUM	CAR PODIUM	- Région des Hauts de France -
LOGISTIQUE SITE DÉPART	START LINE ORGANIZATION	- Ville de Lecelles - - Porte du Hainaut -
LOGISTIQUE SITE ARRIVÉE	FINISH LINE ORGANIZATION	- ASO (Amaury Sport Organisation) - - Ville de Roubaix - - Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
PHOTO FINISH / CONTRÔLE MÉDICAL	PHOTO FINISH/MEDICAL CONTROL	- ASO (Amaury Sport Organisation) -
PRÊT VÉHICULES	VEHICLE LOAN	- Skoda France - - (LDA Villeneuve d'Ascq - Groupe Verbaere) - Renault Darbo Lys Lez Lannoy -
SÉCURITÉ ITINÉRAIRE / SIGNALEURS	SECURITY ON RACE	-A.C.B.N. Jean Claude Rogier - - Gendarmerie nationale - - Police nationale - - Police municipale -
SÉCURITÉ ARRIVÉE	SECURITY FINISH	- Signaleurs Vélo Club de Roubaix Lille métropole - - ASO (Amaury Sport Organisation) -

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

RACE REFEREES COLLEGE

PRÉSIDENT DU JURY	PRESIDENT OF THE JURY	- Bruno Valcic -
COMMISSAIRE 1	REFEREE 1	- Jacky VERDENET -
COMMISSAIRE 2	REFEREE 2	- Damien BOIS -
JUGE À L'ARRIVÉE	JUDGE ARRIVALS	- Patrick PARIS -
COMMISSAIRE MOTO 1	MOTORCYCLE REFEREE 1	- Jean-Sébastien AFONNSO -
COMMISSAIRE MOTO 2	MOTORCYCLE REFEREE 2	- Catherine AMOURETTE DE GREEF -
COMMISSAIRE BALAI	PICKUP RACE REFEREE	- Raymond MILOIS -
INSPECTEURS MÉDICAUX	MÉDICAL INSPECTORS	- Pascal EECKHOUT - - Philippe QUEROUE -

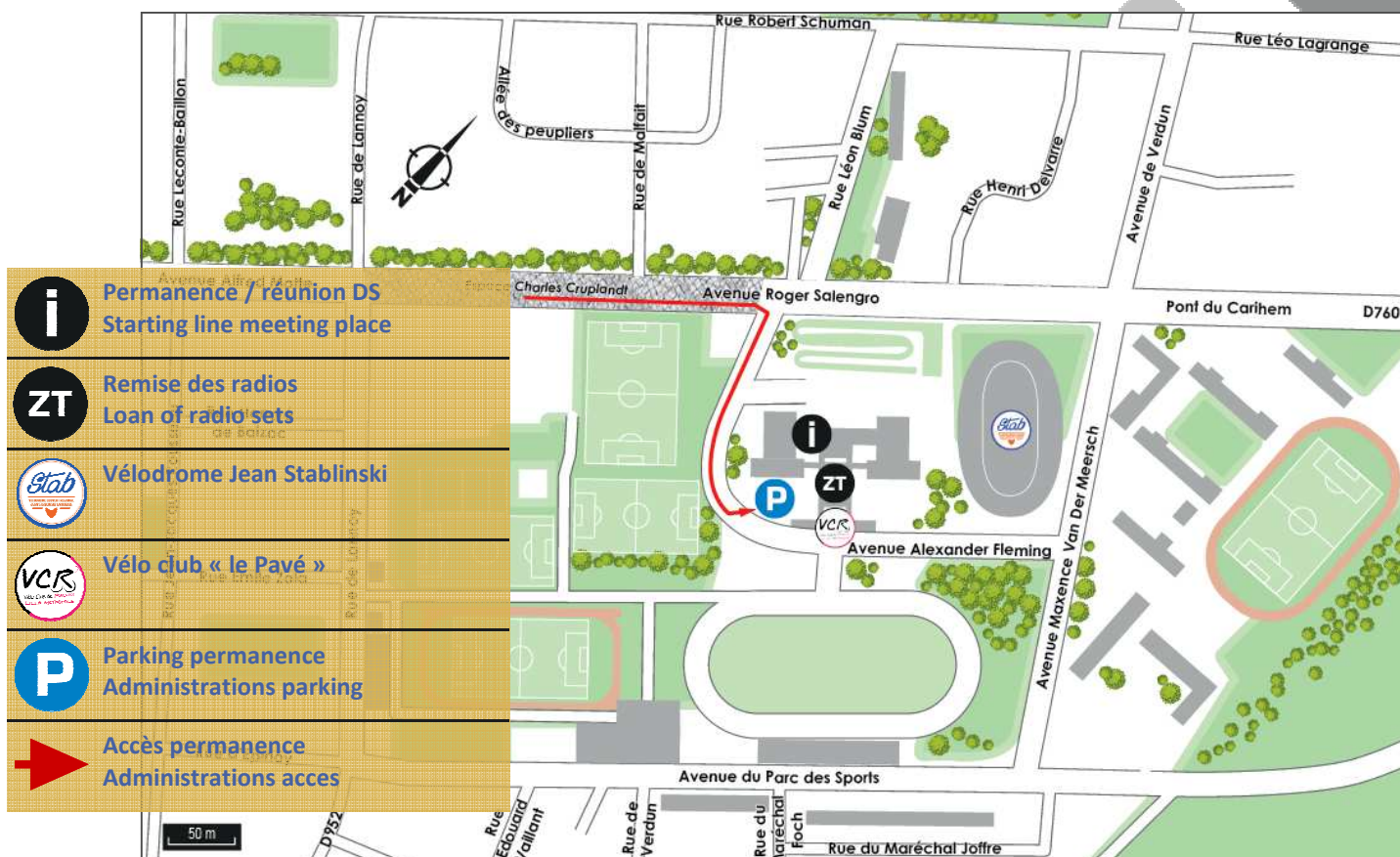
HÔPITAUX & NUMÉROS D'URGENCE

HOSPITALS AND EMERGENCY NUMBERS

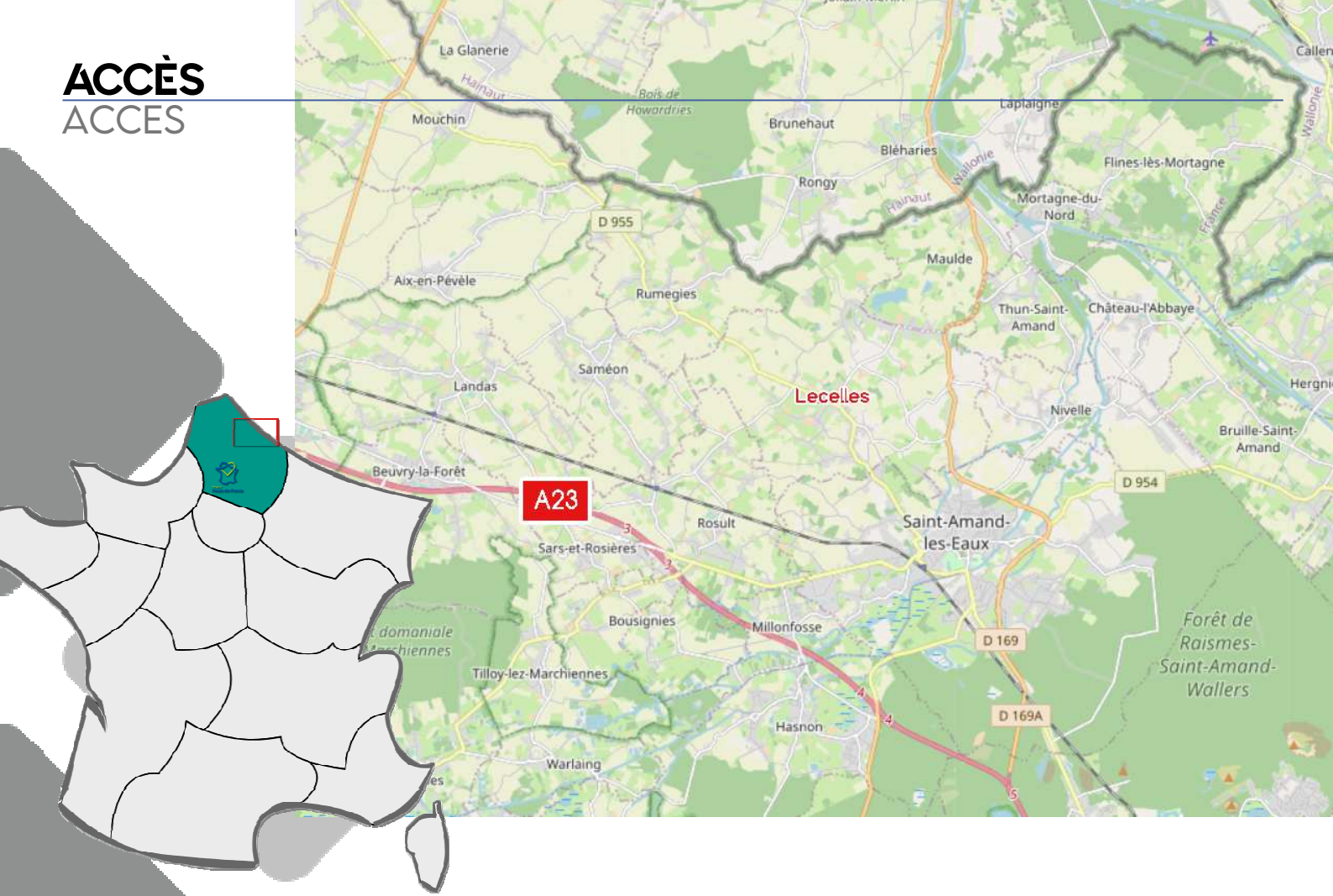
<i>Hôpital de Valenciennes</i>	Avenue Desandrouin	+33 (0) 327 143 333
<i>Hôpital de Denain</i>	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0) 327 243 000
<i>Hôpital de Seclin</i>	Avenue des Marronniers	+33 (0) 320 627 000
<i>Hôpital de Lille</i>	2, rue Oscar Lambret	+33 (0) 320 445 962
<i>Hôpital de Roubaix</i>	11, boulevard Lacordaire	+33 (0) 320 993 131
SAMU		15
POMPIERS		18

SITE PERMANENCE

MEETING PLACE













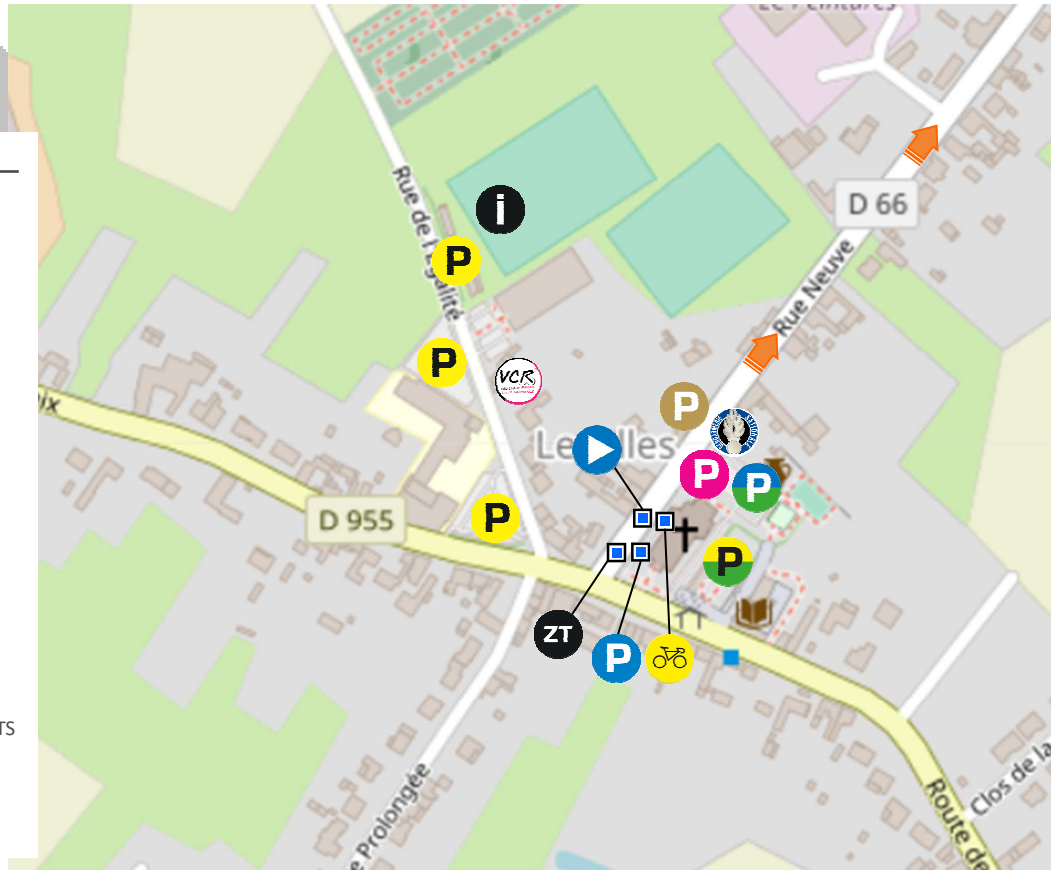
ACCÈS ACCES

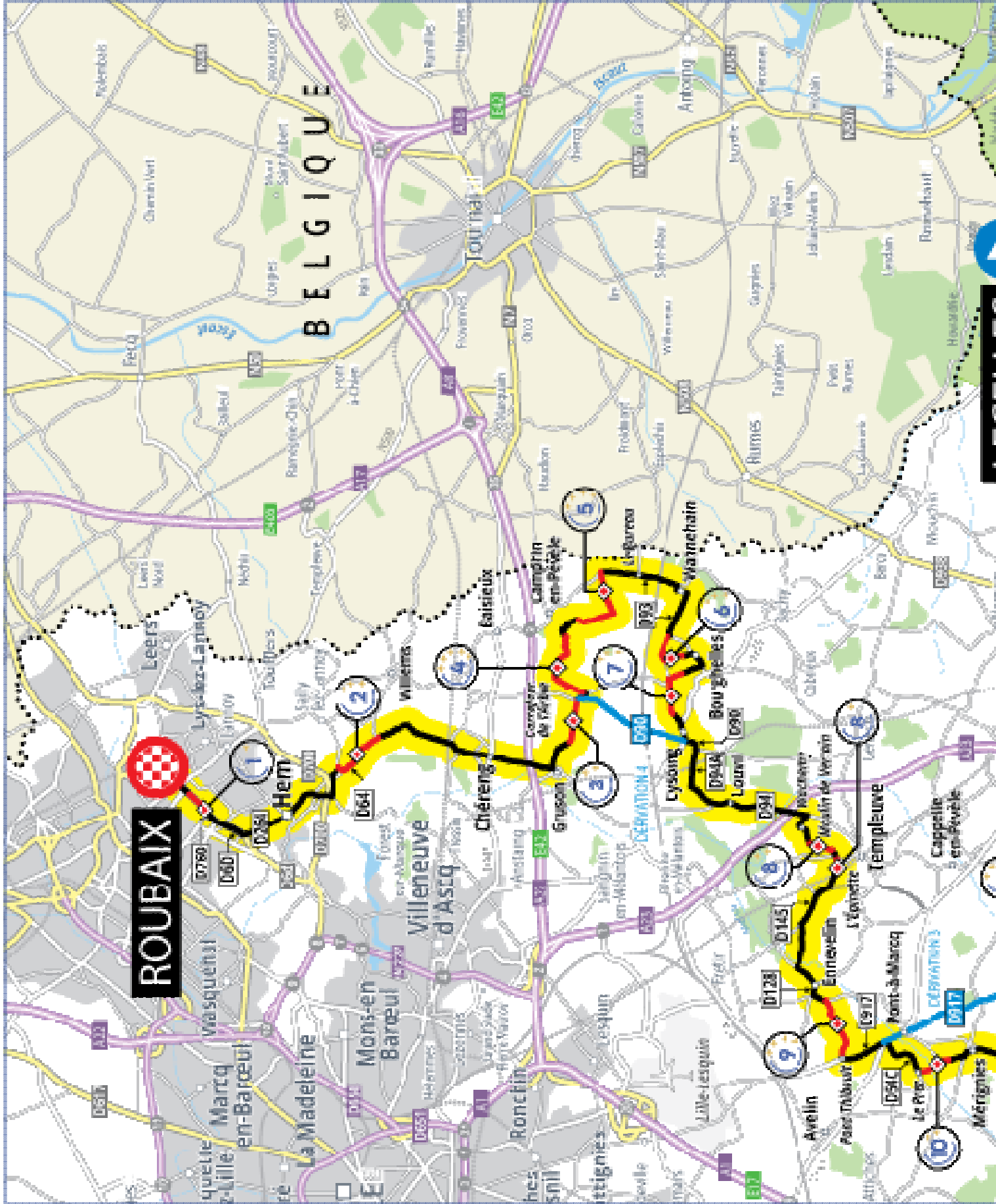


SITE DÉPART STARTING SITE

LEGENDE

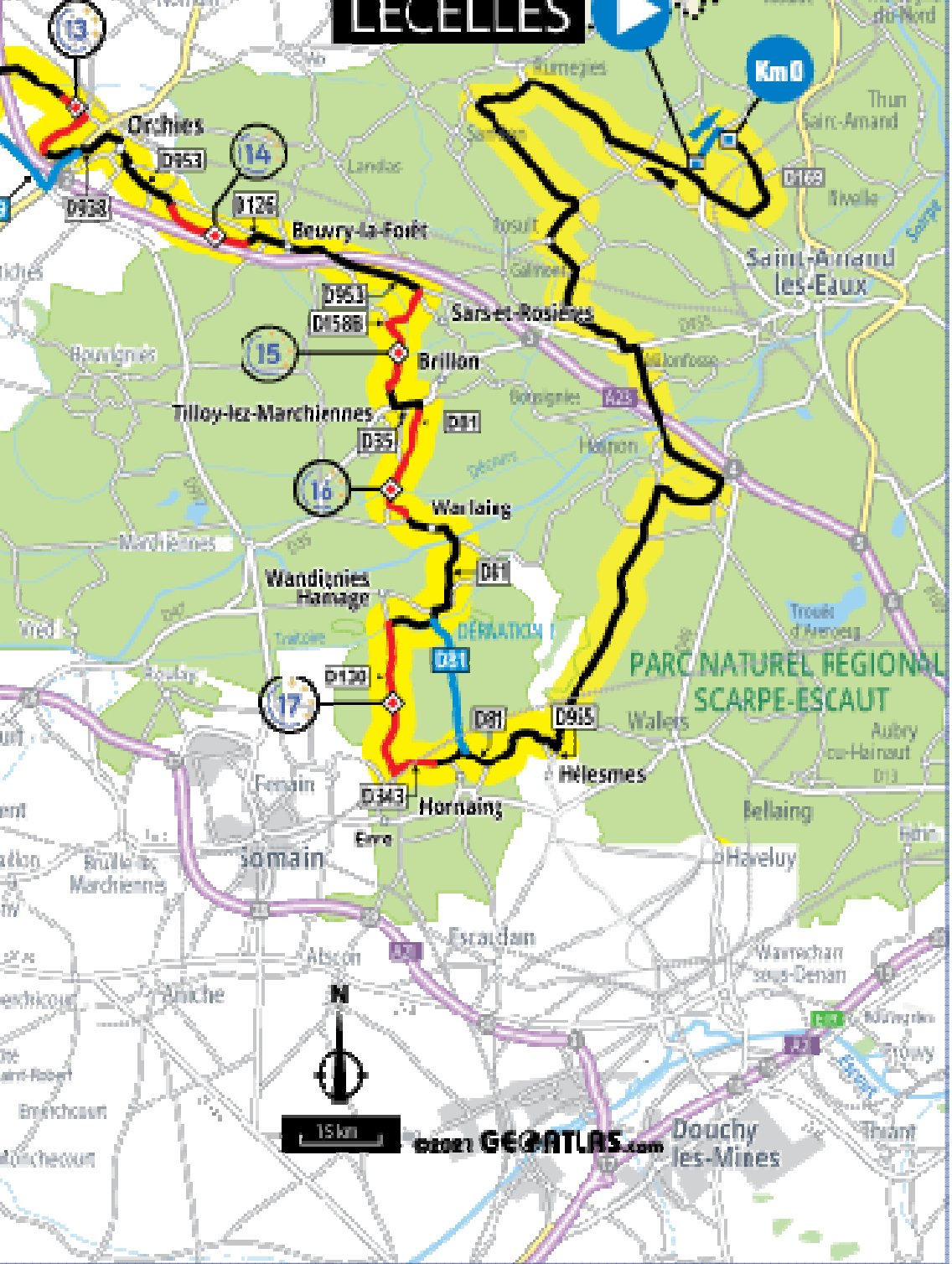
-  PERMANENCE
-  DÉPART
-  PODIUM SIGNATURE
-  PARKING VÉHICULES OFFICIELS
-  PARKING VÉHICULES AVANT
-  PARKING VÉHICULES ARRIÈRES
-  PARKING ÉQUIPES
-  PARKING GENDARMERIE
-  PARKING I.M.E.
-  PARKING MOTOCOMM
-  CONTRÔLE DES DÉVELOPPEMENTS
-  SENS DE LA COURSE
-  Réunion sécurité





SECTEURS PAVÉS
COBBLED SECTORS

N°	Nom	Longueur	
17	Hornaing à Wandignies Hamage	3700 m	★★★★
16	Warlain à Brillon	2400 m	★★★
15	Tilloy à Sars et Rosières	2400 m	★★★★
14	Pavé du Moulin de Beuvry	1400 m	★★★
13	Orchies (Prières et Abbatoirs)	1700 m	★★★
12	Auchy les Orchies à Bersée	2700 m	★★★★
11	Mons en Pévèle (Le Blocus)	3000 m	★★★★
10	Mérignies (La Rosée)	700 m	★★★
9	Pont Thibaut	1700 m	★★★★
8	Le chemin de l'Épinette	200 m	★★★
8	Le moulin de Vertain	500 m	★★★
7	Cysoing (Duclos-Lasalle)	1300 m	★★★
6	Bourghelles-Wannehain	1100 m	★★★
5	Camphin en Pévèle	1800 m	★★★★
4	Carrefour de l'Arbre	2100 m	★★★★
3	Gruson	1100 m	★★★
2	Hem	1400 m	★★★
1	Espace Crupelandt	300 m	★★



TÉLÉCHARGEZ LE PARCOURS DÉTAILLÉ ICI
 DOWNLOAD THE DETAILED ROAD HERE

KM		info	Ville	Horaires				
+	-			Moyenne	25			
0,0	0,8		LECELLES	DEPART FICTIF		11:45:00		
0,0	111,1			DEPART REEL ARRETE	36	38	40	
8,6	102,5		RUMEGIES		12:02:23	12:01:38	12:00:57	
11,3	99,8		ROSULT		12:06:53	12:05:53	12:05:00	
15,7	95,4		MILLONFOSSE		12:14:13	12:12:50	12:11:36	
18,6	92,5		HASNON		12:19:03	12:17:25	12:15:57	
24,4	86,7		WALLERS		12:28:43	12:26:34	12:24:39	
25,8	85,3		HELESMES		12:31:03	12:28:47	12:26:45	
27,4	83,7		HORNAING		12:33:43	12:31:19	12:29:09	
28,8	82,3		Secteur pavé de Hornaing à Wandignies Hamage		17	12:36:03	12:33:31	12:31:15
29,8	81,3		WANDIGNIES-HAMAGE		12:37:40	12:35:03	12:32:42	
35,1	76,0		WARLAING		12:46:31	12:43:26	12:40:40	
36,3	74,8		Secteur pavé de Warlaing à Brillon		16	12:48:31	12:45:20	12:42:28
38,7	72,4		BRILLON		12:52:32	12:49:08	12:46:05	
39,3	71,8		TILLOY LES MARCHIENNES		12:53:32	12:50:05	12:46:59	
39,7	71,4		Secteur pavé de Tilloy à Sars et Rosières		15	12:54:10	12:50:41	12:47:33
43,7	67,4		Zone de ravitaillement					
44,3	66,8		BEUVRY LA FÔRET		13:01:54	12:58:00	12:54:30	
46,1	65,0		ORCHIES	Secteur pavé du Moulin de Beuvry	14	13:04:52	13:00:49	12:57:11
47,7	63,4					13:07:32	13:03:20	12:59:34
51,0	60,1		Secteur pavé d'Orchies		13	13:13:04	13:08:36	13:04:34
52,2	58,9		AUCHY LES ORCHIES		13:15:02	13:10:27	13:06:20	
55,5	55,6					13:20:28	13:15:36	13:11:13
57,1	54,0		CAPPELLE EN PÉVÈLE	Secteur pavé d'Auchy à Bersée	12	13:23:12	13:18:11	13:13:41
58,4	52,7		BERSÉE		13:25:20	13:20:12	13:15:36	
60,6	50,5		MONS EN PÉVÈLE		13:28:57	13:23:38	13:18:52	
62,5	48,6		Secteur pavé de Mons en Pévèle		11	13:32:15	13:26:45	13:21:49
68,6	42,5		Secteur pavé de Mérignies à Avelin		10	13:42:21	13:36:20	13:30:55
70,6	40,5		PONT À MARCQ		13:45:41	13:39:29	13:33:55	
71,9	39,2		PONT THIBAUT	Secteur pavé de Pont Thibaut à Ennevelin	9	13:47:51	13:41:32	13:35:52
73,5	37,6		ENNEVELIN	EMBARQUEMENT TOUS COUREURS ELIMINES		13:50:33	13:44:06	13:38:18
76,0	35,1		ZONE DE COLLECTE			13:54:40	13:48:00	13:42:00
77,3	33,8		Secteur pavé de Templeuve (chemin de l'EpINETTE)		8	13:56:53	13:50:06	13:44:00
77,5	33,6		TEMPLEUVE		13:57:13	13:50:25	13:44:18	
78,0	33,1		Secteur pavé de Templeuve (Moulin de Vertain)		8	13:58:01	13:51:10	13:45:01
81,2	29,9		LOUVIL		14:03:21	13:56:13	13:49:49	
84,4	26,7		Secteur pavé de Cysoing à Bourghelles		7	14:08:41	14:01:16	13:54:37
85,4	25,7		CYSOING		14:10:21	14:02:51	13:56:07	
86,9	24,2		Secteur pavé de Bourghelles à Wannehain		6	14:12:51	14:05:13	13:58:22
87,9	23,2		BOURGHELLES		14:14:31	14:06:48	13:59:52	
88,5	22,6		WANNEHAIN		14:15:31	14:07:45	14:00:46	
90,3	20,8		LE BUREAU		14:18:31	14:10:35	14:03:28	
91,4	19,7		CAMPHIN EN PÉVÈLE	Secteur pavé de Camphin en Pévèle	5	14:20:21	14:12:20	14:05:07
94,1	17,0		Secteur pavé du Carrefour de l'Arbre		4	14:24:51	14:16:35	14:09:10
96,4	14,7		GRUSON	Secteur pavé de Gruson	3	14:28:41	14:20:13	14:12:37
99,3	11,8		CHÉRENG		14:33:31	14:24:48	14:16:58	
101,3	9,8		LE MARAIS		14:36:46	14:27:53	14:19:53	
101,9	9,2		ZONE DE COLLECTE			14:37:50	14:28:54	14:20:51
103,0	8,1		ROBIGEUX	Secteur pavé de Willems à Hem	2	14:39:36	14:30:34	14:22:26
105,3	5,8		HEM		14:43:26	14:34:12	14:25:53	
106,5	4,6		ROUBAIX		14:45:33	14:36:12	14:27:48	
109,8	1,3		Secteur pavé de Roubaix (espace Charles Crupelandt)		1	14:51:01	14:41:23	14:32:43
110,1	1,0		entrée dans le Parc des Sports - avenue Alexander Fleming			14:51:31	14:41:51	14:33:10
110,4	0,7		entrée du Vélodrome : 1/2 tour + 1 tour complet			14:52:01	14:42:20	14:33:37
111,1	0,0		ARRIVEE			14:53:11	14:43:26	14:34:40

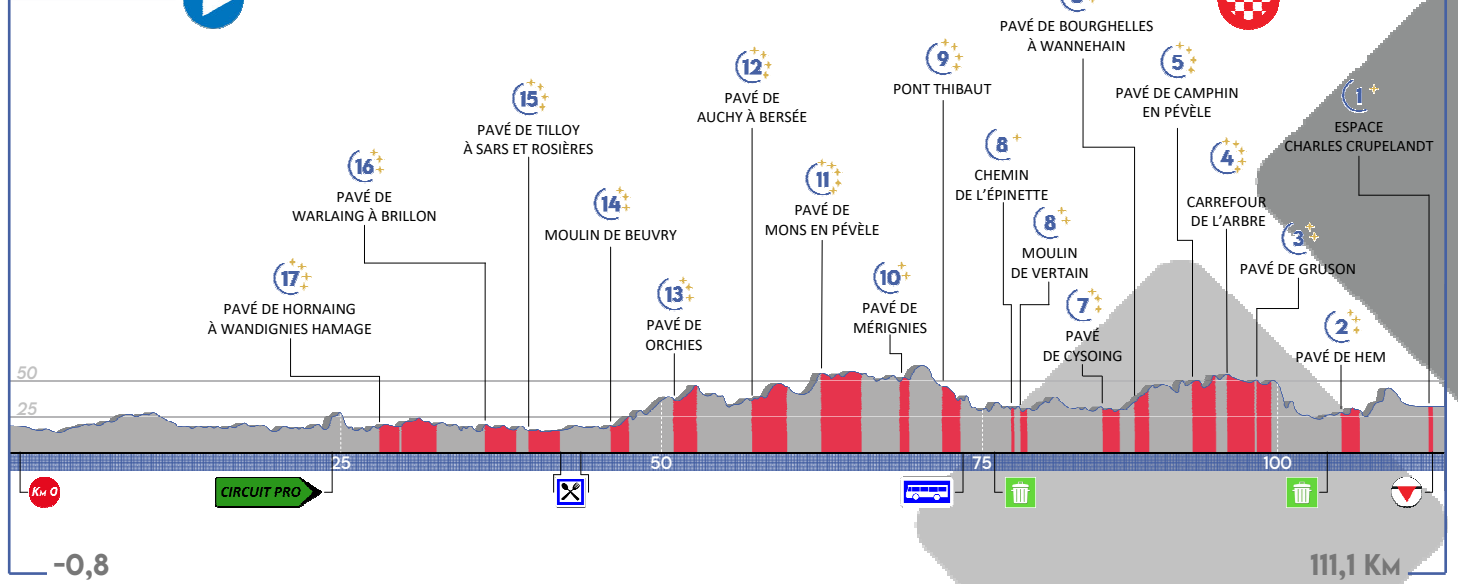
PROFILE

PROFIL

LECELLES



ROUBAIX

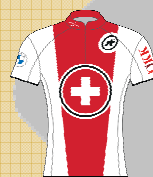
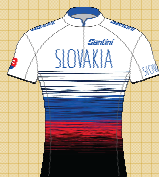
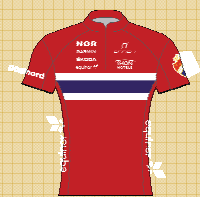


LES ÉQUIPES

THE TEAMS

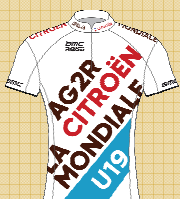
NATIONALE

NATIONAL



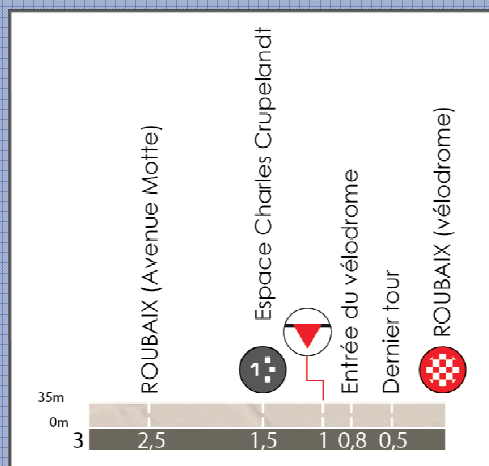
INVITÉS

GUESTS



LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

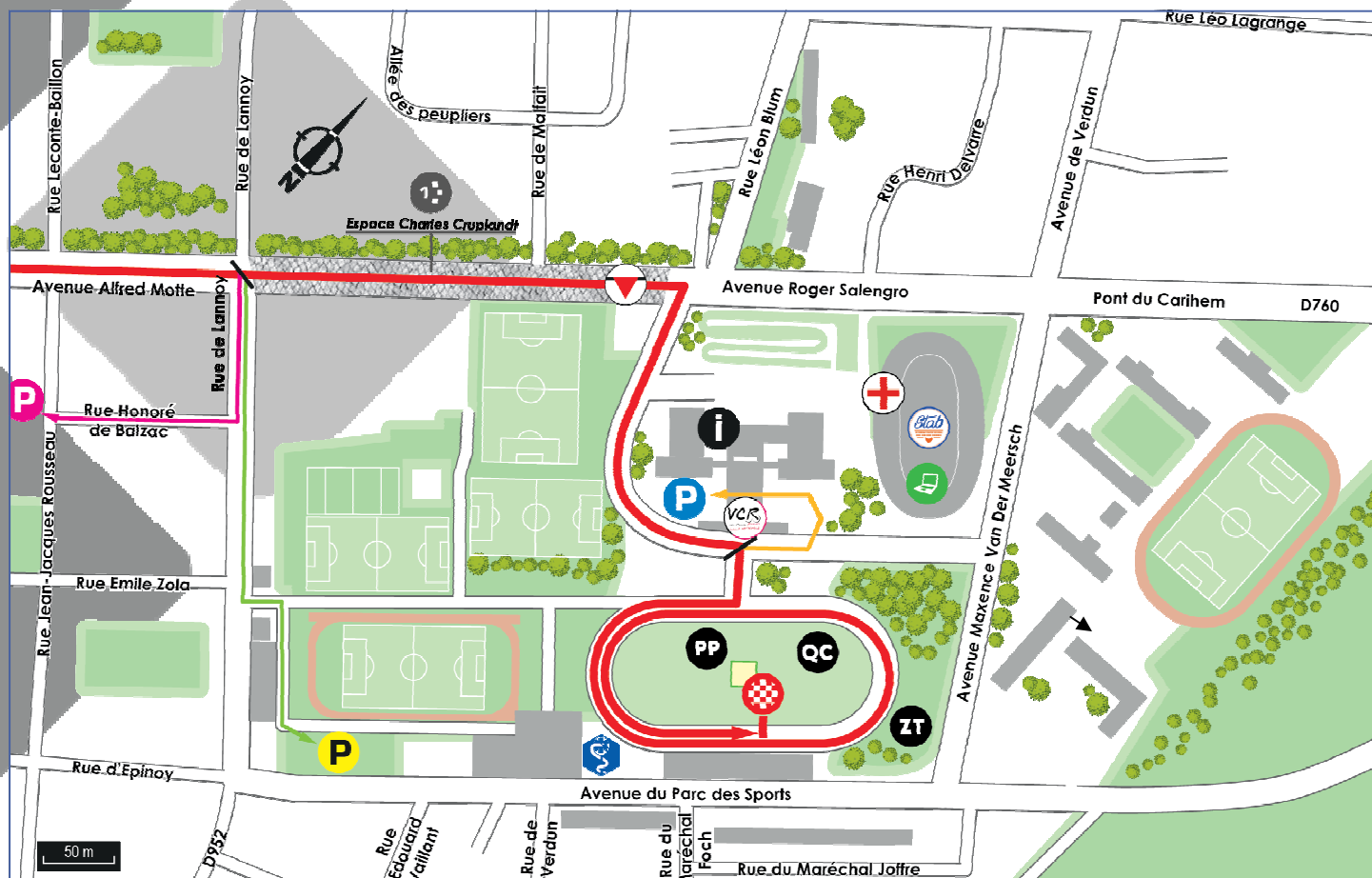
THE LAST 3 KILOMÈTRES



LE SITE D'ARRIVÉE

THE ARRIVAL SITE

- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| | Vélo Club | | Dernier kilomètre
Last kilometer | | Parc des coureurs
<i>(attente de tous les coureurs)</i>
Racers Park | | Parking Véhicules Officiels
Official vehicles parking |
| | Vélodrome Jean Stablinski | | Ligne d'arrivée
Finish line | | Podium protocolaire
Protocol podium | | Parking Véhicules équipes
Team vehicles parking |
| | Permanence / classements
Meeting place / placing | | Déviation véhicules Officiels
official vehicle deviation | | Zone technique
Technical zone | | Parking véhicules non-officiels
Unofficial vehicle parking |
| | Contrôle médical
Medical control | | Déviation véhicules équipes
team vehicles deviation | | Espace Charles Crupelandt | | Salle de presse
Press room |
| | | | Déviation véhicules non-officiels
Unofficial vehicle deviation | | | | SAMU
Medical team |



1

ORGANISATION



ORGANISATION

L'épreuve "Paris Roubaix Juniors" est organisée par le Vélo Club de Roubaix Lille Métropole et régit par le règlement de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 9 avril 2023 en prologue du Paris Roubaix Professionnel.

The "Paris Roubaix juniors" event is organized by the Roubaix Lille metropole Cycling Club; it is run by the Union Cycliste Internationale (U.C.I.). It takes place on Sunday April 9th as a prologue to the Paris-Roubaix professional race.

2

TYPE D'ÉPREUVE



TYPE OF RACE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Juniors et classée MJ 1.NCUP conformément au règlement UCI. Le barème d'attribution des points est le suivant :

The racers are athletes belonging to the Junior Mens group. The race is registered as a U.C.I. Mondial Junior race and classified as MJ 1. NCUP, according to the U.C.I. regulations. The reference table is the following

1er /1st	2è /2nd	3è /3rd	4è /4th	5è /5th	6è /6th	7è /7th	8è /8th	9è /9th	10è /10th	11è /11th	12è /12th	13è /13th	14è /14th	15è /15th
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

3

PARTICIPATION



PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes Nationales, mixtes et 16% de régionales ou de clubs

The event is open to national, mixed and 16% regional or club teams

Toute équipe étrangère doit fournir une autorisation de sa fédération

All foreign teams must provide written authorization from their federation

Le nombre de coureurs par équipe est de 6 maximum et 4 minimum

The number of racers per team is between 4 and 6

La participation est limitée à 23 équipes (20 nations et 3 sélections, ou 19 nations et 4 sélections).

Participation is limited to 23 teams (20 nations team & 3 regional selection or 19 & 4).

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

4

PERMANENCE



PERMANENCE

Une première permanence départ se tiendra le samedi 8 avril 2023 de 15h00 à 16h45 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The first starting point will take place on Saturday April 8th from 3 pm to 4.45 pm at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

VC Roubaix Lille Métropole
 39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
 Tél. : +33(0)320 023 990 - email : veloclubroubaix@orange.fr

Là se dérouleront les opérations de confirmation des partants, le retrait des dossards et dossiers techniques par les responsables d'équipes.

During this time the racers will confirm with staff members who will then make sure this is done appropriately.

La Réunion des Directeurs Sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 et 1.2.088 du règlement UCI, en présence des membres du collège des Commissaires, est fixée à 17h00 le samedi 8 avril 2022 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

Sports Directors Briefing, organised in accordance with article 1.2.087 or U.C.I. regulations with the members of the race referees college, will take place at 5 pm on Saturday April 8th at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club Headquarters

Le tirage au sort des voitures techniques s'effectuera selon l'article 2.14.046 du règlement UCI.

The cars for technical help will be drawn (see article 2.14.046 U.C.I. regulations).

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 9 avril de 09h00 à 10h15, à

A second starting point will take place on Sunday April 9th from 9.00 am to 10.15 am at

Salle des sports Michel Cordier
 Rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Retrait des dossiers pour tous les autres véhicules de l'organisation (ambulances, balais, médecins, invités, etc...).

Collection of files for all other organisation vehicles (ambulances, pick up cars, doctors, guests, etc...).

Une réunion technique pour les chauffeurs et pilotes de l'organisation se tiendra Salle des sports de la rue de l'Égalité à 10h30 précise.

A technical meeting for the drivers and pilots of the organisation will be held in the Salle des Sports in the Rue de l'Égalité at 10.30 am sharp.

(Article 2.2.034 Bis du règlement UCI)

La Permanence Arrivée (classements/frais/...) se tiendra dans les locaux du siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole au

The finish line (classification, expenses, etc...) there will be a meeting place in the vicinity of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

VC Roubaix Lille Métropole
 39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
 Tél. : +33(0)320 023 990 - email : veloclubroubaix@orange.fr

5

RADIO-TOUR



RADIO-TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.4875

Information about the race on frequency: 157.4875

6

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE



NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Le service sera assuré avec les moyens suivants : 2 motos et 3 voitures AS Média.

This help will include 2 motorcycles and 3 cars from AS Média.

7

DÉLAIS D'ARRIVÉE



RACE TIME

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté, en cas de circonstances exceptionnelles, par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any competitor exceeding the winner's time by 8% will not be placed. Under exceptional circumstances this time can be increased by the Collège des Commissaires after consulting the organizer.

8

CLASSEMENTS



CLASSIFICATION

Le classement est individuel au temps.

SEUL LE 1ER COUREUR DE CHAQUE NATION MARQUE DES POINTS PAR RAPPORT A SA PLACE DANS L'EPREUVE".

(articles 2.14.041 du règlement UCI).

L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne. Les coureurs doivent effectuer 1/2 tour + 1 tour complet. En cas d'arrivée en groupes, la priorité est donnée aux coureurs déjà présents sur la piste ; les compétiteurs doivent entrer sur celle-ci en restant impérativement sur le côté droit et ne descendre à la corde que lorsque plus aucun coureur ne se trouve derrière. L'organisation se charge de dédier le personnel nécessaire au bon déroulement de cette manœuvre.

Un trophée récompensera le coureur s'illustrant le mieux dans les sections pavées. Il sera élu par une commission représentée par les membres du jury en collaboration avec la direction de course et les motos info.

Placing by time is individual.

ONLY THE FIRST RIDER FROM EACH NATION SCORES POINTS BASED ON HIS PLACE IN THE EVENT.

The arrival is declared at the second crossing of the line on the track of the Roubaix Velodrome. The racers must complete one and a half laps, plus one whole lap of the track.. In the case of group arrivals, priority is given to the racers who are already on the track; competitors must get on the track by the right hand side, and are only allowed to get on the inside if no other racer is behind them. The organization will provide staff members who will make sure this is done appropriately.

There will be a trophy for the best cyclist on the cobblestone sections. The commission will be composed of several jury members in collaboration with the organizers of the race.

9

PRIX



PRICE

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de : 1650,00 Euros pour 20 prix. Les prix suivants sont attribués :

1er /1st	2e /2nd	3e /3rd	4e /4th	5e /5th	6e /6th	7e /7th	8e /8th	9e /9th	10e /10th
350,00€	200,00€	150,00€	125,00€	100,00€	90,00€	80,00€	70,00€	60,00€	50,00€
11e /11th	12e /12th	13e /13th	14e /14th	15e /15th	16e /16th	17e /17th	18e /18th	19e /19th	20e /20th
50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€

The total sum of the prizes is of 1650 Euros for 20 prizes.

The following prizes will be given:

10

ANTI-DOPAGE



ANTI-DOPING

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français.

Le contrôle antidopage aura lieu dans le même local que les Professionnels dans le nouveau vélodrome - voir fléchage

The U.C.I. anti drug regulations apply entirely to this race. Moreover, the French anti drug laws rule.

Drug detection tests will take place in the same premises as the Professionals in the new velodrome - Follow road sign.

11

PROTOCOLE



PROTOCOL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les **3 premiers, le vainqueur du Trophée des Pavés et l'Equipe classée 1ère de l'épreuve** se présenteront, **immédiatement** après l'arrivée, au podium protocolaire.

According to article 1.2.112 of U.C.I. regulations, the **first three racers and the winner of the Cobblestones Trophy and the 1st ending Team of the race** will have to come to the podium **immediately** after crossing the finishing line.

12

BANDEAU



BAND SHAPPED STICKERS

2 bandeaux seront remis à chaque véhicule de l'épreuve.

Le grand sera posé sur le pare-brise avant et le petit en haut et à gauche du pare-brise arrière. Ils seront de couleur Jaune pour les véhicules autorisés à l'échelon course et Bleu pour les véhicules non autorisés à l'échelon course.

Pour la presse. Les bandeaux seront de couleur Verte.

Un autoadhésif Jaune équipera toutes les motos.

2 stickers will be given to each vehicle in the event.

The large one will be placed on the front windscreen and the small one on the top left of the rear windscreen. They will be yellow for vehicles authorised for the race and blue for vehicles not authorised for the race.

For the press. The stickers will be Green.

A yellow sticker will be used on all motorbikes.

13

PÉNALITÉS



PENALTIES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties will be judged according to the U.C.I. reference tables.

14

TECHNIQUE



TECHNICAL SUPPORT

Parking départ : l'accès aux parkings des Officiels et Equipes (voir plans) ne sera donné qu'aux véhicules ayant posés les bandeaux qui leur ont été remis.

Départ : le départ fictif est donné devant le car podium rue de l'Egalité à Lecelles. Le départ réel sera donné, **ARRÊTÉ**, au KM "0" situé face au n° 3378, rue des Fèves distant de 0,700 km du départ fictif

Placement voitures techniques : à l'approche de chaque secteur pavé, les voitures techniques sont tenues de reprendre la place qui leur a été attribuée lors du tirage au sort.

Ravitaillement : la zone est prévue sur la D953, du km 42,2 panneau sortie Sars et Rosières au km 43,7 sur le pont d'autoroute. Il est absolument interdit de ravitailler dans les secteurs pavés sous peine de sanctions.

Dépannages : ils se feront impérativement du côté droit de la route en serrant au maximum sur les bas côtés, en particulier dans les zones pavées, afin de laisser le libre passage aux autres véhicules. Il est demandé à tous les chauffeurs un maximum de prudence et de vigilance.

Eliminations : les délais d'éliminations sont fixés à 5 minutes de retard sur le peloton principal.

Tout Coureur pointé à 5 minutes du peloton principal sera stoppé par le Commissaire dédié à cette fonction et, après avoir rendu 1 dossard, montera dans un des minibus fournis par l'Organisation. Au km 73,5, rue de la Reine, 200 m après la zone pavée n°8 (Pont Thibaut) sur le parking du complexe sportif tous les Coureurs

Starting line car park: access to the Officials' and Teams' car parks (see maps) will only be given to vehicles that have put up the banners that have been given to them.

Start: the dummy start is given in front of the podium car in rue de l'Egalité in Lecelles. The real start will be given, **ARRESTED**, at KM "0" located in front of n° 3378, rue des Fèves distant of 0,700 km from the fictive start

Placing of technical support cars: when arriving at each cobblestone section, these cars are required to position them

Food stop: an area has been selected on road D953 from kilometer 42,2 at the exit sign to Sars and Rosières to kilometer 43,7 on the motorway bridge. Food stops are strictly forbidden on cobblestone sections and may be penalised by exclusion.

Emergency breakdown service: fixing breakdowns must take place on the right hand side of the road, as close to the side as possible, especially on cobblestone sections, in order to give way to other vehicles. All drivers are required to be extra careful.

Elimination: All racers who are 5 minutes behind from the main group of leaders will be eliminated.

They will be stopped by an appointed race referee, and after giving back their numbers, they will get into an organisation mini bus. At kilometer 73,5 on rue de la Reine, 200 meters after cobblestone section number 8 (Pont Thibaut), On the car park of the sports complex, all racers present on the minibus will get on a special coach and will

présents dans les minibus devront monter dans l'autobus prévu à cet effet et seront transférés directement sur le site d'arrivée. Tout Participant dérogeant à cette règle sera passible d'une sanction (La raison est que les Professionnels sont derrière nous). Le 2ème dossard servira à la récupération des bicyclettes en rapport au n° de plaque de cadre.

Accidents : tout coureur victime d'un accident et transporté à l'hôpital doit savoir que tous les frais inhérents à cet incident sont à sa seule charge et non à celle de l'organisateur.

Il est demandé à tous les pilotes une très grande prudence tout au long de l'itinéraire et en particulier dans les secteurs pavés. Tout incident ou accident touchant les véhicules d'équipes ne pourra en aucun cas être de la responsabilité de l'Organisateur.

Radios : les radios seront remises aux Directeurs Sportifs durant la permanence du samedi après midi entre 15h00 et 17h00 sur le parking situé derrière le club house du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole sur présentation du bon qui leur est remis avec le dossier. Pour les autres véhicules de l'Organisation, les radios seront remises dimanche de 09h00 à 10h15 sur le parking derrière l'église, rue Neuve à Lecelles. Toutes les radios des équipes, ambulances, balais et dépanneuses, doivent impérativement être restituées aussitôt l'épreuve terminée à l'entrée du parking des équipes (à gauche), dans le parc des sports, rue de Lannoy.

be taken directly to the velodrome. All racers refusing to follow these rules will be penalised.

The second numbers will be used after the race to get the cycles back.

Accidents: any racers involved in an accident and taken to hospital must be aware that they, and not the organizers, will have to pay for all expenses incurred by the incident.

All drivers are asked to be very careful on the road, and especially on cobblestone sections. The organizers refuse any responsibility in the case of any incident or accident involving team vehicles.

Radios: sports directors will be lent radio sets after presenting the coupons placed in their files, before the race on the car park of the Roubaix Lille Métropole Cycling Club.

All radios, for the teams, ambulances, brooms and tow trucks must be returned to the entrance of the team car park (on the left) in the sports park, rue de Lannoy, as soon as the event is over.

15

DÉVELOPPEMENT DURABLE ECOLOGY

Il est interdit aux coureurs de se débarrasser d'aliments, de bidons, de vêtements, etc..., en dehors des zones de collecte mises en place par l'organisateur, au Km 76,0 et 101,9. Ces derniers peuvent aussi déposer leurs bidons ou vêtements auprès des voitures d'équipes, d'organisation ou auprès des assistants d'équipes en charge du ravitaillement.

Tout manquement à cette règle sera passible d'une amende, voire de l'exclusion de la course.

It is forbidden for riders to dispose of food, bottles, clothing, etc. outside the collection areas set up by the organiser at Km 76.0 and 101.9. The latter may also deposit their jerry cans or clothing with the team cars, the organisation or the team assistants in charge of refreshments.

Failure to comply with this rule will result in a fine or even exclusion from the race.

16

RÈGLES RULES

Tous les participants sont censés connaître le présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

All participants are expected to know these regulations and accept them entirely

17

CONSEILS ADVICE

- ❖ *Il est fortement conseillé aux Directeurs Sportifs de poser une plaque d'acier sous la voiture pour la protection du carter d'huile, point sensible des véhicules participants au Paris Roubaix (risques de fuites dues aux cognements sur les pavés).*
- ❖ *Le passage des véhicules sur les pavés se fait avec 2 roues sur le bas côté et 2 roues sur le sommet de ceux-ci.*
- ❖ *Vérifier le bon serrage des portes bidon.*
- ❖ *Équiper les roues de pneus de 25 pour le passage des pavés.*
- ❖ *Épaissir la protection du guidon (guidoline).*

- ❖ *We strongly advise sports managers to place a plate of sheet steel under the cars in order to protect sumps, which may leak because of the cobblestone sections, and therefore may cause accidents.*
- ❖ *Vehicles driving on cobblestone sections must have two wheels on the far right side of the road, and two wheels on the road.*
- ❖ *Please check that bottle carriers are tightly set.*
- ❖ *Wheels should be equipped with number 25 tires on cobblestone areas.*
- ❖ *Use padded handlebars.*