

LALIN

BIKE

RACE

Guía técnica

CARTEL LALIN BIKE RACE - XACOBEO 21-22_ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BTT XCUM

XUNTA DE GALICIA **DEPORTE GALEGO** **X21  22** **NON** **gãlicia** *o bo camiño*

CS **Consejo Superior de Deportes** **REAL FEDERACION ESPAÑOLA CICLISMO** **Ciclismo Galego** **DEPUTACIÓN PONTEVEDRA**

LALIN BIKE RACE

CAMPEONATO DE ESPAÑA
BTT XCUM CROSS COUNTRY ULTRAMARATON

Montes Lalin-do deza **EXTOL MTB TEAM** **Concello de Lalin**

22.5.22

LALIN BIKE RACE 2022
CAMPEONATO DE ESPAÑA XCUM
140/121/88 kms
Info en www.lalinbikerace.es
Inscripciones en www.rfec.com

DATOS GENERALES LALIN BIKE RACE- XACOBEO 21-22- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BTT ULTRAMARATÓN

INFORMACIÓN

La Lalín Bike Race -Xacobeo 21-22 es una prueba competitiva de Btt- Ultramaratón (XCUM) designada este 2022 como CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BTT ULTRAMARATÓN (XCUM).

Se realizará también una marcha cicloturista con 3 distancias para adaptarla a las capacidades físicas de cada participante. Organiza: EXTOL MTB TEAM, CLUB CICLISTA MONTES DE DEZA

Inscripciones en: www.rfec.com

Lugar de celebración: Lalín (Pontevedra)

22 de Mayo de 2022.

Hora de salida: 8:00 am

Participantes: 600

Distancia: 140 km -121km-88km

TODA LA INFRAESTRUCTURA DE META Y SERVICIOS SE REALIZARÁN EN LAS INMEDIACIONES Y PROXIMIDADES DE LA PRAZA DE GALICIA

Coordenadas: **42°39' 38"N 8°06' 58"W**

- SALIDA/META: PRAZA DE GALICIA
- APARCAMIENTO: LALIN ARENA . Avenida Xosé Cufía, s/n, 36500 Lalín, Pontevedra
- RECOGIDA DE DORSALES: PRAZA DE GALICIA
- VESTUARIOS Y DUCHAS: LALIN ARENA
- AVITUALLAMIENTO FINAL DE CARRERA: PRAZA DE GALICIA

PROGRAMACION

RECOGIDA DE DORSALES

IMPORTANTE: PARA RECOGER EL DORSAL ES IMPRESCINDIBLE PRESENTAR UN CERTIFICADO DE VACUNACION O UN DE TEST COVID NEGATIVO PCR O ANTÍGENOS.

Sábado 21 de Mayo

- Recogida de dorsales **de 16 a 20h** en la Praza da Galicia de Lalín
- Charla técnica a las 20h. Sala de prensa Concello de Lalín

Domingo 22 de Mayo

- Recogida de dorsales **de 06:45 a 07:30h** en la Praza de Galicia de Lalín
 - Formación de parrillas de salida: 7:40h
 - Salida: 8:00h
 - Llegada primer corredor Campeonato de España de XCUM: 14:45h
 - Entrega de trofeos (Horario: 17:30-18 horas). Praza De Galicia
-

REGORRIDOS Y ALTIMETRÍAS

DISTANCIA ULTRAMARATÓN MASCULINO - MARCHA CICLOTURISTA LARGA

140kms +4.300m

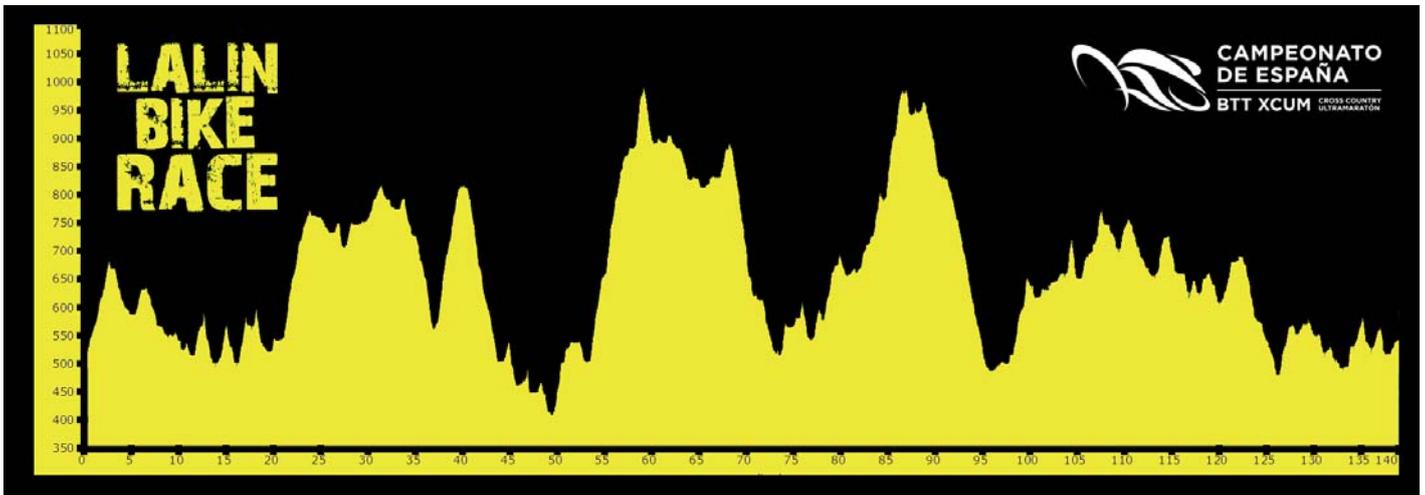
Dificultad física: muy alta

Dificultad técnica: alta

La Lalín Bike Race en esta distancia es el Campeonato de España de XCUM en categorías masculinas

Habrà una marcha cicloturista por el mismo recorrido de la competición. Los tiempos de corte serán asumibles para cualquier ciclista con una forma física media.

El recorrido estará señalizado en su totalidad.



DISTANCIA ULTRAMARATÓN FEMENINA - MARCHA CICLOTURISTA MEDIA

121 kms +4.000m

Dificultad física: alta

Dificultad técnica: alta

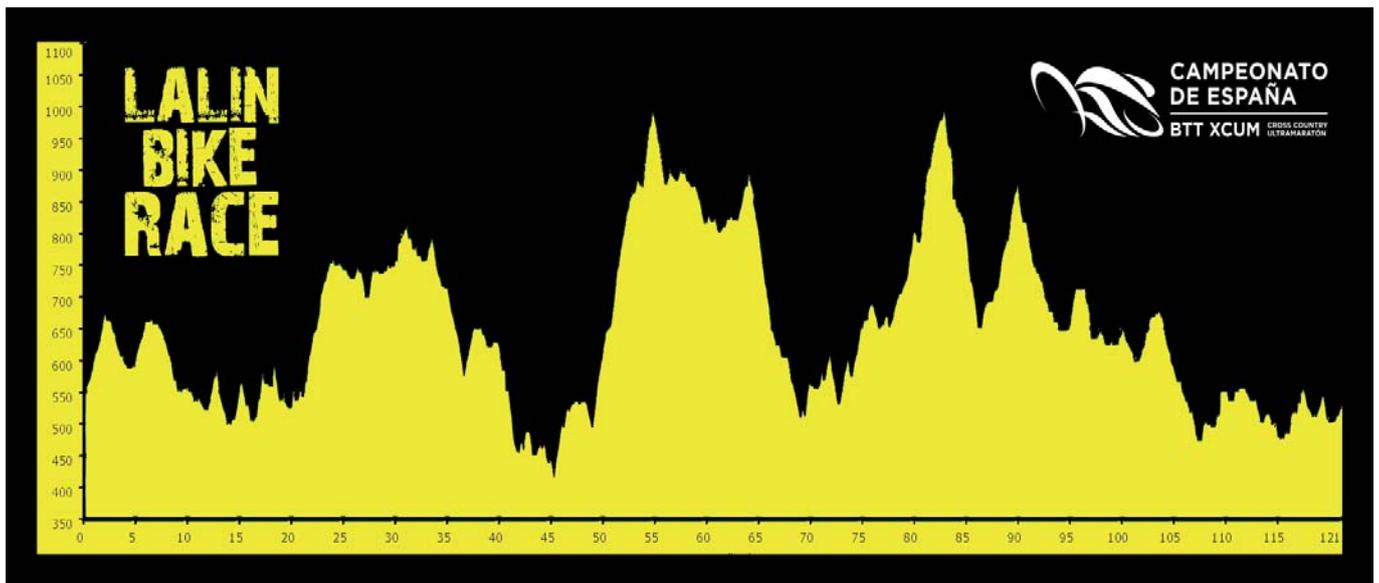
La Lalín Bike Race en esta distancia es CAMPEONATO de España de XCM para las categorías FÉMINAS.

Habrà una marcha cicloturista por el mismo recorrido de la competición. Los tiempos de corte serán asumibles para cualquier ciclista con una forma física media.

Dificultad física: alta

Dificultad técnica: media

Este recorrido estará señalado en su totalidad.



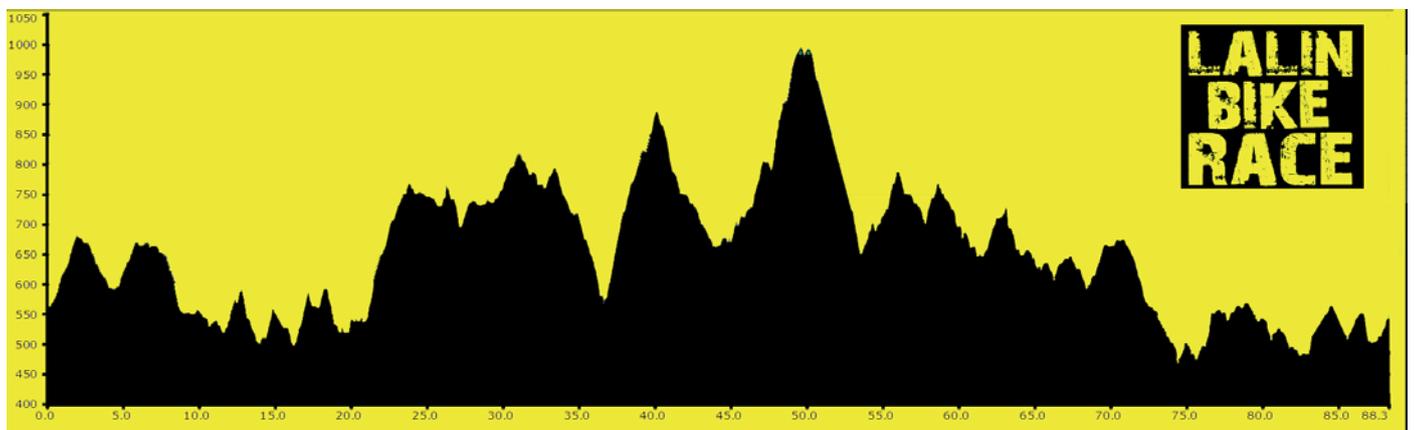
DISTANCIA MARCHA CICLOTURISTA MARATON

Distancia más corta con un recorrido menos exigente pero conservando la esencia de nuestra prueba.

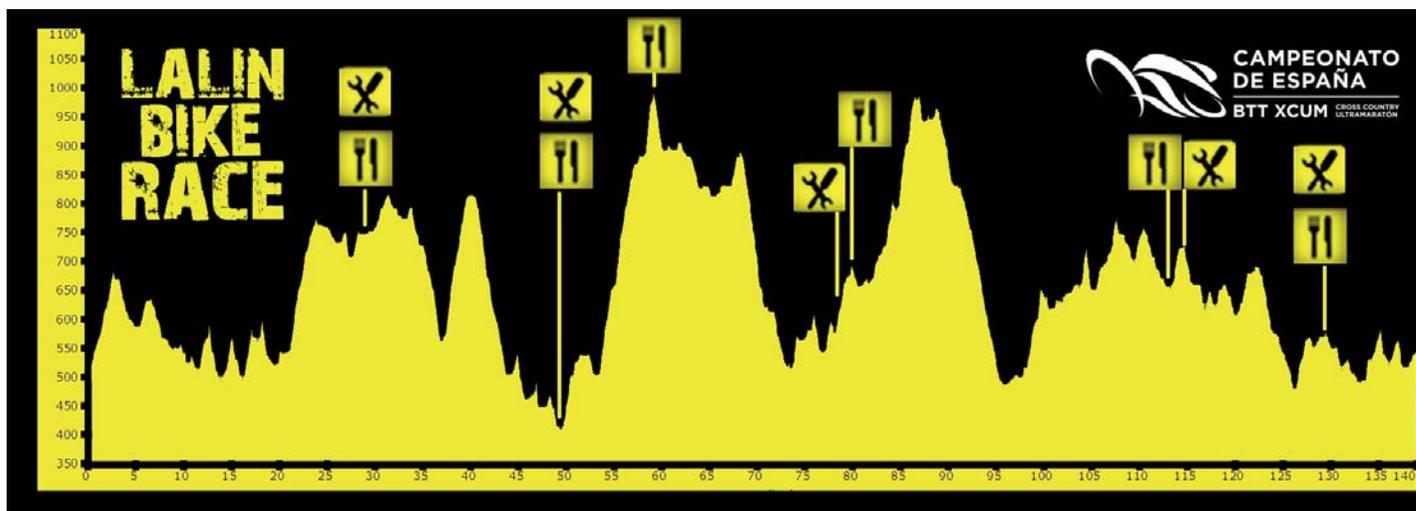
88kms +2.700m

Dificultad física: alta

Dificultad técnica: media/baja



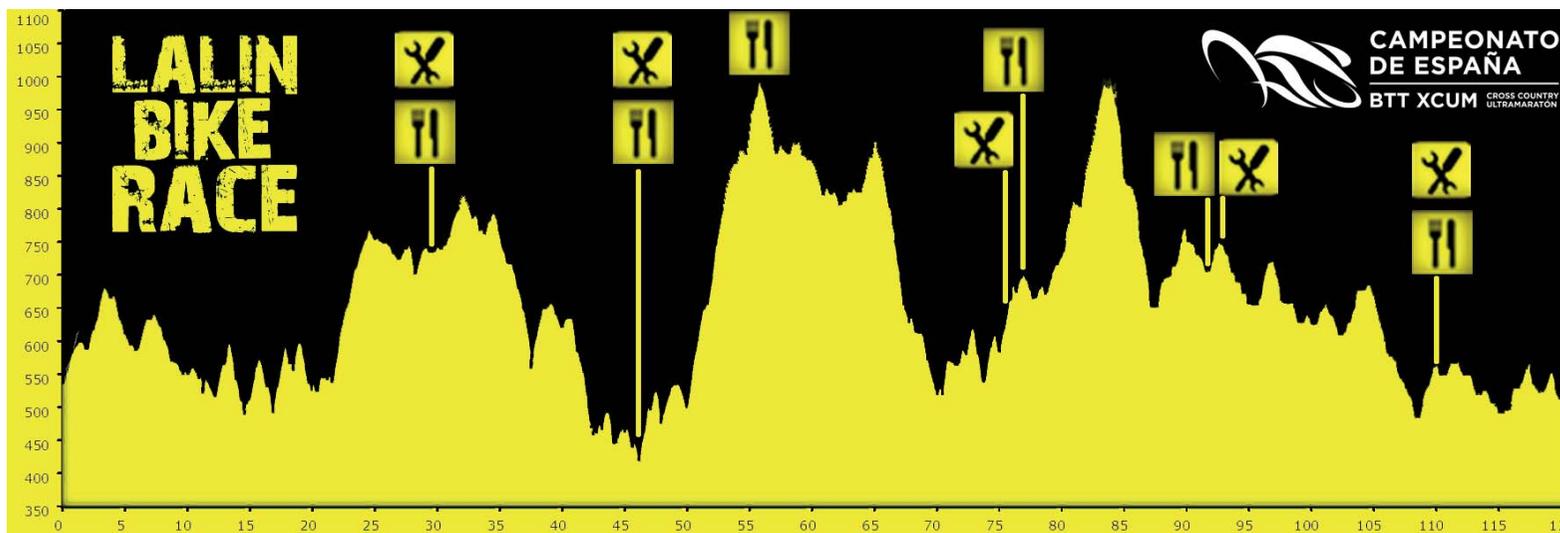
ZONAS TÉCNICAS / AVITUALLAMIENTOS DISTANCIA ULTRAMARATÓN MASCULINO - MARCHA CICLOTURISTA LARGA



| AVITUALLAMIENTOS - ZONAS TÉCNICAS - PUNTOS DE CORTE LALIN BIKE RACE 140 Kms | | | | | | | |
|---|-----|-------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|
| | KM | TIEMPO PRIMER CORREDOUR | LUGAR | COORDENADAS ZONAS TÉCNICAS | TIEMPO COCHE ENTRE ZONAS TÉCNICAS | KMS EN COCHE | |
| ZONA TECNICA 1 -AVITUALLAMIENTO 1 | 28 | 9:15h | CRUZ DA GRADE | 42.553428, -8.121832 | SALIDA A ZT1 | 15 min | 15kms |
| ZONA TECNICA 2 -AVITUALLAMIENTO 2 | 50 | 10:15h | POZO DO BOI | 42.616695, -8.208339 | ZT1- ZT2 | 18 min | 13 kms |
| AVITUALLAMIENTO LIQUIDO (ORGANIZACIÓN) | 60 | 11:05h | CANDAN | | | | |
| ZONA TECNICA 3 | 80 | 12:05h | ZOBRA | 42.56734458209301, -8.202047023400528 | ZT2-ZT3 | 18 min | 14 kms |
| AVITUALLAMIENTO 3 (ORGANIZACIÓN) | 81 | 12:10h | O ACEVEDO | | | | |
| AVITUALLAMIENTO 4 (ORGANIZACIÓN) | 110 | 13:20 | O ACEVEDO | | | | |
| ZONA TECNICA 4 | 111 | 13:25 | LIÑEIRAS | 42.568547, -8.194131 | ZT3-ZT4 | 3 min | 2 kms |
| ZONA TECNICA 5 - AVITUALLAMIENTO 5 | 129 | 14:25 | COSTOIA | 42.61334005677295, -8.122856822723811 | ZT4-ZT5 | 24 min | 18 kms |
| META | 140 | 14:55h | LALIN | | ZT5-META | 8 min | 7 kms |

- Las zonas técnicas 3 y 4 no coinciden con avituallamiento por lo que las asistencias deben ser autosuficientes en estos puntos.
- Para acceder a las zonas técnicas es necesario portar una acreditación.
- Habrá indicaciones en la carretera para llegar a las zonas técnicas. Seguir estas indicaciones o las de miembros de la organización y no lo que nos marquen aplicaciones como google maps.

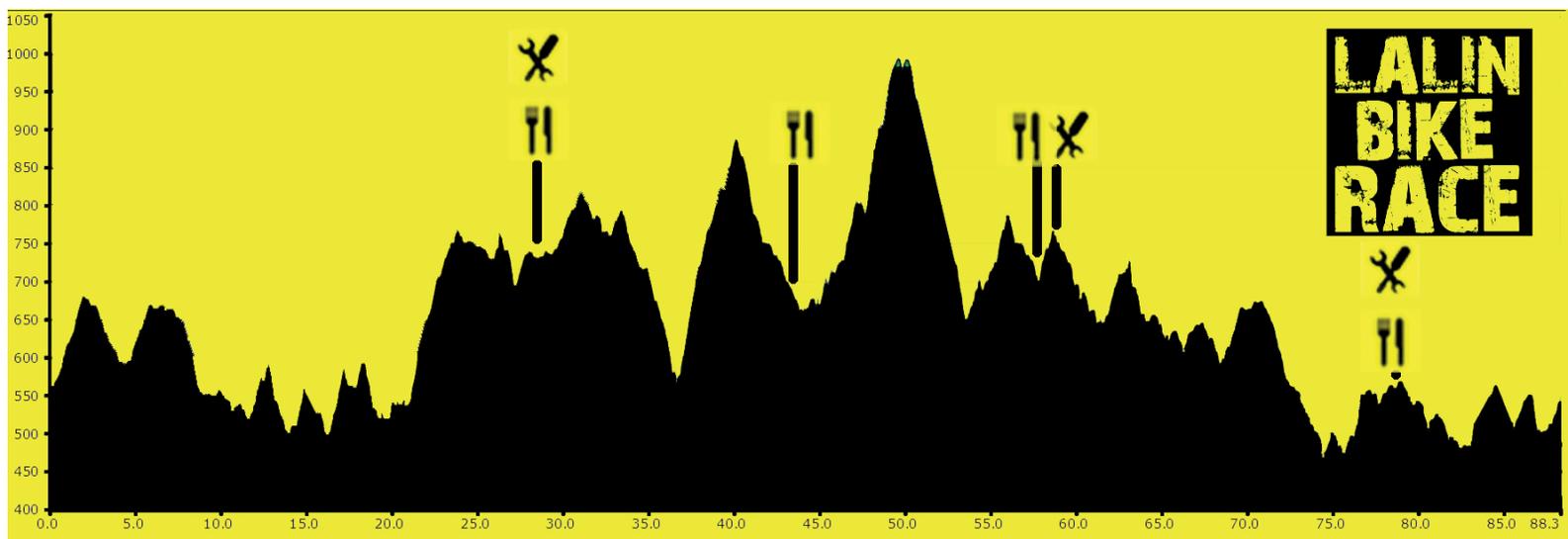
ZONAS TÉCNICAS / AVITUALLAMIENTOS DISTANCIA ULTRAMARATÓN FEMENINO - MARCHA CICLOTURISTA MEDIA



| AVITUALLAMIENTOS - ZONAS TÉCNICAS - PUNTOS DE CORTE LALIN BIKE RACE 121 Kms | | | | | | | |
|---|-----|------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|
| | KM | TIEMPO PRIMER CORREDOR | LUGAR | COORDENADAS ZONAS TÉCNICAS | TIEMPO COCHE ENTRE ZONAS TÉCNICAS | KMS EN COCHE | |
| ZONA TECNICA 1 - AVITUALLAMIENTO 1 | 28 | 9:35h | CRUZ DA GRADE | 42.553428, -8.121832 | SALIDA A ZT1 | 15 min | 15kms |
| ZONA TECNICA 2 - AVITUALLAMIENTO 2 | 46 | 10:20h | POZO DO BOI | 42.616695, -8.208339 | ZT1- ZT2 | 18 min | 13 kms |
| AVITUALLAMIENTO LIQUIDO (ORGANIZACIÓN) | 56 | 11:25h | CANDAN | | | | |
| ZONA TECNICA 3 | 76 | 12:45h | ZOBRA | 42.56734458209301, -8.202047023400528 | ZT2-ZT3 | 18 min | 14 kms |
| AVITUALLAMIENTO 3 (ORGANIZACIÓN) | 77 | 12:50h | O ACEVEDO | | | | |
| AVITUALLAMIENTO 4 (ORGANIZACIÓN) | 91 | 13:30 | O ACEVEDO | | | | |
| ZONA TECNICA 4 | 92 | 13:35 | LIÑEIRAS | 42.568547, -8.194131 | ZT3-ZT4 | 3 min | 2 kms |
| ZONA TECNICA 5 - AVITUALLAMIENTO 5 | 110 | 14:45 | COSTOIA | 42.61334005677295, -8.122856822723811 | ZT4-ZT5 | 24 min | 18 kms |
| META | 121 | 15:25h | LALIN | | ZT5-META | 8 min | 7 kms |

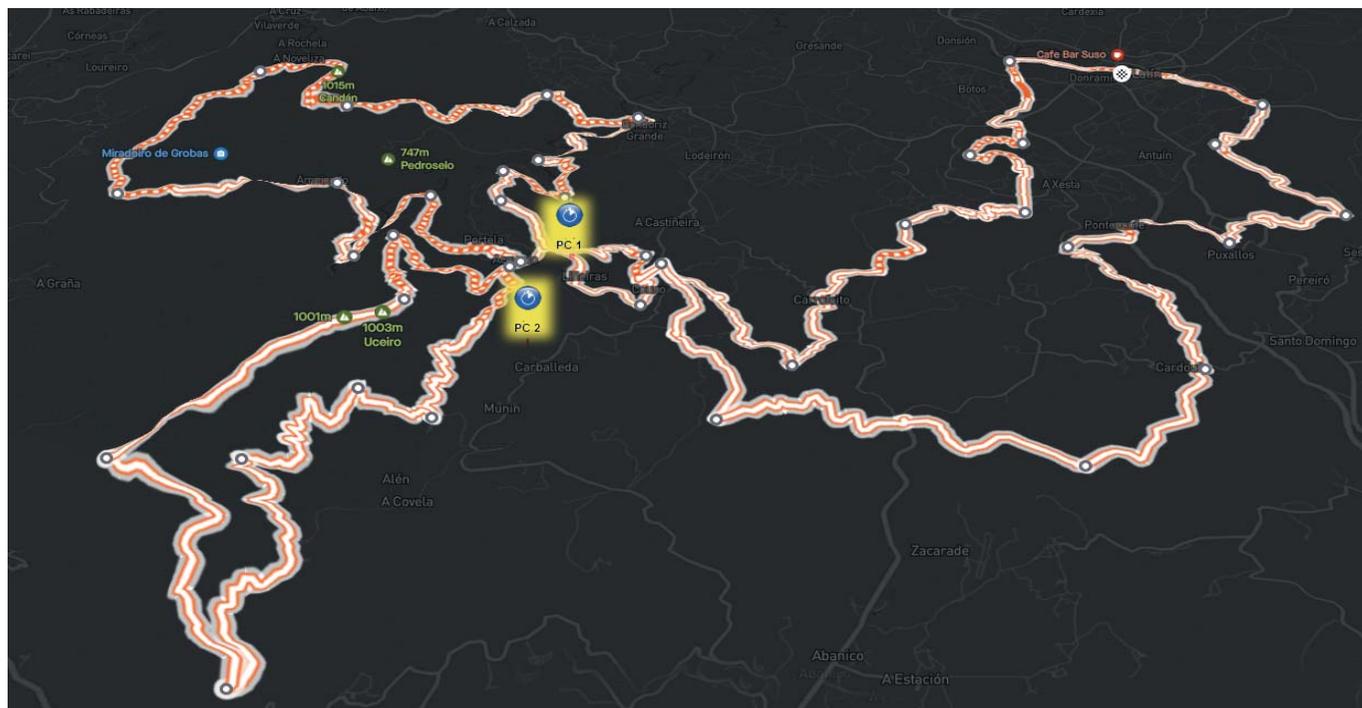
- Las zonas técnicas 3 y 4 no coinciden con avituallamiento por lo que las asistencias deben ser autosuficientes en estos puntos.
- Para acceder a las zonas técnicas es necesario portar una acreditación.
- Habrá indicaciones en la carretera para llegar a las zonas técnicas. Seguir estas indicaciones o las de miembros de la organización y no lo que nos marquen aplicaciones como google maps.

ZONAS TÉCNICAS / AVITUALLAMIENTOS DISTANCIA MARCHA CICLOTURISTA 88 Kms



| AVITUALLAMIENTOS - ZONAS TÉCNICAS - PUNTOS DE CORTE LALIN BIKE RACE 88Kms | | | | | | | | |
|---|----|------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|--|
| | KM | TIEMPO PRIMER CORREDOR | LUGAR | COORDENADAS ZONAS TÉCNICAS | TIEMPO COCHE ENTRE ZONAS TÉCNICAS | KMS EN COCHE | | |
| ZONA TECNICA 1 - AVITUALLAMIENTO 1 | 28 | 9:35h | CRUZ DA GRADE | 42.553428, -8.121832 | SALIDA A ZT1 | 15 min | 15kms | |
| AVITUALLAMIENTO 4 (ORGANIZACIÓN) | 58 | 11:35 | O ACEVEDO | | | | | |
| ZONA TECNICA 4 | 59 | 11:40 | LIÑEIRAS | 42.568547, -8.194131 | ZT3-ZT4 | 3 min | 2 kms | |
| ZONA TECNICA 5 - AVITUALLAMIENTO 5 | 77 | 12:25 | COSTOIA | 42.61334005677295, -8.122856822723811 | ZT4-ZT5 | 24 min | 18 kms | |
| META | 88 | 13:15h | LALIN | | ZT5-META | 8 min | 7 kms | |

PUNTOS DE CORTE

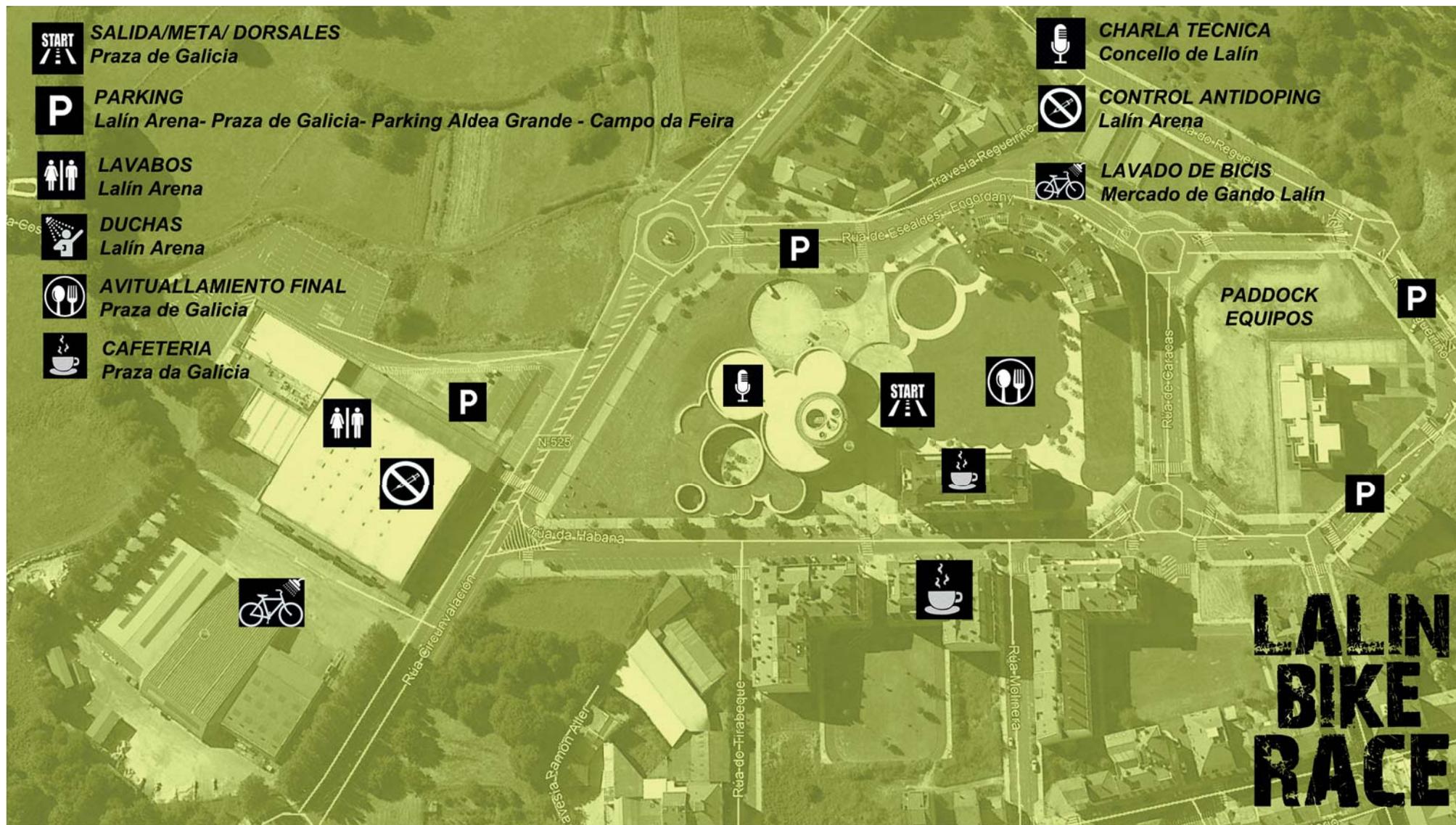


PUNTOS DE CORTE LALIN BIKE RACE

| | KM | HORARIO DE CORTE | LUGAR |
|-------------------------|----|------------------|-----------|
| PUNTO DE CORTE (11:30H) | 39 | 12:00h | LÍNEIRAS |
| PUNTO DE CORTE 2 (13h) | 77 | 13:30h | O ACEVEDO |

- Se establecerán dos puntos de corte en el km39 y km 77 (este kilometraje corresponde a la distancia 140km). Si en otras distancias inferiores se superan estos tiempos en los puntos determinados también se le será aplicado el corte.
- Los tiempos de corte no obligan al corredor a abandonar sino que simplemente evitarán los bucles de O Candán o el de O Testeiro
- El tiempo máximo para realizar la prueba es de 12h. Estos puntos de corte suponen los tiempos máximos para poder hacer la ruta en las 12h.

MAPA DE SERVICIOS LALIN BIKE RACE





PRECAUCIONES LALIN BIKE RACE

- Extremar precauciones en cruces de carretera. El TRÁFICO estará CONTROLADO pero NO CERRADO puesto que resulta imposible tener 90kms de recorrido con tantos cruces cortados al tráfico.
- Atravesaremos numerosas aldeas de montaña donde es común encontrarnos animales sueltos. Rogamos prestar máxima atención y tener cuidado en esos puntos.
- LALÍN BIKE RACE es una prueba de Btt ultramaratón muy exigente físicamente. Recordamos que comáis bien y os hidratéis correctamente para poder afrontar con garantías el duro recorrido.
- Sólo está permitido asistir a los corredores en las 5 zonas técnicas indicadas por la organización. Será necesario solicitar una acreditación en la entrega de dorsales para el acceso a estas zonas.
- Coordenadas para llegar a las zonas técnicas:

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| SALIDA | 42°39' 38"N 8°06' 58"W |
| ZT1- CRUZ DA GRADA | 42.553428, -8.121832 |
| ZT2- POZO DO BOI | 42.616695, -8.208339 |
| ZT3 ZOBRA | 42.56734458209301, -8.202047023400528 |
| ZT4 -LIÑEIRAS | 42.568547, -8.194131 |
| ZT5- COSTOIA | 42.61334005677295, -8.122856822723811 |
| META | 42°39' 38"N 8°06' 58"W |
- Las zonas técnicas 3 y 4 no coinciden con los avituallamientos de la organización por lo que las asistencias deben ser autosuficientes en esos puntos.
- La organización tendrá varias furgonetas con portabicis para el transporte de corredores que decidan o se vean obligados a abandonar.
- Se establecerán una serie de horarios de corte que todo corredor que no supere será redirigido a la opción de ruta inmediatamente más corta o será descalificado de la competición.

REGLAMENTO

1. Preámbulo

- 1.1. Es una competición de ultramaratón (XCUM) de bicicleta de montaña, de clasificación individual.
- 1.2. Paralelamente se realiza una prueba cicloturista abierta a la participación de deportistas con licencia cicloturista o de un día, con independencia de su nacionalidad.
- 1.3. La prueba tiene lugar el domingo 22 de Mayo de 2022 en Lalín, Pontevedra con salida a las 08:00h en la Praza de Galicia de Lalín.
- 1.4. La competición fue otorgada con la distinción de Campeonato de España de XCUM y, por tanto esta prueba como las pruebas cicloturistas, se rigen por el reglamento técnico y deportivo de la Real Federación Española de Ciclismo

2. Inscripción

- 2.1. Cualquier persona que desee participar en esta prueba debe formalizar su inscripción a través de la plataforma de pago e inscripciones de la RFEC.
- 2.2. Los participantes que deseen disputar el Campeonato de España de XCUM deben poseer una licencia anual para ciclismo de competición expedida por la Federación Española de ciclismo. En la prueba competitiva no se aceptan las licencias de cicloturismo. Tampoco las licencias de otros deportes.
- 2.3. Las pruebas cicloturistas en las tres distancias están abiertas a toda persona que tenga (o no) una licencia válida de ciclismo tanto de competición o de cicloturismo. Los deportistas extranjeros deberán aportar un certificado de que su licencia tiene validez en España.
- 2.4. En caso de no poseer licencia de ciclismo o esta no ser válida, se podrá tramitar una licencia de un día, que tendrá un coste extra de 10€.
- 2.5. Cuotas de inscripción por participante:
Campeonato de España de XCUM- Cicloturista 140-120kms
50,00€
Marcha cicloturista 90kms:
40,00€

2.7. El plazo de inscripción concluy el 15 de Mayo de 2022 a las 24:00h.

2.8. Los derechos de inscripción incluyen:

- Participación en la competición.
- Placa numerada y dorsal.
- Cronometraje y dispositivo electrónico para control de tiempos.
- Avituallamientos líquidos y sólidos.
- Marcaje del recorrido
- Vehículo escoba y rescate.
- Área de lavado de bicicletas.
- Fotografías gratuitas
- Asistencia médica dentro y fuera del recorrido.
- Regalo conmemorativo de la prueba
- Comida final (paella, cerveza, refrescos,etc)

2.9. En caso de cualquier tipo de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.

3.3. Política de cancelación

3.1. En caso de cancelación de la inscripción se devolverá el importe de la misma con una penalización del 5% por gastos de gestión hasta el 01 de Mayo

3.2. A partir del 01 de Mayo de 2022 NO se realizarán devoluciones por el importe de la inscripción.

3.3. Si la prueba tuviese que cancelarse por la crisis sanitaria COVID-19 se devolvería el total de la inscripción descontando 2€ de gastos de gestión de la RFEC.

3.4. En caso de cualquier tipo de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.

4. Participantes

4.1. La edad mínima para participar en prueba de competición es de 19 años

4.2. La edad mínima para participar en la prueba cicloturista es de 16 años

4.3. Los participantes se pueden inscribir en las siguientes categorías:

Elite (incluye corredores con licencia Elite, Sub 23) (140kms)

Elite Femenino (121kms)

Master 30 Masculino (140kms) y femenino (121kms)

Master 40 Masculino (140kms) y femenino (121kms)

Master 50 / 60 Masculino (141kms) y femenino (121kms)

Cicloturista en cualquiera de las tres distancias (140-121-90kms)

5. Recogida de dorsales

Sábado 21 de Mayo

Recogida de dorsales de 16 a 20h en la Praza de Galicia de Lalín

Domingo 22 de Mayo

Recogida de dorsales de 06:45 a 07:30h en la Praza de Galicia de Lalín

6. Charla técnica

6.1. 6.1. Charla técnica a las 20h Sala de prensa Concello de Lalín

7. Desarrollo de la prueba

- 7.1. El orden de salida se regirá por la normativa de la RFEC para este tipo de pruebas
- 7.2. El acceso a la parrilla se abrirá 20 minutos antes de la hora de salida.
- 7.3. Ningún participante puede tomar la salida una vez se de la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta.
- 7.4. Cada control de paso tiene una hora máxima de paso. Los participantes deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser descalificados. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la prueba.
- 7.5. Cualquier ayuda ilícita supondrá la descalificación del participante.
- 7.6. Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba cicloturista siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición.

8. Salida neutralizada

- 8.1. Por motivos de seguridad la salida puede ser neutralizada. El Director de Recorrido encabeza los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el Director de Recorrido da inicio a la prueba, los participantes pueden comenzar a competir.
- 8.2 Durante la salida neutralizada está prohibido adelantar al vehículo del Director de Recorrido.

9. Llegada neutralizada

- 9.1. Por motivos de seguridad, la línea de meta puede ser neutralizada antes de alcanzar un tramo de asfalto, urbano, etc., que entrañe peligro para los participantes.

10. Rutómetro

- 10.1. La Lalín Bike Race posee un rutómetro con las horas de paso aproximadas de todos los participantes así como las horas y puntos de corte.
- 10.2. Aquellos participantes que no pasen en las horas de corte marcadas serán desviados a las distancias más cortas del recorrido.

11. Recorrido

- 11.1. El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces, intersecciones de carretera o calles
- 11.2. El recorrido es abierto al tráfico. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y circular con precaución. En las vías públicas españolas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.
- 11.3. El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.
- 11.4. Durante el recorrido se establecen dos tipos de controles: control de paso (CP) y control de intersección (CI).
- 11.5. En los controles de paso, un Comisario anota el número del participante y su tiempo.
- 11.6. Omitir un control de paso supone la descalificación.
- 11.7. No seguir las indicaciones de un control de intersección supone la descalificación.

11.8. Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.

12. Avituallamientos y zonas de asistencia

12.1. Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados a lo largo de todo el recorrido. Disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la carrera.

13. Señalización

13.1. El recorrido estará marcado en su totalidad mediante flechas, cintas y marcas en el suelo.

13.2. La organización facilitará los tracks de la prueba unos días antes de la celebración de la misma.

14. Tramos impracticables

14.1. Los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden decidir que un tramo del recorrido es impracticable e imposible de franquear, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

15. Abandono

15.1. Un participante que abandone debe comunicarlo a la organización tan pronto como sea posible. En la placa frontal de la bicicleta está indicado el teléfono para esta comunicación.

15.2. En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

16. Clasificaciones

16.1. La clasificación oficial de la prueba competitiva se establece de acuerdo al tiempo invertido (de menor a mayor) para completar el recorrido e de acuerdo a la categoría en la que se participa.

16.2. La clasificación oficial de la prueba no competitiva se establece en función del tiempo empleado por cada participante en relación a su nombre.

16.3. Todos los participantes portan un dispositivo para registrar sus tiempos y poder realizar un seguimiento de ellos. El jurado técnico debe aprobar esos tiempos para que los resultados sean considerados válidos.

17. Premios

17.1. Los tres primeros clasificados de cada categoría son premiados y deben acudir al podio vestidos de ciclistas.

17.2 Los premios en metálico se regirán por la normativa de la RFEC para el Campeonato de España de XCUM.

18. Bicicleta

18.1. La bicicleta debe estar acorde a la normativa RFEC, tanto en características técnicas como en seguridad.

18.2. Sólo está permitida la asistencia técnica en los puntos oficialmente habilitados. Cualquier asistencia fuera de estos lugares conlleva la descalificación inmediata.

19. Equipamiento

19.1. Es obligatorio competir con la placa numerada entregada por la organización. La placa debe estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. Debe ser claramente visible y no puede ser modificada. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde indique la organización.

19.3. Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.

19.4. En determinadas zonas puede ser necesario vestir ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). La organización no provee estas prendas a los participantes y no se responsabiliza de la elección de ropa de cada persona.

19.5. La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba por ningún participante.

19.6. La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

20. Deporte y naturaleza

20.1. Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza y el impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores. Se ruega a los participantes **NO TIRAR BASURA** a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno (no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, etc), ser cuidadoso con los animales, etc.

20.2. Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba.

21. Consideraciones

21.1. Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa RFEC.

21.2. Los participantes deben ser respetuosos entre si, con los Comisarios, miembros de la organización, medios de comunicación y público.

21.3. Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete estas consideraciones.

21.4. Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, pudiendo utilizar cualquier fotografía o vídeo donde aparezcan.

21.5. La organización no se hace cargo de gastos ni deudas en las que pueda incurrir un participante en el transcurso del evento. Ninguna persona, empresa, club o estamento, tiene derecho a usar con fines comerciales o promocionales ninguna imagen de un participante sin autorización de la organización.

21.6. Si fuese necesario y bajo circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba (participantes, Comisarios, personal, etc), de retrasar la hora de salida, modificar horario, modificar el recorrido y/u cancelar la prueba.

22. Ley de protección de datos

El EXTOL MTB TEAM y el CLUB DE CICLISTA MONTES DO DEZA garantizan el pleno cumplimiento de la normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con el desenvolvimiento de gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias de la misma.

23. CLÁUSULA COVID-19 DE INSCRIPCIÓN Y PARTICIPACIÓN EN ACTIVIDADES Y COMPETICIONES COMO FEDERADO

Como participante en el evento deportivo declara y manifiesta:

23.1.- Que es conocedor de los protocolos Covid en relación con la presencia y participación en competiciones generado con ocasión de la crisis sanitaria del COVID-19.

23.2.- Que se compromete a cumplir las directrices o seguir las recomendaciones que se contengan tales protocolos, así como las instrucciones que sean dadas por las autoridades deportivas o personal de organización presentes en la competición en relación con las medidas para evitar contagios por COVID-19.

23.3.- Que se compromete a no acudir ni tomar parte en el evento o competición en el caso de que padeciese síntomas que pudieran ser compatibles con el contagio del COVID-19. Ello resultará extensivo, igualmente, a los casos en los que los síntomas fuesen sufridos por terceros con las que la persona participante tenga o haya tenido un contacto del que objetivamente pudiera derivarse un contagio.

23.4.- Que, caso de tener conocimiento de estar afectado por el virus del COVID-19, se compromete a no acudir ni tomar parte en el evento o competición en tanto en cuanto las autoridades sanitarias no manifiesten que la participación no entraña un riesgo, bien para su persona, bien para el resto de los asistentes con los que pudiera tener contacto.

23.5.- Que, con los medios a su alcance, y en todo caso cuando se hayan dado circunstancias que lo aconsejen, se ha sometido a los test existentes para comprobar si está o ha estado contagiado por COVID-19.

23.6.- Que tiene el conocimiento, acepta y asume que, en el actual estado, existe un objetivo riesgo de contagio de COVID-19 con las consecuencias que de ello se pudieran derivar para su persona en términos de salud o problemas que, incluso, pudieran ocasionarle la muerte.

23.7.- Que acepta que el organizador del evento adopte las medidas que se indican en su documento/protocolo/guía que tiene publicado en aras a establecer un razonable escenario de seguridad en la competición. En tal sentido, se hace constar que el organizador del evento, en el curso de la actividad o competición, podrá adoptar las medidas o decisiones que sean precisas en relación con el establecimiento o aplicación de las medidas que se contienen en su este documento publicada o cualesquiera otras que tuviesen por finalidad el dotar a la prueba de un entorno seguro en términos de evitar contagios por COVID-19.

23.8.- Que, en caso de resultar contagiado por COVID-19, exonera al organizador del evento de cualquier responsabilidad en relación con los posibles daños o perjuicios que pudieran derivarse para su persona.

23.9.- Que acepta que cuando se llegasen a adoptar medidas o decisiones por parte del organizador del evento con el objetivo de preservar la salud de las personas en el curso de la competición, no se podrán considerar incumplidas las obligaciones esenciales contraídas por éste, por lo que no se podrá exigir el pago de cantidades, indemnizaciones o devolución de precios o importes en concepto de inscripción o derechos de participación o costes en que hubiese incurrido el o la deportista y/o su club.

23.10.- Que acepta que si se mostrase por su parte una conducta o comportamiento de inobservancia o incumplimiento de las órdenes e instrucciones del personal de organización en relación con las medidas de seguridad evitar contagios por COVID-19, podrá ser objeto de exclusión o descalificación del evento por decisión de quien actúe como autoridad deportiva (árbitros o responsables de la organización)

NOTA IMPORTANTE:

LA INSCRIPCIÓN EN LA LALIN BIKE RACE- XACOBEO 21-22- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BTT XCUM, IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO. TAMBIÉN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS, LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN DE LA PLATAFORMA DE INSCRIPCIÓN Y EL CUMPLIMIENTO DE PROTOCOLOS ESTABLECIDOS PARA LA CRISIS SANITARIA COVID-19.
