

# XIII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CICLISMO ADAPTADO RUTA 2022 GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Valencia - Torrent - Picassent  
Viernes 3, Sábado 4 y Domingo 5 de Junio de 2022



**CAMPEONATO  
DE ESPAÑA**  
ADAPTADO CARRETERA



CAMPEONATO DE ESPAÑA  
**CICLISMO  
ADAPTADO  
EN RUTA**

**20  
22**

**G.P. COMUNIDAD VALENCIANA**

3, 4 de Junio → Valencia

5 de Junio → Torrent / Picassent



## ÍNDICE

### SALUDOS DE BIENVENIDA

- Co-organizadores:
  - Vicepresidencia y Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas 3
  - Ayuntamiento de Valencia 4
- Administraciones públicas:
  - Consellería de Educación, Cultura y Deporte 5
  - Diputación de Valencia 6
  - Concejalía de Movilidad Sostenible y Transporte Público de Valencia 7
  - Ayuntamiento de Torrent 8
  - Ayuntamiento de Picassent 9
  - Concejalía de Cultura y Deportes del Ayuntamiento de Torrent 10
- Instituciones:
  - Real Federación Española de Ciclismo 11
  - Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana 12
  - Comité Paralímpico Español 13
  - La Marina de Valencia 14
  - Madrina del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado 15

### ORGANIZACIÓN

- Preámbulo / Comité ejecutivo y organizador 16
- Empresas y profesionales / Embajadores / Maestra de ceremonias 17
- Sedes, localizaciones y trazados 18
- Programa 28
- Reglamento particular de la prueba 29
- Protocolo de actuación en caso de accidente deportivo 32
- Otra información de interés 33
- Datos de contacto 34



*Vicepresidenta y Consellera de Igualdad y Políticas Inclusivas*



El Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Carretera celebra una nueva edición con una enorme expectación. Con un nuevo recorrido y una organización totalmente novedosa, se busca dar un salto de calidad a esta competición, llegando por primera vez a nuestra Comunitat.

Como concejala de Deportes del Ayuntamiento de València, quiero agradecer la elección de nuestra ciudad para albergar este evento singular y especial que combina a la perfección integración y deporte.

Estoy segura de que los participantes van a disfrutar de unas jornadas excelentes en un marco incomparable como es nuestra Marina. Por eso animo a todas las ciudadanas y ciudadanos de València a que se acerquen a disfrutar como público de las pruebas de relevos y contrarreloj que serán un auténtico espectáculo del deporte adaptado de alto nivel de nuestro país.

El deporte, es sin duda, una oportunidad para el desarrollo de nuestra ciudad y vuestra contribución con este Campeonato es un motivo más para consolidar a València como la gran capital del deporte para todas y todos.

Por último, no quiero dejar pasar la ocasión de dar la bienvenida a todas y todos los participantes y les invito a que disfruten estos días de nuestra ciudad y sus infraestructuras, así como de su clima, su gastronomía y de nuestra hospitalidad. Para terminar, quiero agradecer el apoyo del resto de instituciones, así como de patrocinadores, colaboradores, voluntarios y resto de personas que hacen posible que este evento integrador y deportivo sea una realidad.

**Pilar Bernabé García**  
*Concejala de Deportes*  
*Ayuntamiento de València*



Els primers dies de juny tindrem el plaer de gaudir del Campionat d'Espanya de Ciclisme Adaptat en Ruta que organitza Unlimited Wheels, un club incansable en el treball per la igualtat, mitjançant la promoció de l'esport adaptat i inclusiu. Com a Director General d'Esport de la Conselleria d'Educació, Cultura i Esport de la Generalitat Valenciana és una immensa alegria poder rebre a les nostres terres els i les millors ciclistes, que lluitaran per ser reconeguts com a campions d'Espanya, i com a ciutadà ens ha de satisfer comprovar com el nostre país camina fermament i decidida cap a una societat més igualitària, és a dir, més justa, tot i donant les oportunitats que tothom es mereix, siga quina siga

la seua condició personal (física, psíquica, social, ..), emprant també l'esport com a eina de treball i aprofitant la seua repercussió.

En eixe sentit, cal recordar que València acollirà també en setembre el Campionat d'Espanya en Pista o el Valencia European Paracycling, convertint-se per tant en l'epicentre del Ciclisme Adaptat en el 2022.

Tot açò no seria possible sense aliats indispensables, com la Federació Espanyola de Ciclisme, que una i altra vegada confia en nosaltres per a fer d'amfitrions d'estos esdeveniments, institucions públiques com l'Ajuntament i la Diputació, ajuntaments col·laboradors o patrocinadors privats que en donen suport. Però, per damunt de tot, pel Club Ciclista Unlimited Wheels, que porten anys entestades (gràcies Ruth, gràcies Alma Paula) en organitzar el Campionat, després de les experiències de la Copa, malgrat l'ingent esforç que això suposa, i les dificultats econòmiques amb que clubs com el seu es troben, també per a desenvolupar la seua activitat ordinària. Totes i tos tenim un deute amb elles, per la seua dedicació i pel seu infrangible compromís.

Molta sort i a gaudir d'un extraordinari espectacle!

**Josep Miquel Moya Torres**

*Director General d'Esport*



El ciclismo es un deporte que año tras año va ganando adeptos, tanto en público como en participantes, y siempre es protagonista de las múltiples actividades deportivas de Valencia.

Por ello, representa una gran satisfacción la próxima realización del Campeonato de España Ruta de Ciclismo Adaptado 2022, los próximos días 3, 4 y 5 de Junio, organizado por el Club Unlimited Wheels, una propuesta que pretende promover el ciclismo adaptado e impulsar su valor social, realizando por primera vez en Valencia la prueba estrella del calendario nacional del Ciclismo Adaptado. Desde la Diputación de Valencia, queremos agradecer al Club Unlimited Wheels, el esfuerzo que ha realizado, para la próxima realización de este evento deportivo, que consta de tres carreras, y en las que está prevista una gran participación.

Si a las personas sin discapacidad la práctica de actividades físicas les comporta grandes beneficios, en la actualidad ya está fuera de toda duda que estos beneficios son aún mayores en el caso de personas con discapacidad. Beneficios físicos, psicológicos, sociales, laborales, funcionales o recreativos, solo por nombrar alguno de ellos.

Las Administraciones Públicas, debemos de continuar en nuestra labor de fomentar la práctica deportiva, y luchar por la normalización del deporte adaptado.

Con eventos como este, todos y todas contribuimos a que la cultura del deporte continúe extendiéndose y haciéndose cada día más popular, contribuyendo a desarrollar una sociedad más sana e igualitaria.

**Andrés Campos Casado**  
*Diputado Delegado de Deportes*  
*Diputación de Valencia*



La llegada a la ciudad de València del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado es todo un acontecimiento para todas aquellas personas que estamos por la labor de dar visibilidad a este deporte.

Estoy seguro de que será un evento recordado durante mucho tiempo en nuestra ciudad y en el que EMT València se va a volcar para que sea un éxito.

La empresa municipal de transportes de València está totalmente comprometida con la accesibilidad universal y con la plena integración de las personas. Me gustaría recordar nuestro servicio especial que ofrece la posibilidad de viajar a cientos de personas usuarias con la mayor comodidad, ofreciendo un servicio público pionero en toda España.

Nos vemos ese fin de semana en València para disfrutar de la gran fiesta del deporte adaptado.

**Giuseppe Grezzi**

*Concejal de Mobilitat Sostenible del Ayuntamiento de Valencia  
Presidente de la Empresa Municipal de Transportes de València*



El deporte, como elemento de cambio social, generador de igualdad y esperanza, es una herramienta extraordinaria para nuestra sociedad, visibilizando colectivos y poniendo en valor el esfuerzo y la constancia de los y las deportistas, su espíritu de superación.

Es por eso que Torrent se enorgullece de acoger también el III Clinic Inclusivo Ciutat de Torrent que junto al Campeonato de España de Ruta de Ciclismo Adaptado 2022, son iniciativas del Club Unlimited Wheels en las que participamos junto a otras instituciones, para promocionar y acercar al conjunto de la ciudadanía el deporte adaptado como una vía para la promoción de la inclusión y de su valor deportivo propio.

Quiero aprovechar estas líneas para agradecer especialmente al Club Unlimited Wheels, a su presidenta Ruth Aguilar, a su equipo y embajadores, la labor que están llevando adelante con el impulso de eventos como el que juntos celebraremos. Es su esfuerzo y compromiso el que lo hace posible y eso merece nuestro reconocimiento colectivo.

Nuestra ciudad, el conjunto de los torrentinos y torrentinas, ha demostrado en repetidas ocasiones su compromiso con el deporte y especialmente con el deporte adaptado, entre las personas jóvenes, y también entre las mayores, pero en esta ocasión tiene una trascendencia especial por el impacto a nivel nacional que tendrá este evento deportivo, porque Torrent será también faro de esperanza, acogerá el ejemplo de las personas que frente a las dificultades continúan avanzando, que generan ilusión, que construyen una sociedad mejor.

Por último, quiero dirigirme a nuestros vecinos y vecinas, así como a los de las ciudades de nuestro entorno, para invitarles a participar de este evento, a disfrutarlo como lo que es, alta competición a nivel nacional, y a sentirnos orgullosos de nuestros deportistas que son la representación de nuestros mejores valores.

**Jesús Ros i Piles**  
*Alcalde de Torrent*





Como alcaldesa de Picassent me enorgullece que nuestro municipio, además de Valencia y Torrent, haya sido incluido en el recorrido del primer Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Carretera. Un evento de alto nivel que encuentra en Valencia un lugar idóneo para su desarrollo debido tanto al buen clima, las infraestructuras y la afición a este deporte olímpico que día tras día va ganando más adeptos.

Desde aquí quiero mostrar mi más sincero apoyo al deporte adaptado, es nuestra responsabilidad desde las administraciones públicas trabajar por la integración de las personas, y la práctica deportiva es una buena oportunidad para ello. Por este motivo, es muy importante dar visibilidad a este tipo de campeonatos, normalizar su existencia porque el valor social que se transmite es inmenso. Concienciar a la población de que los límites muchas veces se encuentran solo en nuestra mente y que independientemente del físico, se puede desarrollar un gran potencial deportivo.

Enhorabuena a los organizadores por esta iniciativa que seguro va a ser todo un éxito. Ánimo a la ciudadanía a que el día 5 de junio se acerque hasta el recorrido para animar a los participantes y disfrutar de este campeonato que ya está despertando una gran expectación.

Ánimo a todos los corredores y corredoras, y también, mis felicitaciones porque el esfuerzo en los entrenamientos y la participación en la carrera ya supone todo un éxito.

**Conxa García Ferrer**

*Alcaldesa de Picassent*



Por primera vez, nuestra Ciudad de Torrent podrá disfrutar de un Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Ruta. El 5 de junio de 2022, Torrent acogerá, con los brazos abiertos, a deportistas y público de todo el territorio nacional con la esperanza de que todo transcurra de forma exitosa y podamos disfrutar de un gran acontecimiento deportivo.

Para la Ciudad de Torrent es una satisfacción poder albergar esta prueba de carácter nacional ya que nos posiciona en el panorama nacional y consolida nuestra apuesta por el deporte multidisciplinar.

Quiero aprovechar para dar la enhorabuena a los organizadores de la prueba, el Club Unlimited Wheels, a los patrocinadores y a las entidades públicas y privadas involucradas, por impulsar y apoyar la realización de este Campeonato de España, así como del III Clinic Inclusivo Ciutat de Torrent que se organizará de nuevo en nuestra tierra.

Viendo la magnitud y la importancia de este tipo de pruebas, no puedo más que agradecer el trabajo de todas las personas que harán posible que se lleve a cabo. Deportistas, jueces, cuerpos de seguridad, sanitarios y voluntarios, cada uno en su papel, nos ofrecerán, a buen seguro, un gran espectáculo.

Mucha suerte a todos los participantes.

**Asunción Ferrer San Pablo**

*Área de Cultura y Deportes del Ayuntamiento de Torrent*



## Campeonato de España de Ciclismo Adaptado 2022

Para la Real Federación Española de Ciclismo es una enorme satisfacción poder celebrar el Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en una tierra tan amante y apasionada del ciclismo como Valencia del tres al cinco de junio.

Sin duda, Valencia será un magnífico enclave en el que seguir de cerca tanto a las jóvenes promesas como a los grandes referentes nacionales de las distintas clases que reúne el ciclismo adaptado; una modalidad en la que España volvió a demostrar en los Juegos Paralímpicos de Tokio su enorme potencial y que queremos seguir cuidando.

Los ciclistas tendrán ocasión de competir en un entorno magnífico como la Marina de Valencia durante las dos primeras jornadas del Campeonato y de rodar también y pelear por las pruebas en línea en dos localidades como Picassent y Torrent a las que quiero hacer llegar mi gratitud por acoger la cita dominical de este nacional.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo nos enorgullecemos de mostrarnos como uno de los países más potentes del mundo en lo que a ciclismo adaptado se refiere. Grandes campeones como Ricardo Ten, Eduardo Santos, Sergio Garrote, Luis Miguel García-Marquina o nuestros tandems son reconocidos no solo a nivel nacional, sino a nivel internacional como grandes figuras de este bello deporte.

Cuando hablamos de ciclismo adaptado lo hacemos por encima de todo de superación, pasión y entrega; unos valores que reúnen cada uno de los participantes y que trasladan y contagian a todos los aficionados que se acercan a contemplar su sacrificio y lucha.

Quiero destacar, cómo en cada edición, la decidida apuesta y la buena voluntad de todas las organizaciones e instituciones que hacen posible que competiciones como esta puedan seguir desarrollándose. Así, quiero aprovechar estas líneas para agradecer su predisposición al Club Unlimited Wheels, a la Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana, a los ayuntamientos de Valencia, Picassent y Torrent por acoger esta bonita cita y a todos los que de un modo u otro haréis posible la celebración de una competición que nos dejará, a buen seguro, un fantástico recuerdo.

**José Luis López Cerrón**

*Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo*



Como Presidente de la Federación autonómica, es un honor poder escribir este *saluda* a todos los aficionados al ciclismo, y en concreto a todos los seguidores y deportistas que compiten en Ciclismo Adaptado.

Superación de metas, retos personales y de equipo al máximo nivel, es lo que podremos ver en el próximo Campeonato de España Ruta que se celebrará del 3 al 5 de junio en Torrent (Valencia).

Desde la FCCV, agradecer nuevamente el gran trabajo que la organización a cargo del Club Unlimited Wheels ha desarrollado para exponer ante todos una competición de dichas características.

Quiero invitar a todos los aficionados al deporte, y sobre todo al ciclismo, a participar y presenciar las competiciones, sin duda motivo de admiración a cada uno de los participantes en las mismas.

Agradecer también a las instituciones y a los patrocinadores por todo el apoyo que prestan a los organizadores de pruebas como este Campeonato, que reflejan la voluntad de seguir adelante en pro de nuestro deporte y de la sociedad.

**Amadeo Olmos Guillot**

*Presidente Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana*



Y tiene el gusto de comunicar la celebración, por primera vez en la Comunidad Valenciana, del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Carretera los días 3, 4 y 5 de Junio de 2022. Con un nuevo recorrido y una organización totalmente novedosa, que busca dar un salto de calidad a esta competición, esta nueva edición está teniendo una enorme expectación.

Estamos seguros de que los participantes van a disfrutar de un Campeonato excelente y animamos a todas las ciudadanas y ciudadanos de Valencia a que se acerquen a la Marina a disfrutar como público de las pruebas de relevos y contrarreloj que serán un auténtico espectáculo del deporte de alto nivel de personas con discapacidad de nuestro país.

La última prueba de este Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Carretera y su clausura se celebrará en el municipio de Torrent el día 5 de junio junto a su maestra de ceremonias Paloma del Río.

El deporte es, sin duda, una vía importantísima de inclusión, una oportunidad para el desarrollo de una sociedad mejor, más inclusiva e igualitaria y la Comunidad Valenciana un ejemplo de gran capital del deporte para todas las personas con y sin discapacidad. Vuestra contribución asistiendo a este campeonato es un motivo más para consolidar a la Comunidad Valenciana como tal.

**Alberto Jofre Bernardo**

*Director Gerente del Comité Paralímpico Español*



### **El deporte y el mar no tienen barreras**

La Marina de València es un espacio abierto al deporte, y en Consorcio Valencia 2007 estamos siempre encantados de acoger y celebrar eventos que promuevan un estilo de vida saludable y sostenible, y que animen a la práctica de la actividad física para vivir más y mejor.

Para nosotros es un verdadero placer y un honor poder recibir este año el Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Ruta 2022.

Este evento nos brinda la oportunidad de conocer a deportistas excepcionales que nos demuestran que el deporte es para todos y que La Marina de València, como el mar, no tiene barreras. Queremos agradecer al club Unlimited Wheels el habernos elegido como escenario de la prueba y esperamos poder seguir siendo parte de esta ruta en futuras ediciones.

Deseando larga vida y mucho éxito al evento.

### **L'esport i la mar no tenen barreres**

La Marina de València és un espai obert a l'esport, i en Consorci València 2007 estem sempre encantats d'acollir i celebrar esdeveniments que promoguen un estil de vida saludable i sostenible, i que animen a la pràctica de l'activitat física per a viure més i millor.

Per a nosaltres és un vertader plaer i un honor poder rebre enguany el Campionat d'Espanya Ruta de Ciclisme Adaptat en Ruta 2022, perquè ens brinda l'oportunitat de conèixer a esportistes excepcionals que ens demostren que l'esport és per a tots i que La Marina de València, com la mar, no té barreres. Volem agrair al club Unlimited Wheels per 'haver-nos triat com a escenari de la prova i esperem poder continuar sent part d'aquesta ruta en futures edicions.

Desitjant llarga vida i molt èxit a l'esdeveniment.

**Vicent Llorens**  
*Director general de La Marina de València*



El Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Ruta se va a disputar el primer fin de semana de junio en la Comunidad Valenciana, concretamente en los municipios de Valencia, Torrent y Picassent. Siempre es una alegría poder participar, de alguna manera, en competiciones así, máxime después de tanto tiempo y tanto trabajo realizado.

La Comunidad Valenciana, y Valencia, Torrent y Picassent en concreto, van a recibir a tantos visitantes y a tantos deportistas que, por una u otra razón, están disputando esta especialidad, que es motivo de celebración. Y el equipo de Unlimited Wheels está trabajando duro desde hace mucho tiempo para que todo salga perfecto, y seguro que así será. Todos podremos disfrutar de una verdadera fiesta del deporte.

Hemos pasado una pandemia y un confinamiento que han repercutido de lleno en la rutina deportiva de muchos deportistas pero, por fin, en unos días estaremos todos disfrutando y celebrando esta gran competición, tanto los participantes, como los espectadores y aficionados que se acerquen por esas fechas a esa bellísima ciudad que es Valencia.

**Paloma del Río**

*Periodista deportiva en Radiotelevisión Española*

## Preámbulo

El **Club Unlimited Wheels**, la Real Federación Española de Ciclismo (**RFEC**) y la Federació Ciclisme Comunitat Valenciana (**FCCV**), junto a la co-organización de la **Vicepresidencia y Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas**, y el **Ayuntamiento de Valencia**, convocan la **13ª Edición del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado Ruta 2022 - "G.P. de la Comunidad Valenciana"**, a celebrar en los municipios de Valencia, Torrent y Picassent, los días 3, 4 y 5 de Junio de 2022.

La competición está **abierta a todas las Divisiones y Clases** de Ciclismo Adaptado, tanto masculino, como femenino. Teniendo una previsión de participación de unos **160 ciclistas**.

Desde la organización **hemos trabajado muy duro** para ofrecer a los participantes una serie de trazados que combinan **alto valor turístico**, particularidades de los recorridos que requieren **gran estrategia y destreza técnica**, y unos entornos ampliamente estudiados para ofrecer un Campeonato a la altura de la calidad que le corresponde a este tipo de eventos.

Todo esto ha sido posible gracias al encomiable apoyo de las **Administraciones Públicas** y entidades de relevancia como la Vicepresidencia y Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas, la Consellería de Educación, Cultura y Deporte, la Diputación de Valencia, el Ayuntamiento de Valencia-FDM, el Ayuntamiento de Torrent-FDM, el Ayuntamiento de Picassent, el Consejo Superior de Deportes, el Comité Paralímpico Español, la Real Federación Española de Ciclismo, la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana y la Marina de Valencia; así como los **Patrocinadores**, como Smurfit Kappa, Iberdrola, Reciclados Ribera del Xúquer, Ortoprono Deporte, Valencia Plaza, Rodem, Valenzza Baños, Fisiopatraitx, Trisomni, Clínica Cámara Hiperbárica, Vanyou, Club Obi Wan, FESA, SportUniverse, Hyundai Koryo Car, Universidad Politécnica de Valencia y el Colegio de Fisioterapeutas de la Comunidad Valenciana, que año tras año colaboran con nosotras para fomentar, visibilizar y dignificar el ciclismo adaptado y el deporte inclusivo.

Simplemente, muchas gracias.

## Comité ejecutivo y organizador

- Ruth Aguilar Fulgencio - Dirección General y Relaciones Institucionales
- Alma Paula Aranda Canet - Dirección Ejecutiva y Tramitación
- Ángel Casero - Asesor Técnico
- Marcelo Escudero - Coordinación Técnico-Deportiva
- Félix García Casas - Seleccionador Nacional Ciclismo Adaptado
- Director de Carrera - Juan Carlos Balbás
- José Palau - Coordinación de logística e infraestructuras
- Nacho Ardid Giménez - Responsable de Seguridad Vial
- Lena Díez - Coordinadora de voluntariado
- David Vidal - Coordinador de comunicación y marketing
- David Blay - Jefe de prensa
- Alba Escudero - Coordinadora de Protocolo y Control Antidopaje

Co-organiza Vicepresidencia y Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas, y el Ayuntamiento de Valencia.



## Empresas y profesionales que nos acompañan

- Logística, montaje y desmontaje - Geiser Events S.L.
- Asistencia sanitaria - Ambulancias La Peña
- Fotografía - Eduardo Manzana, Gonzalo Fotografía La Galería, José C. - Epic and Legend.
- Vídeo Reportaje - Eme Eme Producciones
- Cronometraje - Gestiona Geiser Events S.L.
- Speaker y animación - Alex Parreño
- Flota de vehículos de carrera - Hyundai Koryo Car
- Flota de vehículos de traslados - Vanvoy
- Asistencia técnica y taller - Rodem
- Avituallamiento - Consum, Mercadona.
- Radio en directo - Valencia Plaza
- Alojamiento - Transvia Sport

## Embajadores



**Ricardo Ten**

Campeón del mundo paralímpico en ciclismo y natación



**Maurice Eckhard**

Paralímpico - Campeón del mundo ciclismo



**Lola Ochoa**

Tenista Paralímpica - Campeona Internacional



**Mónica Merenciano**

Paralímpica - 4 JJPP - 3 Medallas



**Anabel Medina**

Tenista Olímpica - Dra Eventos Deportivos Internacionales



**Concha Montaner**

Atleta Olímpica - 3ª Mundial Indoor



**Héctor Cabrera**

Atleta Paralímpico - Record del Mundo



**Loida Zabala**

Haltera Paralímpica - 1ª Copa del Mundo



**Vicente Arzo**

Paralímpico - Plata JJPP Pekín 2008



**Eva Moral**

Triatlleta Paralímpica - Campeona del Mundo



**Natacha López**

Promotora Natacha López Training



**Mª José Silvestre**

Ganadora 24 horas de Le Mans



**César Sempere**

Olímpico - Rugby JJOO Río 2016

## Maestra de ceremonias

### Paloma del Río

Periodista deportiva en Radiotelevisión Española



**Sedes, localizaciones y trazados**

● **Sedes días 3 y 4 en Valencia:**

- 1 - Oficina Permanente: Marina Real de Valencia - Base del Alinghi  
<https://maps.app.goo.gl/r7TsEGWvgUVz8hpx9>
- 2 - Zona de calentamiento: Marina Real de Valencia - Tinglado 2  
<https://maps.app.goo.gl/TDPQCPQNuAbzvPxK7>
- 3 - Zona de estacionamiento: Marina Real de Valencia - Parking Estación Marítima  
<https://maps.app.goo.gl/uPmkRMKfQ7NM1FC18>



● **Sedes día 5 en Torrent:**

- 1 - Oficina Permanente: Parc Central - Centro deportivo municipal de Torrent  
<https://maps.app.goo.gl/53kkqbjf8z5hvj7w8>
- 2 - Zona de estacionamiento: Parc Central - Exterior y Subterráneo  
<https://maps.app.goo.gl/xiJA8JSYyj3XTQau9>

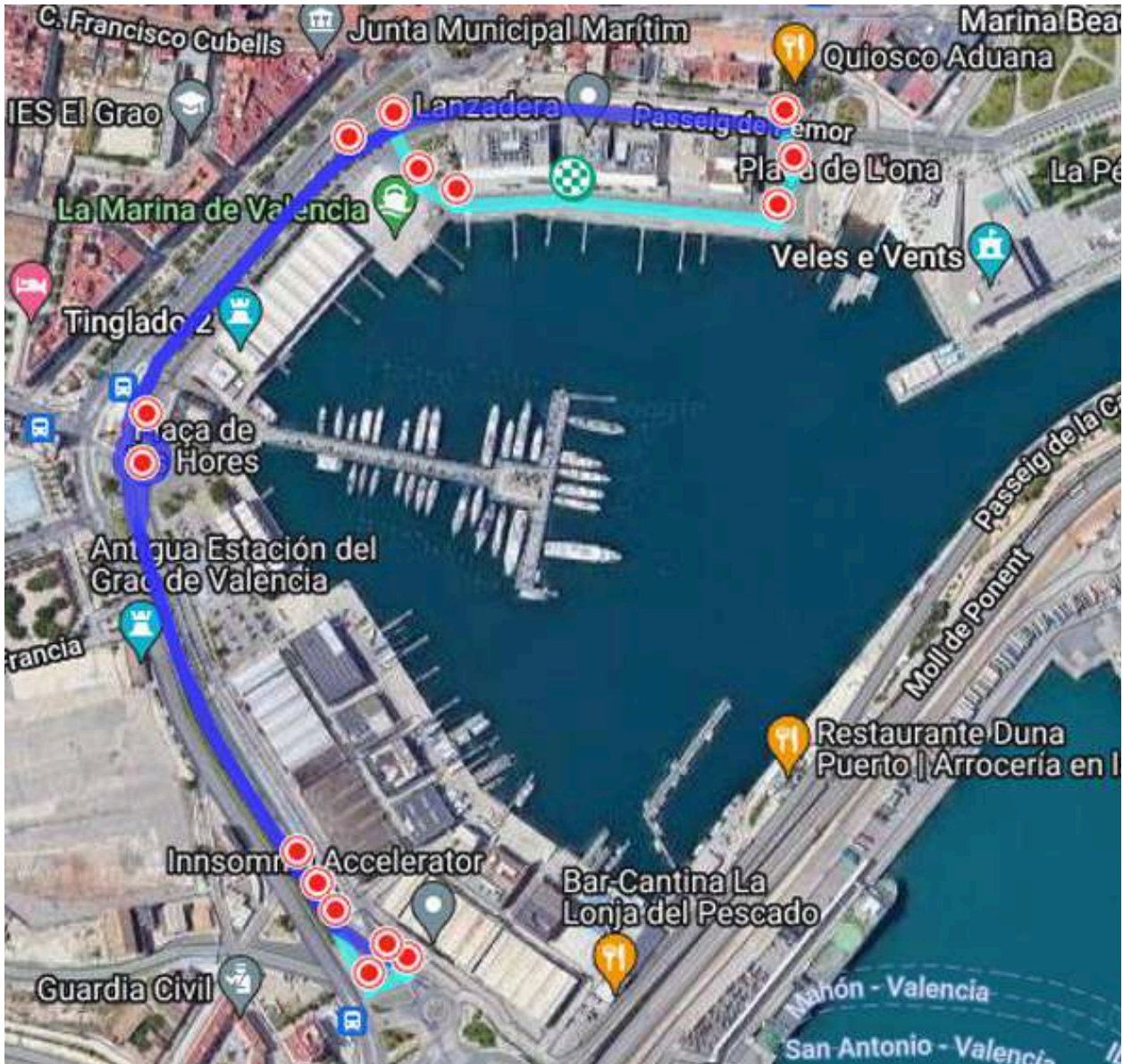


En el **Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Ruta**, se permite la participación en cuatro categorías o divisiones de ciclismo adaptado: bicicletas, tandems, handbikes y triciclos.

● **Carreras:**

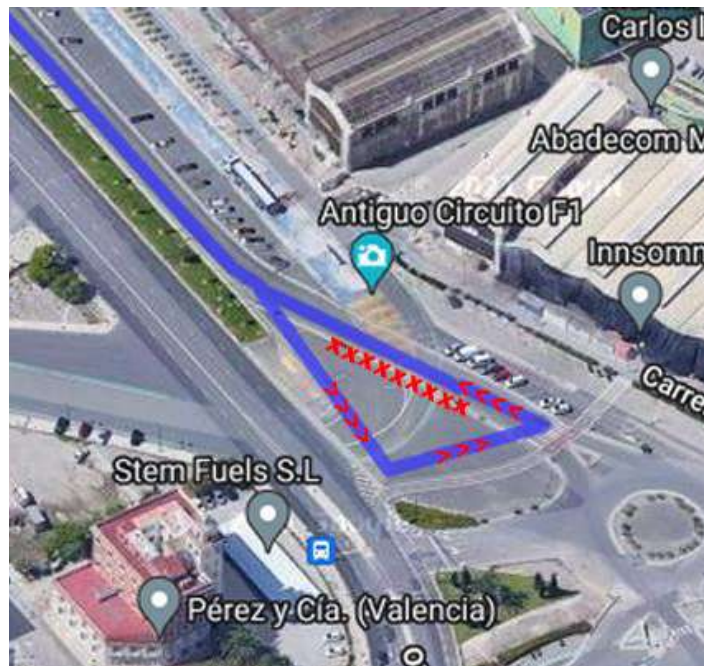
- **Team Relay:** prueba de relevos donde solo participan las handbikes. Prevista el viernes 3 de junio por la tarde, duración aproximada de 45' a 60' minutos. Recorrido conado de doble sentido, con alto contenido estratégico y técnico, para realizar en ida y vuelta. **Distancia 2'4km. Desnivel +0/-2. De 18.00 a 19.00 horas.**

<https://es.wikiloc.com/rutas-handbike/circuito-time-relay-2-5km-campeonato-de-espana-de-ciclismo-adaptado-2022-100703163>



-2 m 2,47 km

Vista 8 veces, descargada 0 veces cerca de El Grao, Valencia (España)

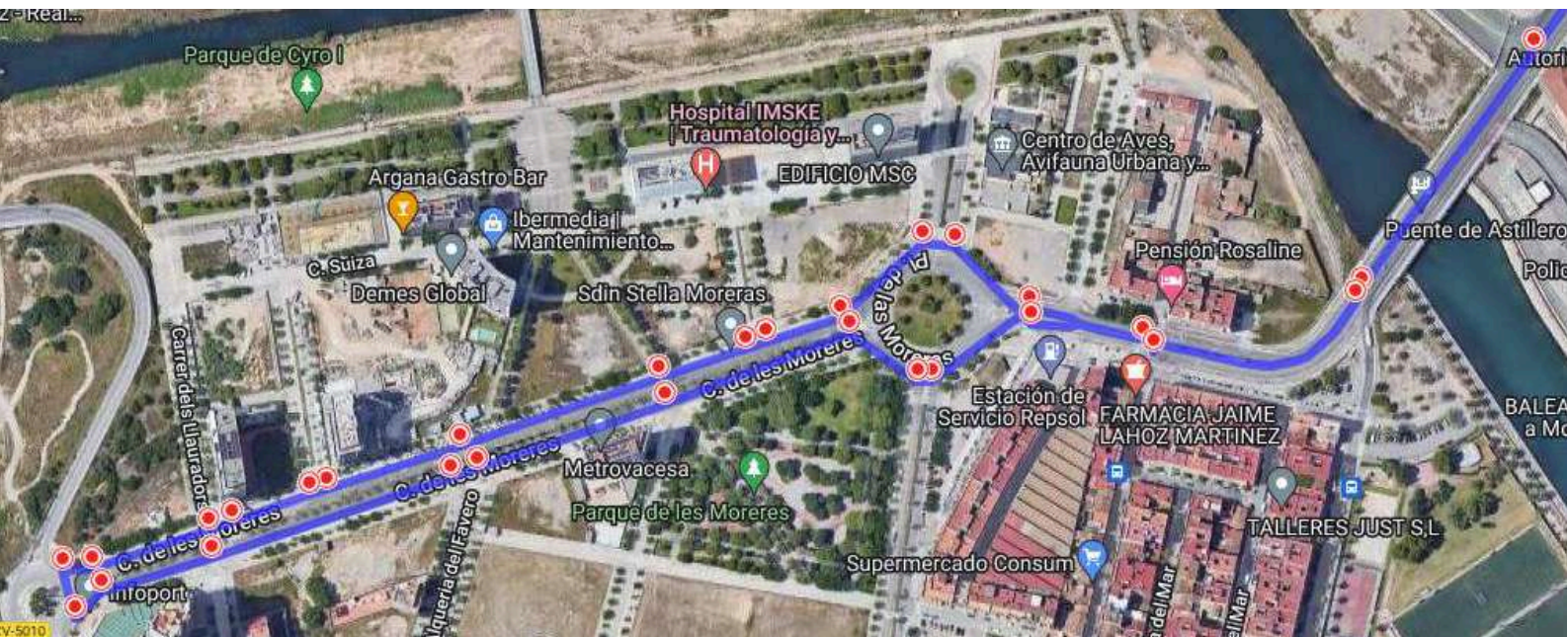
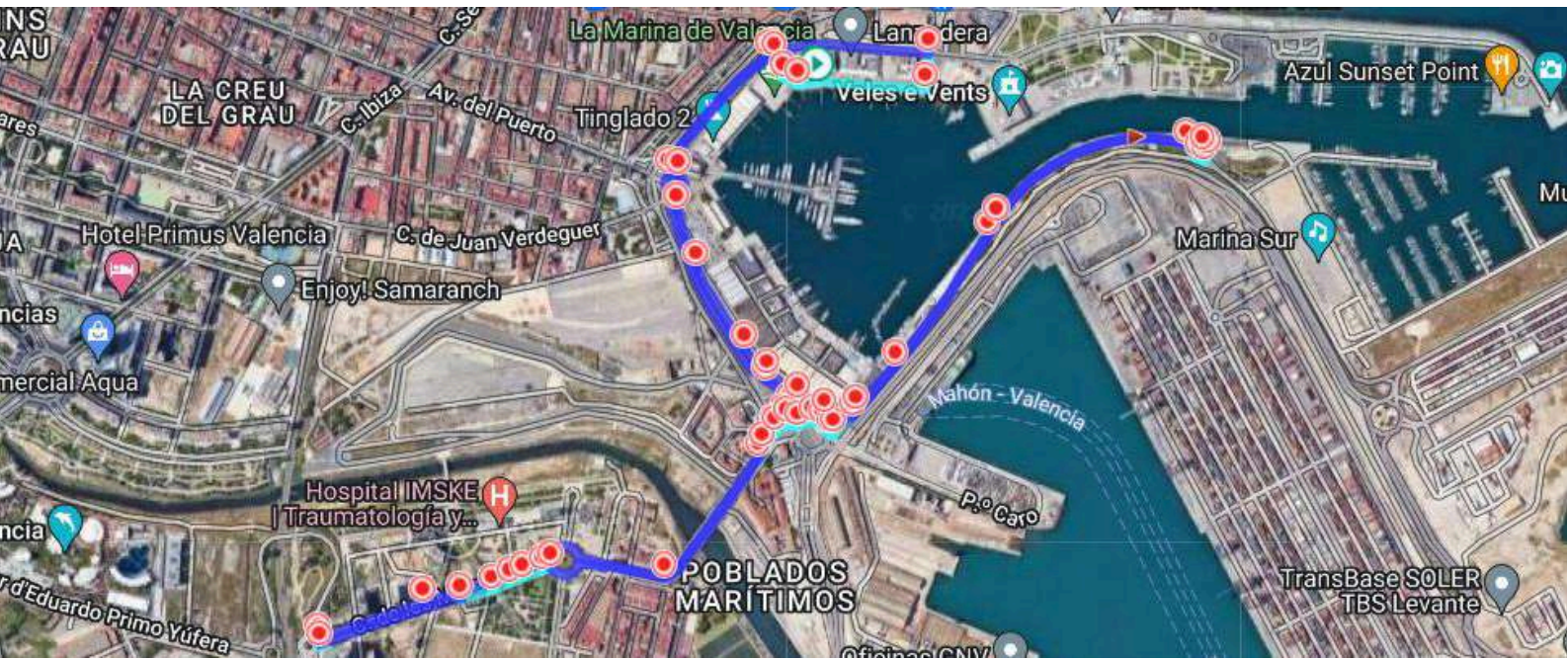


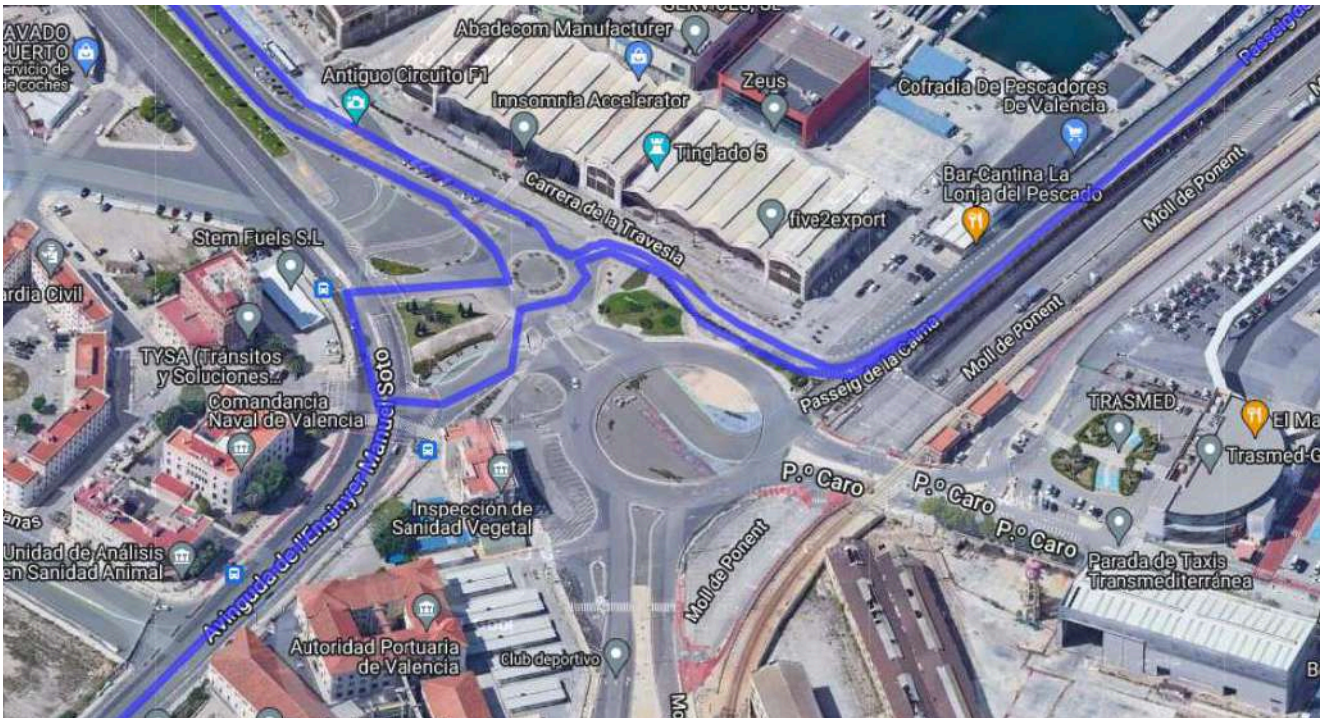
## Circuito Team Relay [TR]: 2,4 km.

KM REC	TRA	VÍA	KM REST	MUNICIPIO- RECORRIDO LA MARINA, VALENCIA	HORA 15km/h	HORA 25km/h
0	0	URB	2.4	Salida enfrente edificio Lanzadera. La marina.	18:00:00	18:00:00
0.13	0.13	URB	2.27	Giro a la izquierda de 115º amplio y rápido.	18:00:30	18:00:25
0.2	0.07	URB	2.2	Recta de 70m de gran velocidad. Reducir.	18:00:35	18:00:30
0.23	0.03	URB	2.17	Giro a la izquierda de 90º. Salida a C/ Marina Real sentido único.	18:01:00	18:00:40
0.56	0.33	URB	1.94	Continuación en C/ Marina Real, <b>tramo doble sentido</b> . Suave curva a la izquierda.	18:01:45	18:01:15
0.90	0.6	URB	1.5	Entrada a rotonda, salida en recto rápido	18:02:55	18:02:00
0.95	0.05	URB	1.45	Salida rotonda, entrada en larga <b>recta de doble sentido</b>	18:03:10	18:02:05
1.4	0.45	URB	1	Llegada a amplia rotonda con giro de 180º.	18:04:15	18:03:05
1.45	0.05	URB	0.95	Salida rotonda entrada en larga <b>recta de doble sentido</b>	18:04:25	18:03:20
1.88	0.43	URB	0.52	Entrada a rotonda, con giro derecha lento.	18:05:45	18:04:20
1.9	0.02	URB	0.5	Salida rotonda con giro a la derecha rápido	18:05:55	18:04:25
2	0.02	URB	0.48	Recta C/ Marina Real amplia y rápida de <b>doble sentido</b> .	18:07:05	18:04:55
2.25	0.25	URB	0.15	Giro de derecha de 90º amplio y rápido	18:07:15	18:05:00
2.27	0.02	URB	0.13	Entrada Recta de Meta	18:07:25	18:05:05
2.4	0.13	URB	0	Recta de Meta. Llegada	19:08:30	18:05:40

- **Contrarreloj individual:** participan todas las divisiones, saliendo cada deportista en intervalos de 60 segundos (se pueden hacer “parones” entre divisiones y categorías para poder espaciar la carretera y abrir el tráfico en goteo). Se propone una ruta corta de gran velocidad, por circuito urbano, que dé visibilidad a la carrera y transcurra por calzadas espaciosas, para que puedan realizar adelantamientos de forma segura, alternado con tramos de gran carga técnica y estratégica. 3’5-4 horas (el tráfico permanece cerrado en su trazado, pero es posible la apertura transversal en cuenta gotas). **Distancia 7,3km. Desnivel +4/-4. De 12.00 a 17.00 horas.**

<https://es.wikiloc.com/rutas-handbike/circuito-contrarreloj-7-3km-99353009>





**VÍA SECUNDARIA HABILITADA AL TRÁFICO DE COCHES PARA MANTENER ABIERTO EL ACCESO A MARINA SUR Y AL PARKING SEÑALADO**



**ACCESO ABIERTO AL TRÁFICO PARA LA MARINA NORTE**



**ROTONDA ABIERTA AL TRÁFICO DE COCHES EN AL MENOS UN CARRIL DE CIRCULACIÓN, PASO DE BICIS DEBIDAMENTE PROTEGIDO Y CONTROLADO POR PROTECCIÓN CIVIL Y VOLUNTARIOS**



## Circuito Contrarreloj Individual [ITT]: 7,3 km.

KM REC	TRAM	VÍA	KM REST	MUNICIPIO- RECORRIDO LA MARINA, VALENCIA	HORARI 15Km/h	HORARI 20Km/h	HORARI 30km/h
0	0	URB	7.3	Salida enfrente edificio Lanzadera. La marina.	14:00:00	14:00:00	14:00:00
0.13	0.13	URB	7.17	Giro a la izquierda de 115º amplio y rápido.	14:00:40	14:00:25	14:00:20
0.2	0.07	URB	7.1	Recta de 70m de gran velocidad. Reducir.	14:01:00	14:00:35	14:00:30
0.23	0.03	URB	7.07	Giro a la izquierda de 90º. Salida a C/ Marina Real.	14:01:40	14:00:45	14:00:55
0.56	0.33	URB	6.74	Continuación en C/ Marina Real, <b>tramo doble sentido</b> . Suave curva a la izquierda.	14:02:30	14:01:25	14:01:15
0.90	0.34	URB	6.4	Entrada a rotonda Reloj, salida en recto rápido	14:04:00	14:02:20	14:02:00
0.95	0.05	URB	6.35	Salida rotonda, entrada en larga <b>recta de doble sentido</b>	14:04:10	14:02:25	14:02:05
1.45	0.45	URB	5.85	Llegada a rotonda con giro de 90º derecha cerrada.	14:06:00	14:03:15	14:03:00
1.51	0.06	URB	5.79	Salida rotonda, corta recta y giro a izquierda	14:06:10	14:03:20	14:03:05
1.55	0.04	URB	5.75	Incorporación a curva a derecha y ligera subida a puente de Astilleros.	14:06:20	14:04:35	14:03:10
1.86	0.31	URB	5.44	Subida puente Astilleros, recta y bajada con amplia curva 90º a derechas.	14:07.30	14:04:40	14:03:45
2.07	0.21	URB	5.23	Salida curva, recta en bajada y entrada en rotonda.	14:08.10	14:05.10	14:04:05
2.16	0.09	URB	4.14	Rotonda rápida con salida semi frontal.	14:08.40	14:05:35	14:04:20
2.65	0.5	URB	4.65	Recta amplia y rápida.	14:10:10	14:06:55	14:05:05
2.66	0.01	URB	4.55	Giro brusco y lento de 180º	14:10:20	14:07:05	14:05:10
2.68	0.02	URB	4.35	Salida curva, recta amplia y rápida.	14:10:30	14:07:10	14:05:15
3.18	0.5	URB	4.12	Rotonda rápida con salida frontal	14:12.30	14:08:15	14:06:15
3.26	0.08	URB	4.04	Salida rotonda, subida a puente Astilleros	14:13:00	14:08:35	14:06:30
3.47	0.21	URB	3.83	Subida y curva izquierda amplia de 90º	14:13:40	14:09:05	14:06:50
3.8	0.03	URB	3.5	Recta con bajada del puente de Astilleros	14:14:00	14:09:25	14:07:00
3.95	0.15	URB	3.35	Ligera curva a derecha, entrada al puerto, paso por rotonda en recto y curva peligrosa de 90º a derecha.	14:14:20	14:09:40	14:07:10
4	0.05	URB	3.3	Cazada estrecha de <b>doble sentido</b> y firme en mal estado. Precaución	14:14:40	14:10:15	14:07:20
4.02	0.02	URB	3.28	Curva cerrada y lenta de 90º entre balizamiento y <b>doble sentido</b> .	14:15.30	14:10:25	14:07:45
4.92	0.9	URB	2.38	Larga recta en curva a derechas de <b>doble sentido</b> .	14:20:20	14:12:55	14:10:10
4.94	0.02	URB	2.36	Rotonda lenta y artificial con giro de 180º	14:20:50	14:13:15	14:10:25
6.08	1.14	URB	1.22	Salida rotonda con larga recta en ligera curva de izquierdas y llegada a curva lenta.	14:21:10	14:17:05	14:10:35
6.12	0.04	URB	1.18	Curva peligrosa a derechas, estrecha y <b>doble sentido</b> . Precaución	14:25.40	14:17:20	14:12:50
6.23	0.11	URB	1.07	Estrecha chicán, de derecha, izquierda y paso por rotonda con salida frontal. Firme en mal estado.	14:26:20	14:18:00	14:13:10
6.72	0.49	URB	0.58	Entrada en recta de <b>doble sentido</b> y llegada a rotonda Reloj.	14:27:40	14:18:35	14:13:50
6.77	0.05	URB	0.53	Rotonda Reloj con salida rápida semi frontal.	14:29:10	14:20:30	14:14:35
6.81	0.05	URB	0.49	Salida a recta C/ Marina Real amplia de <b>doble sentido</b>	14:29:20	14:20:35	14:14:40
7.09	0.28	URB	0.21	Giro de derecha de 90º amplio y rápido	14:30:00	14:21:20	14:15:00
7.12	0.03	URB	0.18	Entrada en recta de Meta	14:30:10	14:21:25	14:15:05
7.3	0.18	URB	0	Recta de Meta. Llegada.	14:30:30	14:21:45	14:15:15

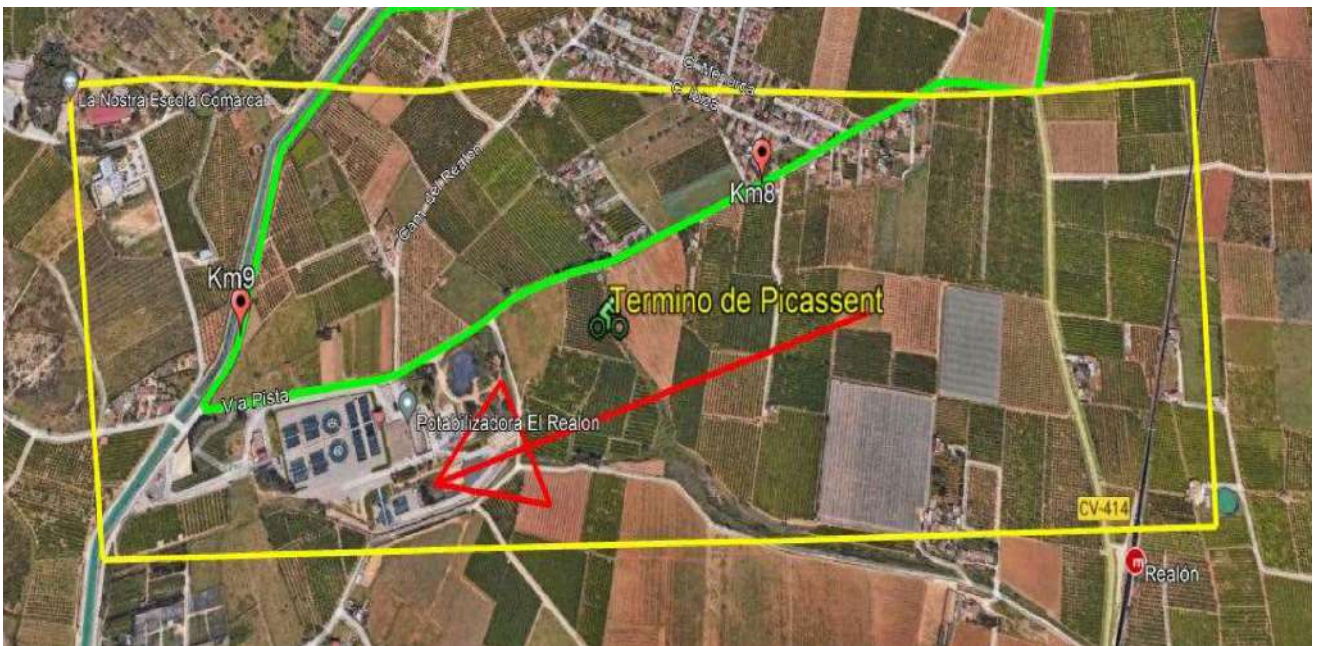


- **Línea/Ruta:** participan todas las divisiones y clases, saliendo por categorías espaciadas 1-5 minutos. Duración aproximada 3'5-4 horas, con la mayor parte del tiempo cerrado al tráfico. Trazado propuesto en el término municipal de Torrent, con paso por Picassent.

**Distancia: 14,5km. Desnivel +25/-25. De 9.00 a 13.00 horas.**

<https://es.wikiloc.com/rutas-handbike/circuito-ciclista-14-5km-campeonato-de-espana-de-ciclismo-adaptado-en-ruta-torrent-2022-100701166>





69 m

34 m

15,11 km



## Circuito de Ruta/Línea [RR] 14,5 km.

KM REC	TRAM	VÍA	KM REST	MUNICIPIO, TERMINO MUNICIPAL, RECORRIDO	HORARIO 15Km/h	HORARIO 20Km/h	HORARIO 30Km/h
0	0	URB	15.1	TORRENT-PICASSENT Salida estadio olímpico Parc Central Torrent.	09:00	09:00	10:00
0.34	0.34	URB	14.5	Salida neutralizada hasta rotonda. <b>Tramo exclusivo de Salida</b>	09:01	09:01	10:01
				<b>Inicio Circuito Circular</b>			
0	0.11	URB	14.39	Entrada en rotonda en <b>sentido contrario</b> modo inglés. <b>Tramo Doble Sentido</b>	09:01	09:01	10:01
0.47	0.36	URB	14.03	Salida de rotonda y subida puente por <b>sentido izquierdo</b> en modo inglés. Fin tramo doble sentido	09:02	09:03	10:01
0.54	0.07	URB	13.97	Bajada puente en curva izquierda, <b>entrada en rotonda sentido contrario</b> . Salida frontal. Sentido único.	09:04	09:03	10:02
1.04	0.5	URB	13.6	Recta en sentido único. Llegada a rotonda y salida a la derecha	09:08	09:05	10:04
1.94	0.9	RURL	12.7	Tramo con curvas muy cerradas, estrechas y peligrosas, asfalto en mal estado. <b>Bajada peligrosa</b> con giro a la derecha.	09:14	09:08	10:07
2.44	0.5	RURL	12.2	Recta junto carril bici. Curva peligrosa a la derecha.	09:16	09:10	10:08
2.67	0.23	RURL	11.97	Tramo largo en curva a izquierda. Giro a la izquierda de 90º	09:18	09:11	10:09
2.87	0.2	RURL	11.77	Recta con asfalto en mal estado. Precaución.	09:18	09:12	10:09
3.47	0.6	RURL	11.17	Tramo de curvas estrechas, cerradas y peligrosas.	09:20	09:14	10:10
3.50	0.03	RURL	11.14	Entrada a <b>rotonda a la izquierda en sentido contrario</b> .	09:20	09:15	10:10
3.86	0.5	RURL	10.64	Salida de rotonda y subida puente por carril contrario. <b>Inicio tramo doble sentido</b> .	09:22	09:17	10:11
3.81	0.06	URB	10.05	Bajada puente. Entrada en rotonda <b>carril contrario</b> , salida por la izquierda <b>carril izquierdo</b> , modo inglés.	09:22	09:17	10:11
4.36	0.45	URB	9.6	Salida rotonda, bajada por túnel, subida y <b>giro a la derecha estrecho y peligroso de 90º</b>	09:24	09:19	10:12
4.59	0.23	URB	9.37	Recta y entrada a la rotonda <b>por carril izquierdo sentido contrario</b> . Salida izquierda. <b>Fin tramo doble sentido</b> .	09:26	09:20	10:13
4.65	0.06	URB	9.31	Salida camino Picassent. Subida progresiva en 2.5km. <b>Desnivel máximo 3%</b>	09:26	09:20	10:13
6.15	1.5	RURL	7.81	<b>3 Badenes de obra</b> zona colegio El Vedat. Asfalto deteriorado. <b>Precaución</b>	09:32	09:24	10:16
6.55	0.4	RURL	7.41	<b>Doble curva</b> cerradas y estrechas ( <b>Izquierda y Derecha</b> ) Mas badenes de obra.	09:34	09:25	10:17
7.45	0.9	RURL	6.41	Recta con badenes de obra. Llegada a curva a la derecha, estrecha y peligrosa de 90º. Precaución.	09:38	09:26	10:19
8.82	1.37	RURL	6.04	Tramo semiurbano termino de Picassent. C/ Río Segura. Paso por Urbanización Monte Hermoso y Potabilizadora de Valencia	09:42	09:30	10:21
8.84	0.02	RURL	6.02	<b>Curva cerrada a la derecha y peligrosa de 75º</b> . Asfalto en mal estado.	09:42	09:30	10:21
9.98	1.14	RURL	4.88	Camino comarcal orilla al canal Jucar-Turia. Asfalto rugoso. Salida camino del canal e incorporación a carretera Realón	09:46	09:34	10:23
10.16	0.18	URB	4.70	Paso Urbanización Monte Hermos. <b>Giro izquierda</b> C/Conejera.	09:46	09:35	10:23
10.26	0.1	URB	4.60	<b>Curva a derecha peligrosa</b> . Incorporación al camino el canal.	09:46	09:35	10:23
12.26	2	RURL	2.60	Camino orilla canal, con curvas fáciles y visibilidad. Asfalto rugoso.	09:52	09:40	10:26
12.27	0.1	URB	2.55	Curva y giro a la derecha de 90º.	09:52	09:40	10:26
13.05	0.78	URB	1.77	Bajada pronunciada por Calle Riu Cervol hasta rotonda. Salida a la derecha por C/ Munich 72	09:54	09:4	10:27
13.52	0.47	URB	1.30	<b>Llegada a rotonda por la izquierda. Entrada en sentido contrario. Inicio tramo doble sentido</b>	09:56	09:42	10:28
13.60	0.08	URB	1.22	<b>Salida por carril izquierdo en sentido contrario</b> . Modo inglés	09:56	09:42	10:28
13.80	0.20	URB	1.02	<b>Curva y giro a la Izquierda cerrado, estrecho y peligroso</b> . Bajada por el túnel i subida hasta la rotonda.	09:58	09:44	10:29
14.45	0.60	URB	0.05	Llegada a la rotonda de inicio de vuelta por carril izquierdo y sentido contrario.	09:58	09:44	10:29
14.5	0.05	URB	0	<b>Km de inicio de vuelta o entrada a Meta</b> .	10:00	09:45	10:30
0.34	0.34	URB	0	<b>Tramo exclusivo de LLEGADA A META</b> estadio Parc Central.	10:00	09:45	10:30

## Programa

- **Viernes día 3: (Municipio de Valencia: Marina Real)**
  - **11.00 a 13.00:** montaje de organización y apertura de la zona habilitada de parking para corredores.
  - **15.00 a 17.00:** mesa de evaluación de clasificaciones funcionales. Recepción de participantes, verificación de licencias, entrega de dorsales y bolsas del corredor, **exclusivamente para handbikers participantes en la prueba de Team Relay (relevos por equipos).**\*
  - \*(dentro del espacio habilitado como Oficina Permanente en el pabellón del Alinghi).
  - **17.00 a 17.45:** reuniones del jurado técnico y los directores deportivos. Zona de calentamiento habilitada para deportistas en Tinglado 2.
  - **17.45 a 17.55:** colocación de los deportistas en parrilla de salida. **(se cierra el tráfico)**
  - **17.55 a 18.00:** corte protocolario de cinta (autoridades).
  - **18.00 a 19.00:** carrera **Team Relay** (relevos por equipos división handbikes).
  - **19.00 a 19.30:** pedalada popular en el mismo recorrido de la carrera anterior y entrega de premios (junto Oficina Permanente). **(se abre el tráfico)**

\*El evento coincidirá con la Feria de Integración Deportiva, abierta a todos los públicos.

- **Sábado día 4: (Municipio de Valencia: Marina Real - Puente de Astilleros - Av. de las Moreras)**
  - **8.30 a 12.00:** se habilitará la zona del pabellón Alinghi para la recepción de deportistas, recogida de dorsales, chips y bolsas del corredor. Se procederá a las valoraciones de clasificación funcional que se requiera por parte de la RFEC. Zona de calentamiento habilitada para deportistas en Tinglado 2 desde las 11.00 hasta las 19.30.
  - **12.00 a 12.45:** reuniones del jurado técnico y los directores deportivos.
  - **13.45 a 13.55:** colocación de los deportistas en parrilla de salida. **(se cierra el tráfico)**
  - **13.55 a 14.00:** corte protocolario de cinta (autoridades).
  - **14.00 a 18.00:** carrera **Contrarreloj Individual** (todas las divisiones). **(se abre el tráfico)**
  - **18.00 a 19.30:** entrega premios (junto Oficina Permanente), desmontaje y despeje completo de la zona utilizada.

\*El evento coincidirá con la Feria de Integración Deportiva, abierta a todos los públicos.

\*Divisiones/Clases. Categorías y Distancias Contrarreloj (circuito de 7,3km)

SERIE	DIVISIÓN-CLASE / CATEGORÍA	VUELTAS	KILÓMETROS
PRIMERA	Handbike: WH1 - MH1	1	7,3 km.
	Handbike: WH2 - WH3 - WH4 - WH5	2	14,6 km.
	Handbike: MH2	3	21,9 km.
	Triciclo: MT1	1	7,3 km.
SEGUNDA	Handbike: MH3 - MH4 - MH5	3	21,9 km.
	Triciclo: MT2	2	14,6 km.
TERCERA	Bicicletas: MC1 - MC2	3	21,9 km.
	Bicicletas: WC1-WC2-WC3-WC4-WC5	2	14,6 km.
CUARTA	Bicicletas - MC3 - MC4 - MC5	3	21,9 km.
	Bicicletas: SORDOS	3	21,9 km.
	Tándem: WB	3	21,9 km.
QUINTA	Tándem: MB	4	29,2 km.

- **Domingo día 5: (Municipio de Torrent salida/meta, con paso por Picassent)**
    - **7.00 a 14.00:** se habilitará la zona seleccionada para la recepción de deportistas. Montaje de arco de salida/meta, y de la zona VIP dentro del espacio habilitado como Oficina Permanente.
    - **8.00 a 8.45:** reuniones del jurado técnico y los directores deportivos.
    - **8.45 a 8.55:** colocación de los deportistas en parrilla de salida. **(se cierra el tráfico)**
    - **8.55 a 9.00:** corte protocolario de cinta (autoridades).
    - **9.00 a 13.00:** carrera **Línea/Ruta** (todas las divisiones). **(se abre el tráfico)**
    - **13.00 a 15.00:** entrega de premios, desmontaje y despeje completo de la zona utilizada.
- \*El evento coincidirá con la Feria de Integración Deportiva, abierta a todos los públicos.

\*Divisiones/Clases, Categorías y Distancias Ruta (circuito de 14.5km)

**HANDBIKES Y TRICICLOS**

CLASE	VUELTAS	KILÓMETROS
WH1 - WH2 - MH1	2	29 km.
MH2 -WH3 - WH4 - WH5	3	43,5 km.
MT1	2	29 km.
MT2	3	43,5 km.
MH3 - MH4 - MH5	4	58 km.

**BICICLETAS Y TÁNDEMMS**

CLASE - CATEGORÍA	VUELTAS	KILÓMETROS
WC1-WC2-WC3-WC4-WC5	3	43,5 km.
MC1 - MC2	4	59 km.
MC3 - MC4 - MC5	5	72,5 km.
<b>SORDOS</b>	5	72,5 km.
WB	5	72,5 km.
MB	6	87 km.

**Reglamento particular de la prueba**

**Reglamento**

La competición se compone de tres pruebas: **Team Relay (TR)**, **Contrarreloj Individual-CRI (ITT)** y **Línea/Ruta (RR)**. La reglamentación de la competición se regirá según lo dispuesto por la Normativa vigente para el Deporte del Ciclismo de la Real Federación Española de Ciclismo–RFEC y de la Unión Ciclista Internacional–UCI.

Las pruebas de **Team Relay**, **Contrarreloj individual** y de **Carrera en Línea/Ruta**, se desarrollarán con tráfico cerrado y/o con tráfico abierto regulado, siempre y en todo momento, por las fuerzas y cuerpos de seguridad, policía local, más miembros de Protección Civil y voluntariado.

Los ciclistas y técnicos deben ser siempre respetuosos con la normativa de circulación y atender en todo momento las indicaciones de los agentes de la autoridad responsable de la seguridad vial de las pruebas.

En cada una de las pruebas habrá 1º/1ª, 2º/2ª y 3º/3ª clasificados para las modalidades de TR, CRI y LÍNEA/RUTA en cada división/clase y/o categoría; haciendo entrega a los ganadores de los maillots de Campeón o Campeona de España y sus medallas correspondientes.

### Inscripciones

Las inscripciones deberán efectuarse a través de las Federaciones Territoriales (FFAA) de cada uno de los participantes, a través de la plataforma correspondiente, siempre y cuando esté en posesión de **licencia federativa de ciclismo adaptado** del año 2022.

El Jurado Técnico **no autorizará** la participación de ningún ciclista que no presente Licencia Federativa de Ciclismo Adaptado (RFEC) en vigor.

### Cronometraje

El **XIII Campeonato de España de Ruta de Ciclismo Adaptado 2022 “G.P. COMUNIDAD VALENCIANA”** estará dirigido y cronometrado por el Jurado Técnico designado por la RFEC/FCCV, a través de control informático de CHIP-TRANSPONDER y de FOTO-VÍDEO FINISH.

A todo ciclista inscrito oficialmente en cada una de las pruebas, se le entregará un CHIP-TRANSPONDER valedero para todas aquellas en las que participe, siendo **obligatorio su devolución a la organización** una vez finalizada su participación en las mismas. **Si por cualquier causa, este dispositivo no fuera devuelto a la Organización en el plazo indicado, tendrá que abonar la cantidad de 100,00 € por unidad.**

### Jurado técnico (ATC) / Árbitros - Organización

La Organización tendrá, en todo momento, abierta una **Oficina permanente**, en los municipios y/o espacios donde tendrán lugar las distintas pruebas; donde se realizarán las tareas propias administrativas y de control de la competición:

- Presentación y comprobación de licencias, entrega de dorsales y de chip-transponder.
- Mesa Comisión de Evaluación y Clasificaciones Funcionales.
- Control Antidopaje.
- Reuniones Técnicas de Jurado Técnico-Comisarios (ATC), Organización, delegados y técnicos, así como de información a todos los participantes, que estará situada en las fechas y en las instalaciones que se habilitarán en la Oficina Permanente.

PRESIDENTE: D. Vicente Bort 1er.

ADJUNTO: Dña. Alexia Esparza Jiménez

2º ADJUNTO: D. Juan Fabra Mata

CRONOMETRADOR: D. Fernando Allepuz Pallarés

LLEGADAS: Dña. Patricia Perelló Ferrairó

COMISARIO MOTO: D. Gabriel Ruiz Núñez

### Normativa prueba TEAM RELAY

A. La prueba está reservada a los ciclistas (hombres y mujeres) de la **División de HANDBIKE** de las **Clases**: MH1-MH2-MH3-MH4 y MH5/ WH1-WH2-WH3-WH4 y WH5.

B. Cada Equipo estará formado por TRES (3) corredores/as. El Equipo podrá ser MIXTO.

- C. Los Equipos participantes, estarán compuestos, únicamente, por corredores de Selecciones de las Federaciones Territoriales [FFTT].
- D. Por cada estructura [Federación Territorial] se admitirá un máximo de DOS (2) Equipos. Un Tercer Equipo será admitido, siempre que esté compuesto EXCLUSIVAMENTE por Mujeres.
- E. El número TOTAL de PUNTOS, de los TRES (3) participantes del equipo a competir, no podrá ser superior a los **9 PUNTOS** y, deberá incluir un Ciclista con puntuación 1, según la TABLA que a continuación se expone:

HOMBRES		MUJERES	
MH5	4 PUNTOS	WH5	2 PUNTOS
MH4	3 PUNTOS	WH4	2 PUNTOS
MH3	2 PUNTOS	WH3	1 PUNTO
MH2	1 PUNTO	WH2	1 PUNTO
MH1	1 PUNTO	WH1	1 PUNTO

- F. El Jefe de Equipo debe indicar el nombre y apellidos, así como la Clase indicada en la Licencia de cada uno de los componentes del mismo, así como, el orden en el cual se colocarán los ciclistas para realizar el relevo.
- G. El orden le será comunicado al Presidente del Jurado Técnico con, al menos, una hora de antelación al comienzo de la prueba. El orden no podrá, posteriormente, ser modificado.
- H. Todos los ciclistas de la primera vuelta tomarán la Salida al mismo tiempo y efectuarán su relevo, o tramo de carrera, como lo realizarían en cualquier prueba en línea. Cuando un ciclista complete su vuelta al circuito establecido y pase ante su compañero de equipo, éste tomará su salida, efectuando su relevo.
- I. En Parrilla de Salida la colocación de los Equipos participantes estará determinada por las posiciones obtenidas en el Campeonato del año 2021 [los cinco (5) primeros clasificados tienen derecho a elegir su ubicación en la Parrilla]. El resto entrará en un sorteo.
- J. Cuando un corredor de un Equipo es “atrapado” por el líder de la carrera, el equipo será retirado de la prueba, figurando en la clasificación como “doblado”. Sin embargo, esta circunstancia no será aplicada si las condiciones de la prueba lo desaconsejan (circuitos excesivamente cortos, mínima participación, etc.)
- K. Cada Equipo tiene derecho a tener DOS (2) PERSONAS DE APOYO, para asistir a los ciclistas, en la zona donde tienen que realizar el relevo.
- L. Cada uno de los TRES (3) componentes del Equipo vencedor de la prueba, recibirá el maillot acreditativo de Campeón de España. Los títulos alcanzados en esta modalidad los son a título personal.

### Servicios médicos y sanitarios

Para la seguridad y asistencia de los participantes, estarán contratados servicios médicos y de ambulancias conforme a lo establecido por la RFEC para este tipo de pruebas.

La asistencia médica solo podrá ser efectuada, en principio, por el personal sanitario contratado por la Organización de la prueba. Los servicios sanitarios contratados para todas las pruebas son los siguientes:

- **Ambulancia SVA medicalizada: Médico + DUE + Técnico.**
- **Ambulancia SVB: Médico + DUE + Técnico.**

### Vehículos – Motocicletas - Bicycletas

La Organización dispondrá de tantos vehículos y motocicletas, como se precisen, para el mejor desarrollo de la competición, se dispondrá, asimismo, cuanto menos, de dos de ellos especialmente adaptados para su acceso por personas con movilidad reducida que puedan auxiliar a los deportistas retirados.

Por las características de la prueba y del circuito, **no se permitirá que los equipos acompañen a los ciclistas en ninguna de las pruebas**. Se recomienda a los técnicos de las delegaciones territoriales, prever la posibilidad de repartirse por el recorrido con material y avituallamiento para asistir a sus corredores.

La organización pondrá a disposición del Jurado Técnico tantos vehículos como sean necesarios para el desarrollo de sus funciones, siendo cuando menos tres.

### Disposiciones generales adicionales

A todo lo no dispuesto en el presente reglamento, se aplicarán los **reglamentos técnicos** de la Real Federación Española de Ciclismo, en su apartado de Campeonatos de España, así como de la normativa en materia de Campeonatos Nacionales de la Unión Ciclista Internacional y del Deporte Ciclista.

### **Protocolo de actuación en caso de accidente deportivo**

**Accidente deportivo:** es aquél en el cual se produce por un traumatismo puntual durante la celebración de una prueba deportiva.

- En caso de **URGENCIA VITAL**, es decir, la vida del lesionado corre máximo peligro.
- En caso de **NO URGENCIA VITAL**, se derivará al lesionado al Hospital.
- La persona accidentada deberá aportar, la siguiente documentación:
  - **D.N.I.**
  - **LICENCIA FEDERATIVA (RFEC / FF TT).**
  - **PARTE DE ACCIDENTES.**

**Hospital de referencia:** este dependerá para los corredores de la Federación Autónoma del deportista, y para el resto de participantes en el evento, del especificado por el Seguro del Organizador en cada prueba.



## Otra información de interés

- **Empresa facilitadora de alojamiento:**

Transvia Sport y Welcomebike facilitarán la información de alojamientos específicamente ofertados para participantes del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado Ruta 2022, a través del siguiente enlace.

<https://eventos.welcomebike.com/evento/index/13/campeonato-de-espana-ciclismo-adaptado-en-ruta-03-05-04-2022>

Teléfono: 96 387 09 95

Email: [info@transviasport.com](mailto:info@transviasport.com)

- **Servicios de transporte:**

Saul Taxis adaptados: 600 27 79 25

Furgonetas camperizadas: [www.vanyou.es](http://www.vanyou.es) / 633 92 28 53 / [info@vanyou.es](mailto:info@vanyou.es)

- **Participantes:**

- 150/160 deportistas con licencia nacional (RFEC) de ciclismo adaptado.
- La participación es tanto masculina como femenina y abierta a toda aquella persona que se haya admitido tras la valoración y clasificación funcional.

- **Cronometraje Oficial:**

- Las pruebas serán **cronometradas informáticamente** por una empresa cualificada y de experiencia contrastada, mediante sistema de **chip/transponder electrónico**. Únicamente serán válidos los chips/transponder entregados por la organización a la hora de la recogida de dorsales.

- **Control Antidopaje:**

- Para las tres pruebas estarán dispuestas, en los municipios donde se sitúe la línea de **META**, unas salas, acondicionadas y adaptadas para para la realización del **CONTROL ANTIDOPAJE** de los/las deportistas que designe la **AEPSAD**.
- Se dispondrá de *chaperones* o escoltas para el seguimiento y control de los ciclistas designados.

- **Seguridad y fuerzas del orden:**

- POLICÍA LOCAL de los municipios
- GUARDIA CIVIL de los municipios (en caso de ser requeridos)
- GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO D.G.T. (en caso de ser requeridos)
- PROTECCIÓN CIVIL de los municipios
- VOLUNTARIADO
- ASISTENCIA SANITARIA (AMBULANCIAS)

Funciones: control y vigilancia de los circuitos, de las zonas de salida/meta y de otros espacios, para seguridad de los participantes y de los espectadores. Ordenación y regulación del tráfico rodado.

- **Señalización de las pruebas:**

Todos los **circuitos estarán cerrados y sellados al tráfico rodado**. La Organización dispondrá de la **señalética oficial y reglamentaria** necesaria para la correcta orientación de los participantes consistente en:

- Carteles con flechas indicativas, vallas de seguridad, balizas-conos, cinta de balizamiento, etc.
- Personal suficiente para hacerse cargo de cruces o lugares conflictivos a lo largo de los recorridos, perfectamente identificados y visibles y, seguirán en todo momento, las directrices marcadas por los agentes de la Policía Local, de los agentes de Guardia Civil de los municipios, de Agentes de la Guardia Civil de la D.G.T., de miembros de Protección Civil, del Jurado Técnico de la prueba y responsables del Staff técnico de la Organización.

- **Seguros:**

Todos los participantes estarán cubiertos por su **licencia oficial en vigor de la RFEC, diligenciada por las FFAA correspondientes**. Cada federación autonómica (FFAA) tiene establecidos convenios con distintas compañías de seguros, por lo cual, tendrán convenios con sus propios centros privados hospitalarios en la Comunidad Valenciana, para la atención de sus licenciados en caso de accidente. Independientemente, se informará del centro hospitalario/centro médico asistencial de referencia que la organización tendrá establecido para los días de competición. Todos los miembros de la organización y del voluntariado contarán con un seguro de **Responsabilidad Civil y de Accidentes** establecido para el evento.

## Datos de contacto

Se habilitan los datos de contacto oficiales para transmitir a la organización cuantas dudas, sugerencias o reclamaciones surjan a los interesados. Se recomienda contactar con la organización para transmitir la información, preferiblemente por email y únicamente en caso de necesidad, y esta se pondrá en contacto en la mayor brevedad posible.

**Ruth Aguilar Fulgencio**

**Tel.: 655 80 62 78**

**Alma Paula Aranda Canet**

**Tel.: 636435301**

## CLUB UNLIMITED WHEELS

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RUTA  
DE CICLISMO ADAPTADO 2022**

**[www.ciclismoadaptadocv.com](http://www.ciclismoadaptadocv.com)**

**E. Mail: [info@ciclismoadaptadocv.com](mailto:info@ciclismoadaptadocv.com)**

Os agradecemos de antemano la paciencia, el apoyo recibido y el interés mostrado año tras año por el ciclismo adaptado cercano y de calidad.

Esperamos que disfrutéis de un evento tan especial, con todo el cariño.

**El equipo Unlimited Wheels**

**ADELANTE, SIEMPRE ADELANTE**