

I GRAN PREMIO PARACYCLING

DSTREL

HYUNDAI

PREMIOS ECONÓMICOS
INSCRIPCIÓN GRATUITA

DstrelCycling.com



XÀTIVA / SEDAVÍ

VALENCIA >>

25 y 26 SEPTIEMBRE

Prueba Nacional

Camp. Autonómico CV

RUTA + CRI



DSTREL

CICLISMO & PARACYCLING CLUB

ORGANIZACION



Xàtiva
Ajuntament

DIPUTACIÓ DE
VALENCIA

Juventut i Esports

HYUNDAI

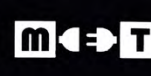
HYUNDAI Koryo Car



Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT



sedaví
AJUNTAMENT



Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido enchufable.

Elige, gasolina o eléctrico, pulsando tan solo un botón.



Desde
275 €/mes

48 meses • 10.000 km/año

Renting a particulares.
Todo incluido.



El Nuevo TUCSON Híbrido enchufable te ofrece dos formas de conducción en un mismo vehículo. Y es que, pulsando tan solo un botón, podrás elegir moverte en modo 100% eléctrico o en modo gasolina. Además, gracias al enchufe que incorpora, podrás cargarlo en cualquier punto de recarga, pudiendo recorrer hasta 60 km en modo eléctrico y beneficiarte de todas las ventajas que te ofrece su etiqueta 0 emisiones. El Nuevo TUCSON Híbrido enchufable viene cargado de diseño y tecnología de última generación, incorporando lo último en conectividad, seguridad y asistencia a la conducción.

Elige cómo quieres conducir con el Nuevo TUCSON Híbrido enchufable.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. Telf: 96 066 30 10



5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE PLAZO

8 GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai TUCSON PHEV: Emisiones CO₂ (gr/km): 31,4 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva). Consumo mixto (l/100km): 1,3 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva).

Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Autonomía en modo eléctrico: 62 Km*. (*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción).

Nuevo TUCSON PHEV 1.6 TGD1 188,42kW (265CV) 4X4 AT MAXX por 275€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Cuota con aportación Inicial de 6.592€ IVA incluido, aplicando 5.000€ de ayuda del plan MOVES III desde la primera mensualidad. Las condiciones de cuota podrán variar en función de cuando se reciba la ayuda y se aplique a las cuotas restantes. La aplicación del plan MOVES III depende de las condiciones del Beneficiario y de la normativa de la Comunidad Autónoma. Cuota sin aplicar plan MOVES III 418€/mes. Oferta de renting válida hasta el 31/05/2021 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Modelo visualizado: Nuevo TUCSON PHEV STYLE. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. Incluye hasta los cinco primeros mantenimientos gratuitos en función de la duración del préstamo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

Prueba de carácter Nacional

Campeonato Autonómico de la Comunidad Valenciana 2021

Primera Prueba Ciclismo Adaptado con Premios Económicos

El CLUB CICLISTA DSTREL CYCLING TEAM, la Federación Valenciana de Ciclismo (FCCV) Ciclismo (RFEC) y con la colaboración de la Comunidad Valenciana - Dirección General de Deportes, los Ayuntamientos de Xàtiva y Sedaví, convocan la 1ª Edición del GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL a celebrar en los municipios de Xàtiva y Sedaví los días 25 y 26 de Septiembre de 2021. La competición está abierta a todas las divisiones y clases de Ciclismo Adaptado, tanto masculino como femenino. Teniendo una previsión de participación de 150 ciclistas.

INDICE

1. Saludos	5
2. Comités	25
3. Programa y Recorridos	28
4. Reglamento	40
5. Alojamientos	57



La guinda del pastel: Ahora, en versión híbrida enchufable.

Nuevo Hyundai SANTA FE Híbrido enchufable.

Nueva Gama SANTA FE desde

392 €/mes

48 meses • 10.000 km/año

Renting a particulares.

Todo incluido.



El Nuevo Hyundai SANTA FE Híbrido enchufable es la versión mejorada, electrificada y totalmente electrizante del SUV más icónico y longevo de Hyundai. Su novedoso exterior, elegante y con mucha personalidad, ha sido completamente diseñado de nuevo. Lo mismo le pasa a su interior, que además cuenta con elementos de confort que lo convierten en un SUV de clase superior. Características como una pantalla digital de 12,3", acabados en cuero y napa premium, junto con su motor híbrido de alto rendimiento, hacen que el Nuevo SANTA FE Híbrido enchufable sea la mejor definición de sí mismo.

On to better.

KORYO CAR

Xàtiva. Crta. Llosa de Ranes, SN. Telf: 96 066 40 10



5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai SANTA FE: Emisiones CO₂ (gr/km): 16-180. Consumo mixto (l/100km): 6,2-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: SANTA FE Híbrido enchufable Style. SANTA FE TM HEV TGD1 1.6 230CV AT KLASS por 392,03€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Aportación Inicial de 7.035,08€ IVA incluido. Oferta de renting válida hasta el 31/03/2021 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.com/es.

Como Presidente del Club Ciclismo Dstrel Cycling es una grandísima SATISFACCION poder organizar una carrera lo más profesional en nuestra Comunidad para el CICLISMO ADAPTADO.

Un paso adelante en nuestra Comunidad Valenciana, gracias a las instituciones, patrocinadores y fuerzas del orden involucradas para que esta prueba avance por un deporte de inclusión y ejemplo en nuestras vidas.

Como patrocinador y gerente de Hyundai Koryo Car, nos orgullece seguir apostando por un deporte ejemplar y de superación que valoramos muy positivamente para toda la sociedad.

Esperamos que los participantes disfruten de esta prueba deportiva que se celebra en Valencia y con mucho cariño deseamos ilusión y fuerza a todos para seguir disfrutando del CICLISMO ADAPTADO.

Dos etapas que transcurrirán por Xàtiva, Sedaví y Alfafar, donde todas las divisiones de Paracyclismo podrán disfrutar de una competición por primera vez en España con Premios Económicos.



PABLO ESTRELA GIL

Presidente C. CICLISTA DSTREL CYCLING

Gerente HYUNDAI KORYO CAR

“Esperamos que los participantes disfruten de esta prueba deportiva que se celebra en Valencia y con mucho cariño deseamos ilusión y fuerza a todos para seguir disfrutando del CICLISMO ADAPTADO.”

Xàtiva, una joya patrimonial a un paso de la costa.

A escasa media hora de la costa mediterránea, hacia el interior de la provincia de Valencia, encontramos la fascinante e histórica ciudad de Xàtiva, el mayor conjunto patrimonial que podemos encontrar por estas tierras. En la milenaria historia de Xàtiva, la ciudad siempre se ha caracterizado por ser un importante nudo de comunicaciones y centro de servicios, rasgos propiciados por su situación geográfica, como camino de obligado paso para las primeras civilizaciones que entraron por el Mediterráneo hacia el centro de la península. Desde los primeros asentamientos prehistóricos en el yacimiento neolítico de la Cova Negra, pasando por los íberos, romanos, visigodos, musulmanes hasta los reconquistadores catalanes y aragoneses, todas las civilizaciones han ido dejando su impronta en una ciudad única por su inmenso patrimonio histórico artístico.

Xàtiva está declarada Conjunto Histórico Artístico. Cuenta con 7 monumentos nacionales (castillo, colegiata, hospital, iglesias de Sant Feliu y Sant Francesc, convento de Sant Domènec y museo del Almodí) y numerosos edificios declarados como bienes de interés cultural. El castillo y el conjunto histórico artístico de Xàtiva han sido elegidos como una de las 7 maravillas valencianas. Aquí nacieron los dos papas españoles, Calixto III y Alejandro VI (artífices e iniciadores de la ascensión al poder de la familia Borja), así como el pintor José de Ribera, el Españolito, entre muchos otros hijos ilustres. En la capilla del Hospital Real acaba de abrirse un Centro de Interpretación Borja que da a conocer la vinculación de la ciudad con la más influyente familia valenciana de la Historia. La impresionante colección de fuentes monumentales de Xàtiva le ha valido el sobrenombre de la Ciudad de las Mil Fuentes, contando también con numerosos vestigios arquitectónicos de la ingeniería del agua de la época musulmana y otros elementos patrimoniales relacionados.

Con el paso del tiempo, la suma de todos esos valores culturales ha ido modelando una ciudad con una personalidad singular. Desde la admiración a su pasado, Xàtiva se proyecta hacia el futuro como lo que siempre ha sido, una ciudad dinámica, núcleo comercial y cultural de un área de influencia enmarcada en el espacio de lo que actualmente se conoce como Comarcas Centrales Valencianas que viene a coincidir, a grandes rasgos, con el territorio que ocupó la antigua sede episcopal visigoda de Saetabis (nombre romano de la ciudad) o la antigua Governació d'Enllà lo riu Xúquer instaurada por Jaume I o, más recientemente, la que fuera Provincia de Xàtiva en el siglo XIX.

Xàtiva



Así pues, visitar Xàtiva es entrar en un espacio con una variada oferta cultural, comercial y de ocio. La ciudad es un enclave comercial y de servicios que atrae a numeroso público que acude diariamente a tiendas, servicios públicos, centros escolares, servicios sanitarios o entidades financieras presentes en su trama urbana. Además, Xàtiva cuenta con una interesante oferta de programación cultural. Los importantes museos de la ciudad, la programación del Gran Teatre, los conciertos, las exposiciones en la Casa de Cultura o festivales musicales como Nits al Castell (que se celebra todos los sábados del mes de julio) así lo atestiguan.

En Xàtiva existe una importante oferta comercial, con más de 700 establecimientos concentrados en el núcleo histórico, la Alameda y los alrededores de la estación de ferrocarril. A este comercio urbano se suman amplias zonas en los polígonos comerciales sitios en los principales accesos a la ciudad. Como principales muestras del comercio tradicional, figuran el mercado de los martes y viernes en la Plaza del Mercat, en pleno corazón del casco histórico, o la tradicional Fira d'Agost, que con casi 8 siglos de antigüedad es la feria más antigua de la Comunidad Valenciana.

El rico legado cultural de Xàtiva se puede conocer a través de diferentes actividades. Por ejemplo, la ruta de los Borja, que recorre diversos lugares monumentales vinculados a la saga valenciana más relevante de la historia o la ruta de la *Crema* de Xàtiva, donde los visitantes pueden conocer mejor cómo afectó a la ciudad la Guerra de la Sucesión y porqué el retrato del rey Felipe V cuelga boca abajo en el museo de Bellas Artes de la Casa de la Enseñanza.

Por su parte, la ruta del agua pone de relieve la impresionante colección de fuentes monumentales de la Ciudad de las Mil Fuentes, así como los principales vestigios arquitectónicos de la ingeniería del agua de la época musulmana y otros elementos patrimoniales relacionados .

Las principales especialidades culinarias de la ciudad son el arroz al horno, plato estrella de la gastronomía local, y los dulces árabes típicos de Xàtiva, como son el arnadí y la monxavena. Si se tiene la ocasión, merece la pena probar los ajos tiernos de Xàtiva, principal producto agrícola de la ciudad. Todo ello regado por los caldos de la vecina zona vinícola de Terres dels Alforins.

Más información en www.xativaturismo.com





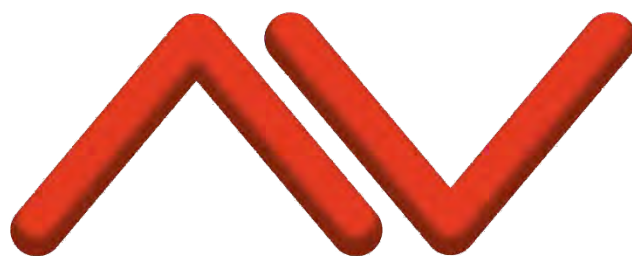
I GRAN PREMIO
PARACYCLING
DSTREL
HYUNDAI

Amigos, música y copas



EL BARCO

— Desde 2017 —



Asesoría Vinaches

colegiado 3.102  economistas colegio de valencia

Av. República Argentina, 2, 2º, 3º - 46800 XÀTIVA
Tel. 96 228 35 61
mvinaches@coev.com





Una oportunidad para disfrutar del ciclismo adaptado

La ciudadanía de Xàtiva se congratula por haber tenido la ocasión de albergar una prueba deportiva de ciclismo adaptado. Para todas y todos nosotros, esta carrera supone la oportunidad de conocer mejor una modalidad deportiva con una larga trayectoria que culminó en 1988, al ser introducida en los Juegos Paralímpicos en la edición de aquel año.

Qué duda cabe que el ciclismo es una de las especialidades deportivas más populares en nuestra ciudad, que cuenta con pruebas de reconocido prestigio, incluso de categoría internacional. Esta nueva competición viene a reforzar el gran momento que vive actualmente el ciclismo en Xàtiva.

La nuestra es una ciudad con un importante compromiso social, que ha hecho de la inclusión uno de los ejes principales de nuestras políticas municipales. Por ello, celebramos y agradecemos que Xàtiva haya sido elegida para participar en esta magnífica iniciativa.



ROGER CERDÀ I BOLUDA

Alcalde Ayuntamiento de Xàtiva

“Una oportunidad en Xàtiva para disfrutar del ciclismo adaptado”.

HOTEL NOMIADA





GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Educació,
Cultura y Deporte

El 25 i 26 de setembre tenim tots i totes una cita esportiva de gran rellevància a Xàtiva i Sedaví: el I Gran Premi Paracycling Dstrel, organitzat pel club ciclista Dstrel Cycling Team de Sedaví, amb la col·laboració dels consistoris, la Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana i la RFEC. Una prova que aspira a situar-se entre les més importants del calendari del ciclisme adaptat.

La Conselleria d'Educació, Cultura i Esport, a través de la Direcció General d'Esport, no pot més que sumar-se a aquesta important iniciativa esportiva i brindar la nostra col·laboració econòmica i institucional.

La jornada, oberta a totes les divisions i classes del ciclisme adaptat tant masculí com femení, és una fita per a este esport i un esdeveniment únic al nostre territori. Són més de 150 ciclistes els que prendran l'eixida en aquest I Gran Premi d'àmbit estatal, inscrit al calendari oficial de la RFEC i valer per al Campionat Autòmic de la Comunitat Valenciana, una passa més en la tornada a la normalitat esportiva i competitiva.

La promoció de l'esport adaptat és un dels compromisos ineludibles de la Generalitat. La visibilització i el suport en els entrenaments i en les competicions, així com el recolzament econòmic, són fonamentals perquè els esportistes valencians puguen desenvolupar-se plenament i aconseguir grans resultats. Noms com Ricardo Ten, abanderat als Jocs Paralímpics de Tòquio, o Maurice Eckhard, són només la punta de l'iceberg de tot el treball que es fa des de molts àmbits per tal que el ciclisme adaptat arribe el més alt possible. Ricardo i Maurice són, sense dubte, uns dels nostres millors ambaixadors esportius i un model de vida per a la resta d'esportistes.



JOSEP MIQUEL MOYA TORRES
Director General D'Esports

Les dues del Gran Premi, en ruta i contrarellotge individual, faran d'ell una cursa de primer nivell que aplegarà els millors ciclistes adaptats del panorama actual i contribuirà a posar al territori valencià en primera línia de l'actualitat esportiva.

És obligat, per tant, agrair l'esforç realitzat pels organitzadors, especialment pel Dstrel Cycling Team i el concessionari Koryo Car pel seu suport incondicional al ciclisme adaptat en un context tan incert encara com el que vivim perquè la cursa es puga celebrar amb totes les garanties, conscients de l'enorme responsabilitat i sacrifici que requereix l'organització d'un esdeveniment esportiu d'aquesta alçada, que donarà un baló d'oxígen als agents esportius i als esportistes i que omplirà de color i d'alegria les nostres carreteres.

Sedaví ha ido creciendo con el paso del tiempo.

El Municipio de Sedaví está situado en la comarca de l'Horta Sud. Su termino es estrecho y alargado, con un relieve totalmente llano y cubierto por sedimentos de la época cuaternaria en el extremo oriental del término. El núcleo urbano está totalmente conurbado con Alfafar, Benetússer, Horno de Alcedo (Valencia), Castellar y Llocnou de la Corona.

El origen de su toponimia (*banī Sīdabī*) "hijos de Sidabi", según el historiador Vicente Ruiz Monrabal, muestra el origen de los primeros pobladores del lugar, originarios de Játiva.

Sedaví ha ido creciendo con el paso del tiempo, y desde 1920 en que proliferaron en el municipio las industrias del mueble, convirtiéndose en uno de los principales centros productores de muebles de España para, a finales de 1980, dejar paso al sector servicios, que es el que prolifera en nuestro municipio actualmente, con poca actividad agrícola, con cultivos hortícolas y arroz.

Las fiestas de Sedaví, en honor de sus patronos la Virgen del Rosario y San Torquat, comienzan el segundo viernes de septiembre y se prolongan a lo largo de diez días. Dentro de sus actos tradicionales, destacan de manera notable el concurso de paellas, que se realiza en el recinto festivo, la entrá de la murta, el sopar popular, la ofrenda, la cabalgata y la procesión, que pone punto final a los actos festivos, con actividades en la Pl. Jaume I, Pl. Ausias March y el Recinto Festivo, ubicado detrás del Instituto de Secundaria, entre otros.

Si las fiestas son importantes, no lo es menos el tejido cultural asociativo del municipio, con asociaciones centenarias, como la Agrupación Musical Santa Cecilia y su escuela de música, las cuatro fallas Bressol del Moble, Sant Torquat, Nou Sedaví e Isabel de Villena, la Junta Local Fallera, y la Fiesta de Moros y Cristianos, con las cinco comparsas Filà Mossàrabs, Ordre de Cavallers Templaris de Beniçidaví, Filà Almoràvides, Contrabandistes y Cides, que desde algo más de una década celebran en el mes de mayo una semana plagada de actividades y en el mes de noviembre protagonizan el Mig Any.

Sedaví



Otra de las actividades que ha ido consolidándose y se ha visto frenada con la llegada de la pandemia, es el Concurs d'All i Peble, que tiene lugar en la noche previa a la celebración del 9 d'octubre y en el que se cocinan más de doscientos peroles de esta típica comida valenciana, como antesala de los Premios Octavià, que el Ayuntamiento, a través de un jurado compuesto por los grupos políticos y las asociaciones premiadas en años anteriores, entrega a título individual y colectivo, destacando su labor.

En cuanto a lugares con importante interés cultural, destacan la Font de la Mortera, donde tuvieron lugar los primeros asentamientos de las familias que llegaron a Sedaví hace unos siglos, junto con barracas y alquerías y que se encuentra en la Senda de les Vaques, escondida entre campos ballados.

Otros lugares destacados en la historia del municipio son la C/ Alcoholera, donde se encontraba una de las industrial del alcohol más importantes del país en época franquista y donde se encuentra enterrado un refugio antiaéreo que se utilizaba durante la guerra. Un elemento imprescindible en el municipio, es su fuente, durante tantas décadas presente en la Plaza Jaume I, y que al iniciarse las obras del parking que se encuentra en dicha plaza, fue trasladada a su actual ubicación en la Avda. Dr. Fleming, de importante valor sentimental para los sedavienses.

Finalmente en el mundo del deporte, destacar la Volta a Peu a Sedaví, con más de cincuenta ediciones disputadas, siendo la segunda más antigua del calendario atlético valenciano, que comenzó a celebrarse con la organización de la Agrupación Musical Santa Cecilia y que tras varios cambios, se celebra en el mes de mayo, con la participación de importantes atletas tanto en categoría masculina como en féminas.

La Volta Ciclista a Sedaví, organizada por la Peña Ciclista Sedaví, también se convirtió en un referente a nivel nacional para los ciclistas que querían dar el paso al mundo profesional, se celebró durante más de tres décadas, alcanzando la Categoría Internacional Copa del Mundo hasta que a mediados de los noventa se convirtió en la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana Trofeu President.

En cuanto al apartado de clubes deportivos, Sedaví cuenta con dos clubes en fútbol (Sedaví CF y At. Sedaví), dos en baloncesto (C.B Sedaví y Logos Basket Sedaví), dos de Hockey (HC Sedaví y Autèntic Sedaví), Club Boxeo Sedaví, Club de Gimnasia Rítmica Sedaví, Club Voleibol Sedaví, Club Karate Sedaví, Club de Tenis Sedaví y el Club Natación Sedaví Valencia Másters. Hacer mención también del Club d'Escacs "El Drac Negre" y el Club Deportivo Olimpo de taekwondo que no desarrollan su labor en el polideportivo, pero que también tienen su importancia dentro del deporte local.

Más información en <https://www.sedavi.es>





Power your world. IONIQ 5.

100% eléctrico.

¿Qué es tu mundo para ti? Si es aquello por lo que vives. Si tu mundo es tu familia, los tuyos y los mínimos detalles de cada día, Hyundai IONIQ 5 llega para hacer que puedas disfrutar aun más de tu mundo. Con él tendrás una autonomía extraordinaria: hasta 686km. Además, su batería es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Y, si utilizas el cargador ultrarrápido, con tan solo 5 minutos de carga, podrás recorrer 100 km. Pero hay más, Hyundai IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica, su recarga parcial con paneles solares en el techo y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta.

Potencia tu mundo con Hyundai IONIQ 5.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. 96 066 30 10



5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 AÑOS DE GARANTÍA DE BATERÍA

Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) – 190 (batería 73 kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 384 (batería 58 kWh) – 481 (batería 73kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 587 (batería 58 kWh) – 686 (batería 73kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



Como alcalde de Sedaví, es un placer dirigirme a vosotros con motivo de la celebración del I Gran Premio Paracycling Dstrel prueba nacional, incluida en el Campeonato Autonómico de la Comunidad Valenciana RUTA + CRI, de dos días de duración, con el ciclismo adaptado como protagonista.

Para nosotros es motivo de orgullo formar parte de este proyecto. Como es bien sabido, nuestro municipio ha sido referente durante varias décadas del mundo ciclista, albergando la Volta Ciclista a Sedaví de carácter internacional, que comenzó a celebrarse en 1967 y que en 1995 disputó su última edición para convertirse en la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana.

Es bien conocida la afición al ciclismo en Sedaví. Sin ir más lejos este mismo mes la 6ª etapa de la Vuelta Ciclista a España ha recorrido la Avda. Pais Valenciano de nuestra población con un gran ambiente por parte de la ciudadanía y la lógica expectación.

En esta ocasión Xàtiva y Sedaví se unen con motivo de la disputa de esta prueba, que para nosotros tiene la mayor importancia al promocionar esta disciplina deportiva entre participantes con bicicletas, handbikes, triciclos y tándems dentro del deporte adaptado, impulsando este tipo de iniciativas con carácter integrador.

Sólo me resta dar la gracias a los organizadores por haber pensado en nuestro municipio. Invitar a todos los sedavienses y a los aficionados al mundo del ciclismo que nos visiten el 26 de septiembre a disfrutar de la etapa final y desear que todo transcurra según lo previsto.



JOSÉ CABANES

Alcalde Ayuntamiento de Sedaví

“Para SEDAVI es motivo de orgullo formar parte de este proyecto”.



I GRAN PREMIO
PARACYCLING

DSTREL



CENTRO TÉCNICO DE LIMPIEZAS Y SERVICIOS, S.L.



Como Presidente de la FCCV es todo un orgullo presenciar el nacimiento de una nueva prueba deportiva, y mucho más, si se trata del I GP PARACYCLING DSTREL de Ciclismo Adaptado.

Como en cualquier prueba deportiva, quiero destacar y reconocer el gran esfuerzo que requiere la organización para llevarla a buen término; como representante del Ciclismo en la Comunitat Valenciana quiero felicitar al CC DSTREL y personalmente a su Presidente Pablo Estrela como organizador de las pruebas que serán Campeonato Comunitat Valenciana.

También destacar la colaboración de los municipios Xativa y Sedaví como sedes de las dos pruebas, así como, de la Guardia Civil de Tráfico en el desarrollo de la competición.

Desear suerte a esta nueva prueba deportiva y a todos los participantes, sin duda, disfrutaremos todos del mejor Ciclismo adaptado; desde estas palabras animo a los aficionados a presenciar tanto en Xàtiva como en Sedaví el paso de los deportistas de todas la categorías y modalidades de nuestra Comunitat y del resto de España, apoyando así al Ciclismo adaptado que tantos éxitos conlleva para el deporte.



AMADEO OLMOS

Presidente Ciclismo Comunidad Valenciana

“Quiero destacar y reconocer el gran esfuerzo que requiere la organización para llevarla a buen término; como representante del Ciclismo en la Comunitat Valenciana quiero felicitar al CC Dstrel y personalmente a su Presidente Pablo Estrela como organizador de las pruebas que serán Campeonato Comunitat Valenciana.”

Desde

150 €/mes

- 47 cuotas de 150,00€
- Entrada: 3.499,00€
- Última cuota: 9.977,55€
- TAE: 9,03%*
- TIN: 7,50%



Nueva Gama Hyundai KONA.

La Gama SUV más completa de su categoría.

No hay atajos para lograr que las ideas innovadoras se hagan realidad. Ese es el camino que hemos elegido en Hyundai para lograr que la **Nueva Gama KONA**, sea accesible a todo el mundo. Descubre el Nuevo **KONA Híbrido Eléctrico**, con su asombroso equilibrio entre conducción Eco y deportividad; o el **KONA N Line**, con un aspecto mucho más deportivo y preparado para la carretera; y el Nuevo **KONA Eléctrico**, con una autonomía de hasta 660 km* con una sola carga. Además, todos cuentan con **5 años de mantenimiento**, **5 de garantía** sin límite de kilómetros y **5 de asistencia en carretera**. Y con nuestro **Compromiso de Devolución** tienes la tranquilidad de saber que, si no te convence tu Hyundai, lo puedes devolver.



Con etiqueta ECO
y Cero Emisiones.

On to better.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. 96 066 30 10



5 AÑOS
DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

8 AÑOS
GARANTÍA
DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 127-168. Consumo combinado (l/100km): 4,9-7,4. Gama Nuevo Hyundai KONA Híbrido: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 112-115. Consumo combinado (l/100km): 4,9-5,1. Gama Nuevo Hyundai KONA EV: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 143 (batería 39,2 kWh) - 147 (batería 64 kWh). Autonomía en uso combinado (km): 305 (batería 39,2 kWh) - 484 (batería 64kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 435 (batería 39,2 kWh) - 660 (batería 64kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. (*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción).

Modelos visualizados: KONA HEV Style, KONA EV Style, KONA N Line. Ejemplo financiación para Hyundai KONA 1.0 TGD 88,3kW (120CV) 4X2 KLASS. PVP: 22.390€. Precio financiando: 16.990€. Entrada: 3.499,00€. Comisión de formalización (3,5%) al contado: 472,19€. Importe financiado: 13.491,00€. 47 cuotas de 150€ y una última cuota de 9.977,55€. Total intereses: 3.536,55€. Coste total del crédito: 4.008,74€. Importe total adeudado: 17.499,74€. Precio total a plazos: 20.998,74€. TIN 7,50%. TAE 9,03%. Sistema de amortización francés. *Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem SAU hasta el 31/05/2021. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



LA APUESTA POR EL CICLISMO ADAPTADO

Todas las personas tienen derecho a practicar cualquier deporte.

Acceder a la educación física y al deporte, es un derecho fundamental indispensable para el pleno desarrollo de la personalidad. No estamos hablando de “derecho deportivo”. Estamos hablando del derecho a la educación física y a la práctica del deporte, en cualquiera de sus modalidades.

Apoyar el deporte adaptado es un paso fundamental para alcanzar esa igualdad que todos y todas buscamos y desde las administraciones públicas tenemos la obligación de poner todos los medios de los que disponemos para conseguirlo. En el caso de las personas afectadas por algún tipo de discapacidad, el deporte es un medio rehabilitador con una potencia espectacular, tanto a nivel físico como psicológico. Hay que contemplar las características de cada atleta con cualquier clase de discapacidad desde su integración escolar, y pensar también en su futura integración laboral y social, porque las personas con cualquier nivel de discapacidad tienen una fuerte necesidad de ser aceptadas por toda la sociedad como “uno más”. La oferta deportiva debe de llegar a toda la población que lo desee, sin exclusiones.

Las personas con cualquier tipo de discapacidad han conquistado todos los deportes, incluso aquellos en los que parecía imposible que pudieran participar hace tan solo unos años. El ciclismo era uno de ellos.



ANDRÉS CAMPOS CASADO

Diputado Delegado de Juventud y Deportes Diputación de Valencia.

La historia de los deportistas con alguna discapacidad es la historia de una lucha. Durante muchos años han tenido que abrirse paso en contra de los prejuicios y las trabas que les ponía una sociedad que creía que no podían hacer deporte.

Sin embargo, hoy en día se considera normal en las sociedades avanzadas que los y las deportistas con cualquier tipo de discapacidad participen en competiciones profesionales cada día más populares y extendidas por todo el mundo.

El PRIMER GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL que se celebrará los próximos días 25 y 26 de septiembre en las poblaciones de Xátiva y Sedaví es una muestra de que esa oportunidad para todos y todas por la que estamos luchando desde hace años se está consiguiendo. Y debemos estar orgullosos y orgullosas de que así sea.

Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido enchufable.

Elige, gasolina o eléctrico, pulsando tan solo un botón.



Desde
275 €/mes

48 meses • 10.000 km/año

Renting a particulares.
Todo incluido.

El **Nuevo TUCSON Híbrido enchufable** te ofrece dos formas de conducción en un mismo vehículo. Y es que, pulsando tan solo un botón, podrás elegir moverte en modo 100% eléctrico o en modo gasolina. Además, gracias al enchufe que incorpora, podrás cargarlo en cualquier punto de recarga, pudiendo recorrer hasta 60 km en modo eléctrico y beneficiarte de todas las ventajas que te ofrece su etiqueta 0 emisiones. El Nuevo TUCSON Híbrido enchufable viene cargado de diseño y tecnología de última generación, incorporando lo último en conectividad, seguridad y asistencia a la conducción.

Elige cómo quieres conducir con el Nuevo TUCSON Híbrido enchufable.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. Telf: 96 066 30 10



5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 AÑOS DE GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai TUCSON PHEV: Emisiones CO₂ (gr/km): 31,4 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva). Consumo mixto (l/100km): 1,3 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva).

Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Autonomía en modo eléctrico: 62 Km*. (*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción).

Nuevo TUCSON PHEV 1.6 TGD 188,42kW (265CV) 4X4 AT MAXX por 275€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Cuota con aportación Inicial de 6.592€ IVA incluido, aplicando 5.000€ de ayuda del plan MOVES III desde la primera mensualidad. Las condiciones de cuota podrán variar en función de cuando se reciba la ayuda y se aplique a las cuotas restantes. La aplicación del plan MOVES III depende de las condiciones del Beneficiario y de la normativa de la Comunidad Autónoma. Cuota sin aplicar plan MOVES III 418€/mes. Oferta de renting válida hasta el 31/05/2021 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Modelo visualizado: Nuevo TUCSON PHEV STYLE. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. Incluye hasta los cinco primeros mantenimientos gratuitos en función de la duración del préstamo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

Embajadores y Padrinos

Es para mí un honor ayudar a hacer realidad este Primer Gran Premio Paracycling organizado por el Club Ciclista Dstrel de la mano de Pablo ESTRELA como Presidente.

Agradecer a todos los colaboradores y patrocinadores además de los ayuntamientos de Xátiva y Sedaví la apuesta que hacen por esta primera edición y el apoyo incondicional de esta competición con todas las modalidades del ciclismo adaptado.

El ciclismo tiene muchas modalidades a las que no se les da la visibilidad que merecen, y esta es una de ellas. El ciclismo adaptado es un claro ejemplo de capacidad de esfuerzo y superación que todos deberíamos tener como referencia. Con Pablo ESTRELA al frente, que ya aposto hace varios años por tener un equipo de ciclismo adaptado, ahora da un paso más organizando para brindar más oportunidades a estos deportistas creando un evento deportivo único en la Comunidad Valenciana, y al que además dota con premios en metálico siendo inexistentes en la mayoría de eventos de este tipo. Así que como deportista de élite y organizador, no puedo dejar de estar a su lado dándole soporte para que esta primera edición sea todo un éxito y pueda así hacerse un hueco fijo en el calendario hasta consolidarse como competición deportiva para poder ser un referente a nivel nacional.

Seguro que tenemos mucho que aprender de todos y todas l@s ciclist@s que van a competir este fin de semana del 25 y 26 de Septiembre, así que vamos a poner toda la carne en el asador para que disfruten en esta competición tan especial.

Muchísimas gracias.



ANGEL CASERO

Director General VCV

Campeón Vuelta España 2001

“Con Pablo ESTRELA al frente, que ya aposto hace varios años por tener un equipo de ciclismo adaptado, ahora da un paso más organizando para brindar más oportunidades a estos deportistas creando un evento deportivo único en la Comunidad Valenciana”.



GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Educació,
Cultura y Deporte

DIPUTACIÓ DE
VALÈNCIA

Joventut i Esports

Embajadores y Padrinos

Es para mi un gran honor ayudar tanto al Club Ciclista Dstrel como a su Presidente Pablo Estrela a llevar a cabo la primera edición del Gran Premio Paracycling.

Con el gran esfuerzo que realizan diariamente los ciclistas en la modalidad de Ciclismo Adaptado con sus entrenamientos para estar al máximo nivel, al igual que en otras categorías del ciclismo, merecían desde hace tiempo una prueba de este nivel en la Comunidad Valenciana. Será un evento en el que tanto los asistentes como los propios deportistas disfrutaran de dos días llenos de emociones y obtendrán la visibilidad que se merecen.

Como deportista de élite no puedo estar más contento de que nazcan pruebas como esta y espero que sea la primera edición de muchas más en un futuro y que cada vez más empresas apuesten por el deporte adaptado.

¡Os esperamos a todos y todas los próximos días 25 y 26 de septiembre! Muchas gracias y un saludo.



JOAN BOU

Ciclista Profesional EUSKADI

“Como deportista de élite no puedo estar más contento de que nazcan pruebas como esta y espero que sea la primera edición de muchas más en un futuro y que cada vez más empresas apuesten por el deporte adaptado”.

Mallot Líder I GP ParaCycling Dstrel



Mallot patrocinado por ULEVEL

ULEVEL[®]
SPORTWEAR

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

COMITÉ DE HONOR

Alcalde Xàtiva
Sr. Don Roger Cerdà I Boluda

Alcalde Sedaví
Sr. José Cabanes

Director General de Deportes de la Generalitat
Sr. Josep Miquel Moya Torres

Presidente Federación Ciclismo C. Valenciana
D. Amadeo Olmos Guillot

Embajadores - Padrinos
Sr. Angel Casero
Sr. Joan Bou

Presidente Dstrel Cycling
Pablo Estrela

COMITÉ EJECUTIVO Y ORGANIZACIÓN

Director General	Pablo Estrela
Director Técnico	Marcelo Escudero
	Fernando Gerico
Responsable Seguridad	Vicente Pérez
Oficina Permanente	Salvador Palacios
Montadores	David Olivares
	David Carbonell
Unidad Móvil y Seguridad Vial	Policía Local Xàtiva y Sedaví
Resp. Conductores	
Asistencia Médica Ambulancias	Ambulancias Vallada
Responsable Señalización	Angel Casero
Coordinador Motos Enlace	
Coordinador Voluntariado	Salvador Palacios
Responsable Protocolo	Cristina Martinez
Resp. Médicos	Ambulancias Vallada
Servicios Auxiliares	Miembros CC Dstrel Cycling
Comunicación y Prensa	Adrian Nuñez
Locutor	Julian Sáez
Coches Neutros	Hyundai Koryo Car
Vehículo Oficial Carrera	Hyundai Koryo Car
Cronometraje y Fotofinish	SLT Sport
Reportaje TV	Roberto Soler
Jefe Unidad Móvil Guardia Civil	Juan Antonio Matilla

JURADO TÉCNICO

Presidenta	Alexia Esparza Jimenez (Comunidad Valenciana)
Adjunto 1	Cesáreo Cervera Garcia (Comunidad Valenciana)
Llegada/Crono	Enrique Jose Gimeno Lacalle (Comunidad Valenciana)



I GRAN PREMIO
PARACYCLING
DSTREL
HYUNDAI



Grupo Montalt

LOCALIZACIÓN Y SEDES

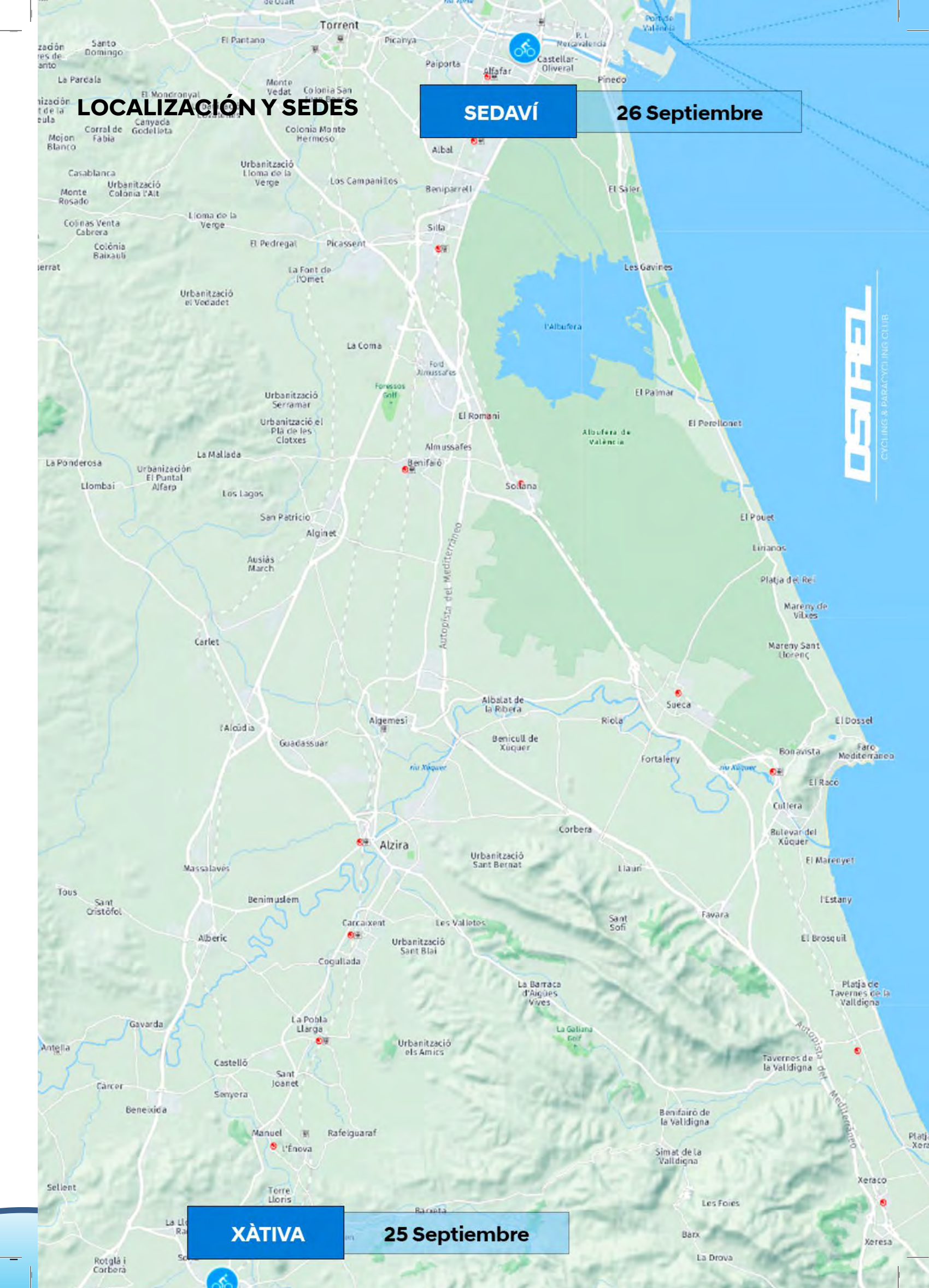
SEDAVÍ

26 Septiembre

XÀTIVA

25 Septiembre

DSIPEL
CYCLING & PARACYCLING CLUB



SABADO 25 SEPTIEMBRE 2021

PRUEBA DE RUTA / LÍNEA [IRR]

XÀTIVA

Oficina Permanente

Avda. Pintor Juan Francés de Gandia

Salida y Meta: Avda. Pintor Juan Francés de Gandia. XÀTIVA.

PROGRAMA

07:15h a 07:50. Última llamada Recogida dorsales y verificación inscripciones.

HANDBIKES Y TRICICLOS:

08:30 h. Salida Neutralizada (1.6km) todos los participantes Handbikes y Triciclos por principales calles de Xàtiva y colocación en las parrillas según orden de salidas.

08:45 h. Clases MH1-WH1-WH2 y WH3	*5 Vueltas [Circuito corto]. 15,4 km.
08:46 h. MH2	10 Vueltas [Circuito corto]. 30,08 km.
MH3	11 Vueltas [Circuito corto]. 33,88 km.
MH4 y MH5	13 Vueltas [Circuito corto]. 40,4 km.
08:47 h. WH4	11 Vueltas [Circuito corto]. 33,88 km.
WH5	12 Vueltas [Circuito corto]. 36,96 km.
08:48 h. Clases MT1 y MT2	11 Vueltas [Circuito corto]. 33,88 km.

TÁNDEMOS Y BICICLETAS:

10:30h. Salida Neutralizada (2.6km) todos los participantes Tándems y Bicicletas por principales calles de Xàtiva y colocación en las parrillas según orden de salidas.

10:45 h. Clase MB	5 Vueltas 67.7 km.
10:46 h. Clase WB	3 Vueltas 40.62 km.
10:47 h. Clases WC1 – WC5	3 Vueltas 40.62 km.
10:48 h. Clases MC4 y MC5	4 Vueltas 54.16 km.
10:49 h. Categoría Sordos	4 Vueltas 54.16 km.
10:50 h. Clases MC1, MC2 y MC3	3 Vueltas 40.62 km.

13:45 h. Ceremonia Protocolaria de entrega de trofeos.
Av. Juan Francés de Gandia

14:30 h. Fin de la jornada.

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

1ª Etapa: Xàtiva Handbike y Triciclos

Sábado, 25 de Septiembre de 2021

Kilómetros: 3,08 Por vuelta

Llamada: 08:30 h

Salida: 08:45 h

Hora estimada finalización último corredor 30
10:10 h



Kilometros			Media: 15 km/h	Media: 18 km/h	Media: 22 km/h	Recorrido-Itinerario
Parcial	Total	a Meta	Horario Aprox	Horario Aprox	Horario Aprox	
0,0	0,0	3,1	8:45	8:45	8:45	SALIDA Xàtiva. Cl. Pintor Frances Gandia
0,2	0,2	2,8	8:45	8:45	8:45	Rotonda 2ª salida recto por CV-610
0,8	1,0	2,0	8:49	8:47	8:46	Rotonda, girar izquierda sin hacer rotonda por CV-645. Circunvalación
1,5	1,8	1,3	8:52	8:49	8:48	Rotonda, girar izquierda sin hacer rotonda por Carretera Simat. P. Industrial
2,7	2,7	0,4	8:55	8:52	8:49	Entrada tunel
0,2	2,9	0,2	8:56	8:52	8:49	Giro izquierda sin hacer rotonda por Cl. Pintor Frances Gandia
0,2	3,1	0,0	8:57	8:53	8:50	META Xàtiva. Cl. Pintor Frances Gandia

CIRCUITO Handbike y Triciclos 3,08km

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

1ª Etapa: Xàtiva Bicicletas

Sábado, 25 de Septiembre de 2021

Kilómetros: 13,54 Por vuelta

Llamada: 10:30 h

Salida: 10:45 h

Hora estimada finalización último corredor 70
12:35 h



Kilometros			Media: 28 km/h	Media: 35 km/h	Media: 40 km/h	Recorrido-Itinerario
Parcial	Total	a Meta	Horario Aprox	Horario Aprox	Horario Aprox	
0,0	0,0	13,0	10:45	10:45	10:45	SALIDA Xàtiva. Cl. Pintor Frances Gandia
0,3	0,3	12,7	10:45	10:45	10:45	Rotonda 2ª salida recto por CV-610
0,8	1,1	12,5	10:47	10:46	10:46	Rotonda 2ª salida recto por CV-610. Dirección Genovés
2,9	3,2	10,4	10:51	10:50	10:49	Rotonda 2ª salida por CV-610. Entrada Genoves
3,5	3,5	10,1	10:52	10:50	10:50	Rotonda 1ª salida por CV-610. Entrada Genoves. CL. Carretera de Xàtiva
0,4	3,9	9,7	10:53	10:51	10:50	Curva derecha seguir por CV-610. Genoves. Avenida de Gandia
0,4	4,2	9,3	10:54	10:52	10:51	Rotonda Av. de Gandia 2ª salida por CV-610. Salida nucleo urbano Genoves
1,2	5,4	8,2	10:56	10:54	10:53	Giro izquierda a CV-575. Dirección Lugar Nuevo de Fenollet
1,0	6,4	7,2	10:58	10:55	10:54	Cruce seguir recto por CV-575 direc. Lugar Nuevo de Fenollet
1,9	8,3	5,3	11:02	10:59	10:57	Rotonda 3ª salida por CV-600. Entrada Lugar Nuevo de Fenollet
2,4	8,8	4,7	11:03	11:00	10:58	Rotonda 2ª salida por CV-600. Salida nucleo Lugar Nuevo de Fenollet
2,0	10,8	2,7	11:08	11:03	11:01	Cruce seguir recto por CV-600
1,4	12,2	1,3	11:11	11:05	11:03	Rotonda 2ª salida. Recto por Carretera Simat. Entrada Poligona Industrial
0,9	13,1	0,4	11:13	11:07	11:04	Entrada tunel
0,2	13,3	0,2	11:13	11:07	11:05	Giro izquierda sin hacer rotonda por Cl. Pintor Frances Gandia
0,2	13,5	0,0	11:14	11:08	11:05	META Xàtiva. Cl. Pintor Frances Gandia

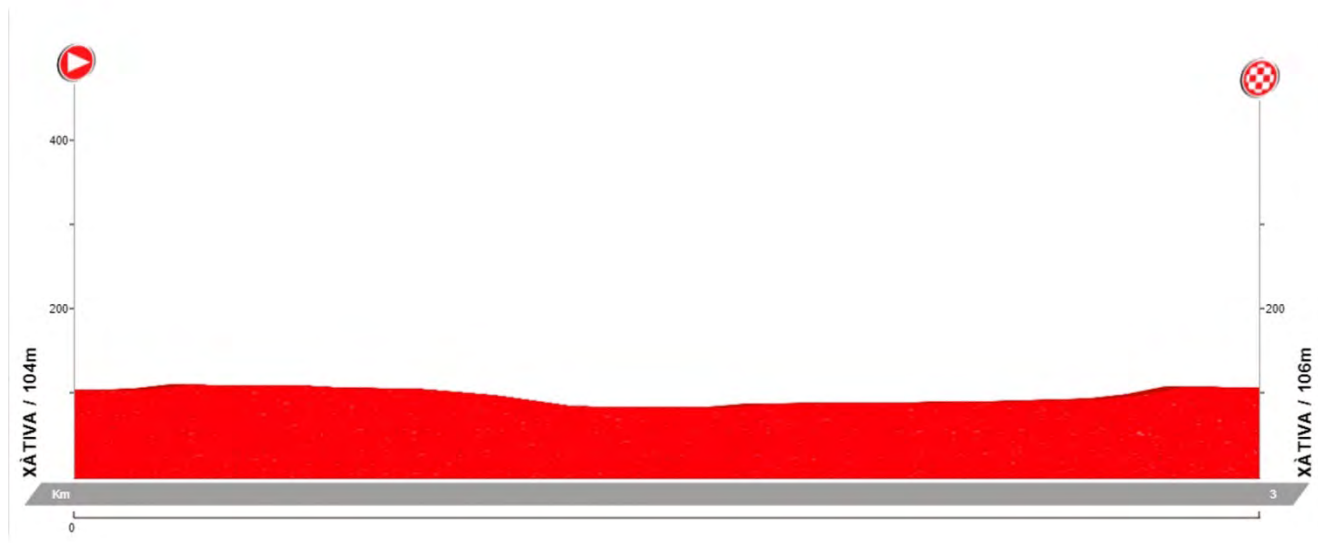
CIRCUITO BICICLETAS 13,5km

PLANOS Y RECORRIDOS

CIRCUITO HANDBIKES Y TRICICLOS:



DSTREL Perfil Ruta Handbike y Triciclos



XÀTIVA

Hyundai i20 Híbrido

Preparado para ti.

Gama i20 desde

100€ /mes

- 47 cuotas de 100,00€.
- Entrada: 3.115,50€.
- Última cuota: 6.220,82€.
- TAE: 9,05%*
- TIN: 7,50%



No ser perfectos, cometer errores, dejarnos llevar por los sentimientos... Todo eso es lo que nos hace ser humanos. Por eso necesitamos una tecnología que esté para nosotros. Y el **Hyundai i20 Híbrido**, lo está. Y es que incluye la tecnología de seguridad más innovadora, como **Control de crucero** basado en la navegación o **Alerta de aproximación de tráfico trasero activo**. También cuenta con lo último en **conectividad Bluelink**, pudiéndose **replicar la pantalla del Smartphone**. Además, podrás beneficiarte de todas las ventajas que el **Compromiso Hyundai** te ofrece, como nuestro **Compromiso de devolución**.

Hyundai i20 Híbrido. Preparado para ti.

KORYO CAR

Xàtiva. Crta. Llosa de Ranes, SN. Telf: 96 066 40 10

 **HYUNDAI**

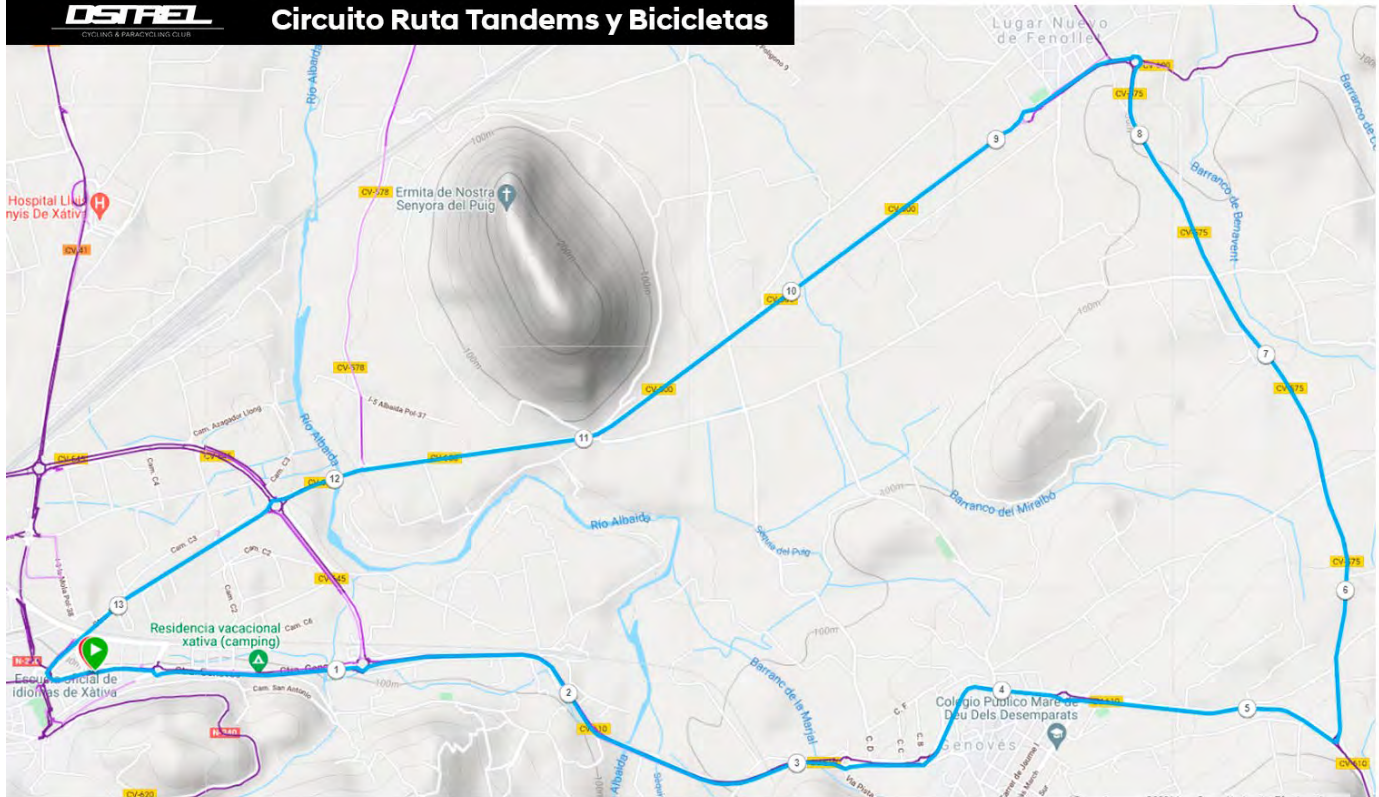
5 AÑOS
DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

*Gama Hyundai i20: Emisiones CO₂ (gr/km): 115-120. Consumo mixto (l/100km): 4,9-5,3. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo i20 STYLE. Ejemplo financiación para Hyundai Nuevo i20 1.2 MPI 62,6kW (85CV) ESSENCE. PVP: 16.990,00€. Precio financiando: 11.790,00€.

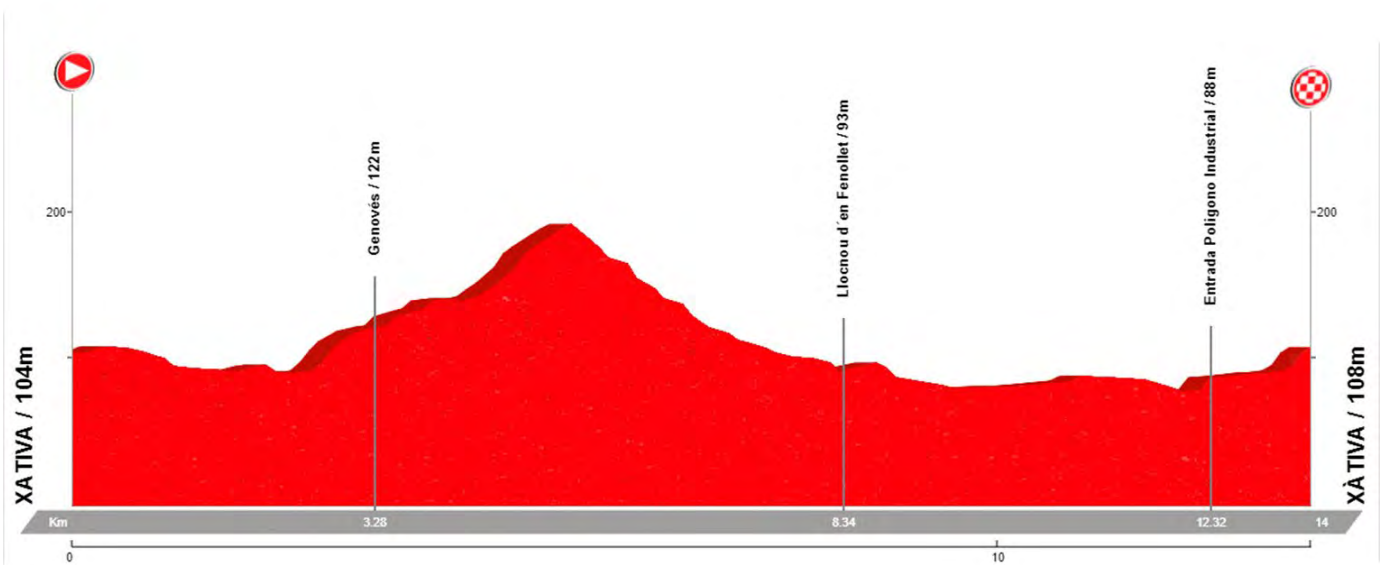
Entrada: 3.115,50€. Comisión de formalización (3,5%) al contado: 303,61€. Importe financiado: 8.674,50€. 47 cuotas de 100€ y una última cuota de 6.220,82€. Total intereses: 2.246,32€. Coste total del crédito: 2.549,93€. Importe total adeudado: 11.224,43€. Precio total a plazos: 14.339,93€. TIN 7,50% TAE 9,05%. Sistema de amortización francés. Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem SAU hasta el 30/06/2021. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información del Compromiso de Devolución en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

DSTREL **Circuito Ruta Tandems y Bicicletas**



XÀTIVA

DSTREL **Perfil Ruta Bicicletas**



XÀTIVA



“Es una grandísima SATISFACCION poder organizar una carrera lo más profesional en
nuestra Comunidad para el CICLISMO ADAPTADO”

PABLO ESTRELA

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

DOMINGO 26 SEPTIEMBRE 2021

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL / CRI [ITT]

SEDAVÍ

Oficina Permanente

Lugar: Detrás de HYUNDAI KORYO CAR VALENCIA

Calle Giner de los Rios, 10. Sedavi (Valencia).

Salida y Meta: Calle Giner de los Rios, 10. Sedaví. Salida B : *

PROGRAMA

De 9:00 a 11:20 Prueba CRI

HANDBIKES:

Clases MH1-WH1-WH2 y WH3

*7,4 km. [Salida B]

TRICICLOS:

Clases MT1 – MT2 y WT1 – WT2

1 Vueltas 14,8 km.

HANDBIKES:

Clases MH2-MH3-MH4-MH5 y WH4-WH5

1 Vueltas 14,8 km.

TANDEMS:

Clases MB y WB

1 Vueltas 14,8 km.

BICICLETAS:

Clases MC1-MC2-MC3-MC4-MC5

1 Vueltas 14,8 km.

Clases WC1-WC2-WC3-WC4-WC5

1 Vueltas 14,8 km.

Categoría Sordos

1 Vueltas 14,8 km.

En la prueba reservada a los **Handbikes y Triciclos** los participantes saldrán cada **60 segundos**.

Siendo el orden informado el sábado 25 de Septiembre por la tarde.

En la prueba reservada a los **Bicicletas** los participantes saldrán cada **60 segundos**.

Siendo el orden informado el sábado 25 de Septiembre por la tarde.

12:45 h. Ceremonia Protocolaria de entrega de Mallots de líderes y trofeos.

Lugar: Exposición Hyundai Koryo Car Valencia

Av. Mediterráneo, 8. Sedaví (Valencia)

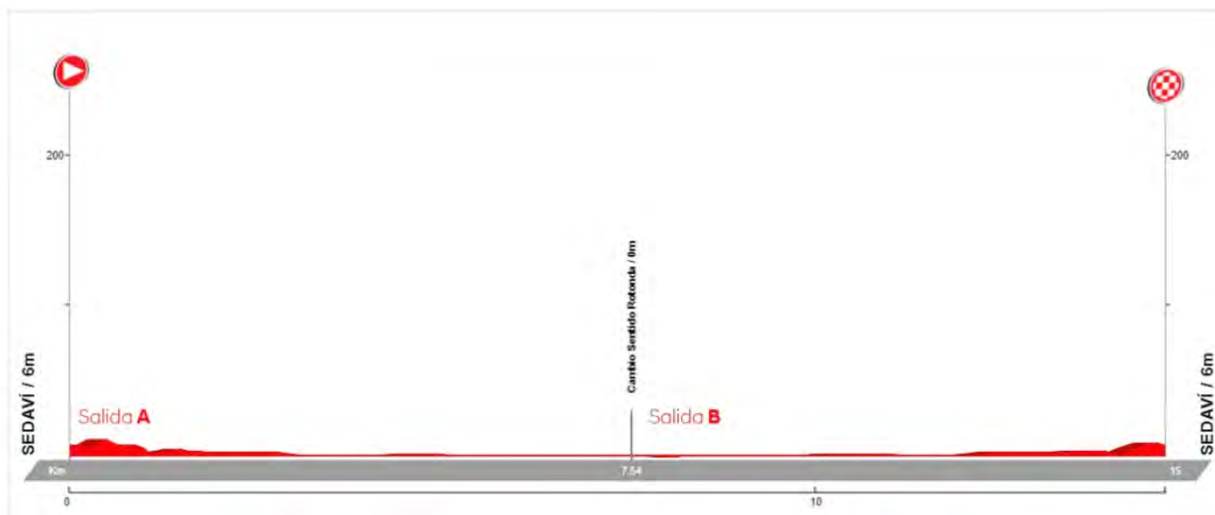
13:45 h. Fin del GP PARACYCLING DSTREL

PLANOS Y RECORRIDOS

CIRCUITO HANDBIKES MH1-WH1-WH2 y WH3. Salida B.
Resto. Salida A



DSTREL Perfil CRI



SEDAVÍ

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

2ª Etapa: Sedaví CRI

Domingo, 26 de Septiembre de 2021



Kilómetros: 14,8
Llamada: 08:55 h
Salida: 09:00 h

Hora estimada finalización último corredor: 100
11:20 h

Kilómetros			Media: 15 km/h	Media: 35 km/h	Media: 45 km/h	Recorrido-Itinerario
Parcial	Total	a Meta	Horario Aprox	Horario Aprox	Horario Aprox	
0,0	0,0	5,4	9:00	9:00	9:00	SALIDA Cl. Sequia Calavera . Sedaví
0,2	0,2	14,6	9:00	9:00	9:00	Giro Izquierda por CL. Murta
0,2	0,4	14,4	9:01	9:00	9:00	Rotonda 3ª por Av. País Valenciá
0,4	0,6	14,2	9:02	9:01	9:00	Rotonda, recto hacia puente
1,0	1,0	13,8	9:03	9:01	9:01	Rotonda 1ª salida por CV-401
0,5	1,5	13,3	9:05	9:02	9:01	Rotonda 3ª salida por CV-401 por Camino de los Arrozales
6,1	7,6	7,2	9:30	9:12	9:10	Rotonda 3ª salida, cambio sentido por CV-401
6,1	13,7	1,1	9:54	9:23	9:18	Rotonda 1ª salida por CV-401
0,5	14,2	0,6	9:56	9:24	9:18	Rotonda 2ª salida, hacia puente
0,4	14,6	0,2	9:58	9:25	9:19	Rotonda 1ª salida por Cl. Fernando Giner de los Rios
0,2	14,8	0,0	9:59	9:25	9:19	META Cl. Fernando Giner de los Rios - SEDAVÍ

Salida A (Largo)
Salida B (Corto)

A - CIRCUITO CRI 14,8km
B - CIRCUITO CRI 7,4km







Power your world. IONIQ 5.

100% eléctrico.

¿Qué es tu mundo para ti? Si es aquello por lo que vives. Si tu mundo es tu familia, los tuyos y los mínimos detalles de cada día, Hyundai IONIQ 5 llega para hacer que puedas disfrutar aun más de tu mundo. Con él tendrás una autonomía extraordinaria: hasta 686km. Además, su batería es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Y, si utilizas el cargador ultrarrápido, con tan solo 5 minutos de carga, podrás recorrer 100 km. Pero hay más, Hyundai IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica, su recarga parcial con paneles solares en el techo y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta.

Potencia tu mundo con Hyundai IONIQ 5.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. 96 066 30 10



5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 AÑOS DE GARANTÍA DE BATERÍA

Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) – 190 (batería 73 kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 384 (batería 58 kWh) – 481 (batería 73kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 587 (batería 58 kWh) – 686 (batería 73kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

REGLAMENTO PARTICULAR

REGLAMENTO TECNICO I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL

El Club Ciclista Dstrel Cycling Team, con sede social en Sedaví (Valencia), organiza, con la debida convocatoria y autorización de la Real Federación Española de Ciclismo y de la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana, de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista UCI/RFEC, el I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL "I CHALLENGE GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL".

La prueba está inscrita en el calendario oficial de la RFEC.

La competición se celebrará del **25 SEPTIEMBRE** al **26 SEPTIEMBRE** del año 2021.

La prueba I Gran Premio Paracycling Dstrel es de **Carácter Nacional** y es valedera para los **Campeonatos Autonómicos** de la Comunidad Valenciana.

La competición se compone de dos etapas (Línea o Ruta y Contrarreloj Individual).

Las dos pruebas, se desarrollarán bajo el cumplimiento de la normativa contra la pandemia COVID-19.

Los competidores y técnicos deben ser siempre respetuosos con la normativa de circulación y atender en todo momento las indicaciones de los agentes de la autoridad que estén al cargo de la seguridad vial de la prueba.

Habrà clasificación por etapa y una general tras la segunda prueba, que conformará la **Clasificación General** del I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL, "I CHALLENGE GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL". con premios económicos para los **3** primeros clasificados por las respectivas clases y/o categorías.

INSCRIPCIONES Y PARTICIPACIÓN

Las inscripciones deberán realizarse desde la web de la RFEC:

Día 25 Septiembre:

<https://fccv.es/index.php/smartweb/inscripciones/prueba/19646--I-CHALLENGE-GRAN-PREMIO-PARACYCLING-DSTREL>

Día 26 Septiembre:

<https://rfec.com/index.php/smartweb/inscripciones/prueba/19724-I-CHALLENGE-GRAN-PREMIO-PARACYCLING-DSTREL>

Categoría Sordos:

<https://fccv.es/index.php/smartweb/inscripcionescursos/curso/348>

Siempre y cuando, esté en posesión de LICENCIA FEDERATIVA – RFEC- del año en vigor (2021), en caso de poseerla y haber tenido licencia en los últimos años podrán inscribirse contratando la licencia diaria.

La participación máxima será de 150 Ciclistas.

La competición está abierta a todas las Divisiones y Clases de Ciclismo Adaptado, con la invitación excepcional de la categoría Sordos perteneciente a la FEDS. A estos últimos, se les solicitará licencia federativa UCI o el seguro de los días de competición.

La inscripción será por invitación del Club organizador de la prueba.

DIVISIONES:

BICICLETAS, HANDBIKES, TRICICLOS y TÁNDEMMS.

CLASES:

MC1, MC2, MC3, MC4, MC5

WC1, WC2, WC3, WC4, WC5

MH1, MH2, MH3, MH4 y MH5

WH1, WH2, WH3, WH4 y WH5

MT1 y MT2 /WT1 y WT2

MB y WB

Categorías: Sordos

CRONOMETRAJE

El I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL, será dirigido y cronometrado por un Jurado Técnico designado por la RFEC/FCCV con control de **TRASPONDERS Y FOTO FINISH** por la empresa **SLT Sports**.

A toda persona inscrita oficialmente en la prueba, se le proporcionará un TRASPONDER valedero para todas las pruebas en las que participe dentro de este GRAN PREMIO, siendo **OBLIGATORIO SU DEVOLUCIÓN A LA ORGANIZACIÓN UNA VEZ FINALIZADAS LAS PRUEBAS EN LA OFICINA PERMANENTE:**

Domingo 26 de SEPTIEMBRE 2021 - Horario de 07:30 a 15:00 h.

Lugar: Detrás de HYUNDAI KORYO CAR VALENCIA
Calle Giner de los Ríos, 10. 469100 Sedaví (Valencia).

Si por cualesquiera las causas, este dispositivo no fuera devuelto a la organización en el plazo señalado, **se penalizará al deportista con 60€.**

OFICINAS PERMANENTES

La organización tendrá, en todo momento, abierta una **OFICINA PERMANENTE**, para la recepción de los participantes donde se realizarán las tareas propias administrativas y de control de la competición:

- Control de Licencias Federativas, entrega de Dorsales y Trasponders.
- Control de Dopaje.
- Reuniones Técnicas Jurado Técnico, Organización y Delegados Técnicos, así como de información a todos los participantes en la misma.

Viernes 24 de SEPTIEMBRE 2021 - Horario de 16:00 a 19:30 h.

Lugar: Polideportivo Municipal Les Pereres
Ronda Nord, s/n. 46800 Xàtiva (Valencia).

<https://goo.gl/maps/Ph1hZNmZn8BvmuFX9>

Sábado 25 de SEPTIEMBRE 2021 - Horario de 07:00 a 15:30 h.

Lugar: Av. Pintor Juan Frances Gandia, 11, 46800 Xàtiva (Valencia)

<https://goo.gl/maps/1GAgFRcTJgY6aaQ37>

Domingo 26 de SEPTIEMBRE 2021 - Horario de 07:30 a 15:00 h.

Lugar: Detrás de HYUNDAI KORYO CAR VALENCIA
Calle Giner de los Ríos, 5. 46910 Sedaví (Valencia).

<https://goo.gl/maps/PJWAzFim2wmvhLoD6>

SERVICIOS MÉDICOS Y SANITARIOS

Para la seguridad y asistencia de los participantes, se tendrán contratados servicios médicos y de ambulancias conforme a lo reglamentado por la RFEC para este tipo de pruebas.

La asistencia médica solo podrá ser efectuada, en principio, por el personal sanitario contratado por la Organización de la Carrera.

AMBULANCIAS VALLADA

Medico 1: Juan Manuel Cardona Franco

Medico 2: Mario Davida Carrillo Cuero

Los servicios sanitarios contratados para todas las pruebas son los siguientes:

- **Ambulancia SVA completa**
- **Ambulancia SVB**
- **Coche Médico de Asistencia Sanitaria en Carrera**

PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE DEPORTIVO

En caso de ASISTENCIA NO URGENTE, se derivará al por sus medios lesionado al Hospital de referencia, asegurados FCCV:

- **IMED Valencia:** Av. De la Ilustración, 1. 46100 Burjassot (Valencia)
- **Casa de la Salud:** Cl. Del Dr. Manuel Candela, 41. 46021 Valencia
- **Hospital de la Barraca:** Carretera Alzira-Tavernes de Valldigna CV-50, km12. 46740 Carcaixent (Valencia).

El accidentado, en todo caso, deberá aportar al Hospital la siguiente documentación: DNI - LICENCIA DEPORTIVA - PARTE DE ACCIDENTES

En caso de URGENCIA VITAL: Traslado al centro hospitalario más cercano.

En caso de ASISTENCIA URGENTE NO VITAL: Se deberán poner en contacto con los seguros que correspondan a cada una de las Federaciones Territoriales.

VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Se dispondrá, asimismo cuanto menos de dos de ellos especialmente adaptados para su acceso por personas con movilidad reducida que puedan auxiliar a los deportistas retirados.

Por las características de la prueba y del circuito, **NO SE PERMITIRÁ QUE LOS EQUIPOS ACOMPAÑEN A LOS CICLISTAS EN NINGUNA DE LAS PRUEBAS.**

Se recomienda a los técnicos de equipos o a las delegaciones territoriales, prevean la posibilidad de repartirse por el recorrido con material y avituallamiento para asistir a sus corredores. La organización pondrá a disposición del Jurado Técnico tantos vehículos como sean necesarios para el desarrollo de sus funciones, siendo cuando menos tres.

Únicamente, seguirán a los competidores, aquellos vehículos o motocicletas que sean o pudieran ser autorizados oficialmente por el Jurado Técnico o por la organización. Todos los vehículos y motos seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones de la Organización y del Jurado Técnico durante el desarrollo de la misma.

Ningún vehículo podrá adelantar a los asignados como Dirección de Carrera o Jurado Técnico, sin su autorización.

ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra estará asegurado por 2 vehículos del Concesionario Hyundai Koryo Car.

CASCO PROTECTOR Y DORSALES

Es obligatorio el uso de CASCO PROTECTOR y debe cumplir con el reglamento UCI según el color asignado a cada División y Clase. Todo corredor que sea rebasado por el coche FIN DE CARRERA (Bandera Verde), deberá respetar las normas de circulación.

HandBike



Casco Naranja	H1	Mujeres
Casco Verde	H1	Hombres
Casco Amarillo	H2	Mujeres
Casco Azul	H2	Hombres
Casco Blanco	H3	Hombres y Mujeres
Casco Rojo	H4	Hombres y Mujeres
Casco Negro	H5	Hombres y Mujeres

TriCiclos



Casco Azul	T1	Mujeres
Casco Negro	T1	Hombres
Casco Blanco	T2	Mujeres
Casco Rojo	T2	Hombres

Tandems



Casco Blanco	T1	Mujeres
Casco Rojo	T1	Hombres

Bicicletas



Casco Amarillo	C1	Hombres y Mujeres
Casco Negro	C2	Hombres y Mujeres
Casco Azul	C3	Hombres y Mujeres
Casco Blanco	C4	Hombres y Mujeres
Casco Rojo	C5	Hombres y Mujeres

Casco Rojo	C5	Hombres y Mujeres
	T2	Hombres
	H4	Hombres y Mujeres
	B	Hombres





Casco Blanco	C4	Hombres y Mujeres
	H3	Hombres y Mujeres
	B	Mujeres
	T2	Mujeres
Casco Azul	C3	Hombres y Mujeres
	H2	Hombres
	T1	Mujeres





Casco Negro	H5	Hombres y Mujeres
	C2	Hombres y Mujeres
	T1	Hombres
Casco Amarillo	C1	Hombres y Mujeres
	H2	Mujeres
Casco Verde	H1	Hombres
Casco Naranja	H1	Mujeres

Para la categoría sordos, se identificarán mediante DORSAL DE COLOR AMARILLO. Los dorsales se llevarán bien colocados, sin recortarlos, ni reducirlos.

REGLAMENTO GENERAL APLICABLE

El presente Reglamento es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista UCI y en los Reglamentos Técnicos de la RFEC en lo que respecta a las pruebas de Ciclismo Adaptado.

Los corredores, Directores Deportivos y demás personal de las Delegaciones Territoriales (FF.AA.) y/o equipos participantes, deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar, íntegramente, cuanto en él se especifica.





Power your world. IONIQ 5.

100% eléctrico.

¿Qué es tu mundo para ti? Si es aquello por lo que vives. Si tu mundo es tu familia, los tuyos y los mínimos detalles de cada día, Hyundai IONIQ 5 llega para hacer que puedas disfrutar aun más de tu mundo. Con él tendrás una autonomía extraordinaria: hasta 686km. Además, su batería es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Y, si utilizas el cargador ultrarrápido, con tan solo 5 minutos de carga, podrás recorrer 100 km. Pero hay más, Hyundai IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica, su recarga parcial con paneles solares en el techo y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta.

Potencia tu mundo con Hyundai IONIQ 5.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. 96 066 30 10



5 MESES DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 MESES GARANTÍA DE BATERÍA

Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) – 190 (batería 73 kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 384 (batería 58 kWh) – 481 (batería 73kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 587 (batería 58 kWh) – 686 (batería 73kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

DESARROLLO DE LA PRUEBA

El **Viernes día 24** de Septiembre se podrán recoger dorsales

HORARIO: 16:00 a 19:30 h, en Oficina Permanente Polideportivo Municipal “Les Pereres”.

19:00h Reunión Técnica para corredores y directores.

<https://goo.gl/maps/Ph1hZNmZn8BvmuFX9>

El **Sábado día 25** de Septiembre, tendrá lugar la prueba de Ruta-Línea (RR). Existirán 2 circuitos (**CORTO** para Handbikes y Triciclos de 3,08km y **LARGO** para Bicicletas y Tándems de 13,54 km), con la misma salida y llegada en ambos. Las distancias son las indicadas según su División y Clase. Se efectuarán tres bloques de salida, por divisiones y clases:

Clases MH1- WH1-WH2 y WH3;

Resto de HANDBIKES y TRICICLOS;

BICICLETAS y TÁNDEMMS.

HORARIO: 08:30-14:30 H.

Salida neutralizada 8:30h Hanbikes y Triciclos. Salida neutralizada bicis 10:30h

<https://goo.gl/maps/1GAgFRcTJgY6aaQ37>

Los participantes retirados en la primera prueba podrán participar en la segunda, no validándose su resultado ni a efectos de la etapa, ni de la general.

El **Domingo día 26** de Septiembre, se realizará la prueba Contrarreloj Individual-C.R.I. (ITT). El circuito, por donde transcurrirá la competición es el mismo para todos los participantes pero con 2 salidas diferentes.

Salida B. Circuito Corto de 7.4 km para MH1-WH1-WH2 y WH3.

Salida A. Circuito Largo de 14.98km para resto participantes.

El intervalo de salida, entre corredor y corredor Handbikes, Triciclos, Tandems y Bicicletas de 1 minuto (1’).

HORARIO: 09:00-13:45 h.

<https://goo.gl/maps/PJWAzFim2wmvhLoD6>

Todas las pruebas tendrán el recorrido marcado con señales que especificarán el sentido a seguir para que todos los participantes puedan llegar a Meta

Los ciclistas deberán respetar el horario de salida de cada prueba donde participe, en función de su División y Clase.

JURADO TÉCNICO

El presidente del Jurado Técnico, junto con los comisarios designados, serán los responsables de controlar las distintas pruebas y de redactar las clasificaciones oficiales de cada una de ellas.

RADIOVUELTA

Los componentes del Jurado Técnico y Organización dispondrán de emisores, en los canales de comunicación que se indiquen.

CLASIFICACIONES

El Jurado Técnico y los cronometradores oficiales, serán los responsables de redactar las distintas clasificaciones del I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL "I CHALLENGE GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL".

Se realizará clasificación por prueba y una General con el sumatorio de los tiempos de las individuales por clases.

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS:

Art.- 1. Esta clasificación por equipos se establece en función de los puntos obtenidos por los/las mejores corredores/as participantes en la prueba.

Art.- 2: Para poder optar al “Premio por Equipos se deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Obligatoriedad de tener licencia en vigor.
- Tener licencia por el mismo club.
- Solamente estará permitido la inscripción de (1) equipo por club.
- Los equipos podrán estar formados por tantos componentes como considere el club, con un mínimo de cuatro (4) ciclistas, de cualquier división, clase deportiva y/o género. Deberán estar integrados como mínimo en dos (2) divisiones y clases deportivas de entre las siguientes: H y T/ H y C/ H y B/ C y T/ B y T/ C y B

PUNTUACIÓN:

Art.- 3: Se obtendrá sumando los puntos de los tres (3) primeros/as clasificados/as de cada equipo, debiendo puntuar, como mínimo, en dos (2) divisiones diferentes.

Puesto Puntuación:

1°	20 puntos
2°	16 puntos
3°	12 puntos
4°	10 puntos
5°	8 puntos

Puesto Puntuación:

6°	6 puntos
7°	4 puntos
8°	3 puntos
9°	2 puntos
10°	1 puntos

Art.- 4: Resultará vencedor del “PREMIO POR EQUIPOS” aquel que obtenga mayor número de puntos a la finalización de la prueba, ateniéndose a lo estipulado en los artículos 2° y 3°. En caso de empate a puntos entre dos o más equipos se resolverá a favor de aquel que haya obtenido el siguiente mejor puesto de uno/una de sus componentes, en cualquiera de las divisiones y/o clases deportivas. En caso de persistir el empate se tendrá en cuenta el mayor número de mejores puestos obtenidos entre todos los componentes de cada equipo en toda la prueba.

PREMIOS:

Art.- 5: Los tres (3) primeros equipos clasificados obtendrán los siguientes premios: TROFEO PARA EL EQUIPO Y MEDALLAS PARA LOS/LAS CUATRO (4) PRIMEROS/AS CLASIFICADOS/AS DEL MISMO.

CEROMONIA PROTOCOLARIA

Ceremonia protocolaria, entrega de maillots de líderes y trofeos. En cada una de las etapas habrá un ganador por cada una de las categorías, y se entregará el maillot de líder y Campeón Autonómico CV.

Sábado 25 de Septiembre:

Entrega Maillots Campeones Autonómicos Ruta.

Entrega por clases los trofeos.

Domingo 26 de Septiembre:

Entrega Maillots Campeones Autonómicos CRI.

Entrega por clases los trofeos.

Entrega maillot a la General por clases de I Gran Premio Paracycling Dstrel

Entrega a los 3 primeros clasificados por equipos.

Habrà Clasificaciones parciales y finales.

Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria correspondiente.

Se ruega que todos los ciclistas premiados, acudan al podio con la vestimenta de corredor de su equipo, Club o selección y a la mayor brevedad posible.

PREMIOS ECONOMICOS

De acuerdo con la Clasificación General final tras la segunda prueba, están establecidos los siguientes premios económicos por clases:

Los ciclistas premiados deberán cumplimentar un impreso con su nº de cta, para que el organizador pueda realizar la transferencia.

DSTREL <small>CYCLING & PARACYCLING CLUB</small>	1º	2ª	3ª
WC1 Y MC1	100 €	40 €	20 €
WC2 Y MC2	100 €	40 €	20 €
WC3 Y MC3	100 €	40 €	20 €
WC4 Y MC4	100 €	40 €	20 €
WC5 Y MC5	100 €	40 €	20 €
WB Y MB	140 €	60 €	30 €
WH1 Y MH1	100 €	40 €	20 €
WH2 Y MH2	100 €	40 €	20 €
WH3 Y MH3	100 €	40 €	20 €
WH4 Y MH4	100 €	40 €	20 €
WH5 Y MH5	100 €	40 €	20 €
WT1 Y MT1	100 €	40 €	20 €
WT2 Y MT2	100 €	40 €	20 €
Categoría Sordos	100 €	40 €	20 €

CONTROL ANTIDOPAJE

Después de cada prueba, los corredores podrán ser sometidos/as a Control Antidopaje (APSEAD) de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

Cercano a la línea de Meta, estará instalado un espacio para realizar dicho servicio. Es obligatorio que los Directores Deportivos y corredores se interesen al finalizar cada prueba, por si deben pasar Control Antidopaje estos últimos.

CONTROL DE SALIDAS

Los corredores deberán presentarse en el lugar de salida señalado en la Guía Técnica-Libro de ruta, con antelación suficiente de la hora fijada para su salida de cada prueba.

IMAGEN

Los equipos participantes y Las Delegaciones de las FFTT, y en consecuencia los corredores que los integran, autorizan a la Organización, a reproducir y representar, sin contraprestación económica alguna; a difundir sus nombres, voz, imagen, bibliografía, historial deportivo, así como las marcas de sus sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión a nivel público, en todo el mundo, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitación que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por la disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción del I GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL "I CHALLENGE GRAN PREMIO PARACYCLING DSTREL".

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista UCI de Ciclismo Adaptado y, en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC.

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba y en el propio desarrollo de cada prueba, es de competencia exclusiva del Jurado Técnico. Éste deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta y comunicación con la Organización.

Los problemas que puedan surgir, de índole logística e infraestructural, serán resueltos por la Organización con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de la pertinente consulta con el Jurado Técnico.

En Sedaví (Valencia), 13 septiembre de 2021

LA ORGANIZACIÓN



Teléfono contacto: 627906739

Email: dstrelcycling@hotmail.com





I GRAN PREMIO
PARACYCLING

DSTREL



DSTREL
CYCLING & PARACYCLING CLUB

U LEVEL[®]

S P O R T W E A R

ALOJAMIENTOS

Desde la organización, os facilitamos información de algunos hoteles para ayudaros en la búsqueda. Precios a día 16/09/2021.

Hotel	Teléfono	Aproximados Precio Hab. Doble	Categoría Alojamiento	Adaptado minusvalido	Sitio guardar material	Menú Deportistas	PK
Hotel Alain	+34961200850	55€	2 Estrellas	No	Si	Sin restaurante	10€/d
Hotel Albufera	+34963186556	59€	4 Estrellas	Si	Si	Si (opcional)	Gratis
ibis Valencia Alfajar	+34963186182	65€	2 Estrellas	Si	Si	Sin restaurante	Gratis
Hotel Beleret	+34963640505	70€	3 Estrellas	No	Si	Si (opcional)	No
Hotel Port Feria	+34963640052	78€	4 Estrellas	No	Si	Si (opcional)	12€/d
Eurostars Rei Jaume	+34963375030	121€	4 Estrellas	Si	Si	Si (opcional)	15€/d



Desde

150 €/mes

- 47 cuotas de 150,00€
- Entrada: 3.499,00€
- Última cuota: 9.977,55€
- TAE: 9,03%*
- TIN: 7,50%



Nueva Gama Hyundai KONA.

La Gama SUV más completa de su categoría.

No hay atajos para lograr que las ideas innovadoras se hagan realidad. Ese es el camino que hemos elegido en Hyundai para lograr que la **Nueva Gama KONA**, sea accesible a todo el mundo. Descubre el Nuevo **KONA Híbrido Eléctrico**, con su asombroso equilibrio entre conducción Eco y deportividad; o el **KONA N Line**, con un aspecto mucho más deportivo y preparado para la carretera; y el Nuevo **KONA Eléctrico**, con una autonomía de hasta 660 km* con una sola carga. Además, todos cuentan con **5 años de mantenimiento**, **5 de garantía** sin límite de kilómetros y **5 de asistencia en carretera**. Y con nuestro **Compromiso de Devolución** tienes la tranquilidad de saber que, si no te convence tu Hyundai, lo puedes devolver.

On to better.

KORYO CAR

Sedaví. Av. del Mediterráneo, 8. Sedaví. 96 066 30 10



Con etiqueta ECO
y Cero Emisiones.



5 SOZLA DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 SOZLA GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 127-168. Consumo combinado (l/100km): 4,9-7,4. Gama Nuevo Hyundai KONA Híbrido: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 112-115. Consumo combinado (l/100km): 4,9-5,1. Gama Nuevo Hyundai KONA EV: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 143 (batería 39,2 kWh) – 147 (batería 64 kWh). Autonomía en uso combinado (km): 305 (batería 39,2 kWh) – 484 (batería 64kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 435 (batería 39,2 kWh) – 660 (batería 64kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. (*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción).

Modelos visualizados: KONA HEV Style, KONA EV Style, KONA N Line. Ejemplo financiación para Hyundai KONA 1.0 TGD 88,3kW (120CV) 4X2 KLASS. PVP: 22.390€. Precio financiando: 16.990€. Entrada: 3.499,00€. Comisión de formalización (3,5%) al contado: 472,19€. Importe financiado: 13.491,00€. 47 cuotas de 150€ y una última cuota de 9.977,55€. Total intereses: 3.536,55€. Coste total del crédito: 4.008,74€. Importe total adeudado: 17.499,74€. Precio total a plazos: 20.998,74€. TIN 7,50%. TAE 9,03%. Sistema de amortización francés. *Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem SAU hasta el 31/05/2021. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es





HYUNDAI Koryo Car

Valencia Torrent Alzira Xàtiva

Sedaví

Pista de Silla



Koryo Car con más de 5 años de experiencia en la provincia de Valencia y con tres establecimientos en la provincia; **Xàtiva, Alzira y Torrent**. **Koryo Car** destaca por su compromiso total con la satisfacción al cliente.

Para Koryo Car lo importante eres tú.

Koryo Car es una de las 15 marcas que se engloba dentro de **Grupo Montalt**, que se ha convertido en uno de los principales grupos automovilísticos a nivel nacional con sus más de 50 años de experiencia, superando los 900 empleados y presentes en 7 provincias. Primando los valores del Grupo: Superación, Compañerismo, Compromiso, Profesionalidad y Excelencia. Siendo el objetivo principal liderar las soluciones de movilidad, evolucionando para las personas, impulsados por la tecnología y con la sostenibilidad y eficiencia como ruedas que nos hacen avanzar.