

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

## 2022



# COPA DE ESPAÑA TRIAL

7 DE MAYO  
9:00 HORAS

AZUQUECA DE HENARES  
AV. INDUSTRIA, S/N

### CATEGORÍAS

MIXTA

PROMESAS

MASCULINA

ELITE, JUNIOR, CADETE

INFANTIL, ALEVÍN, PRINCIPIANTE

MÁSTER 30 Y MÁSTER 40

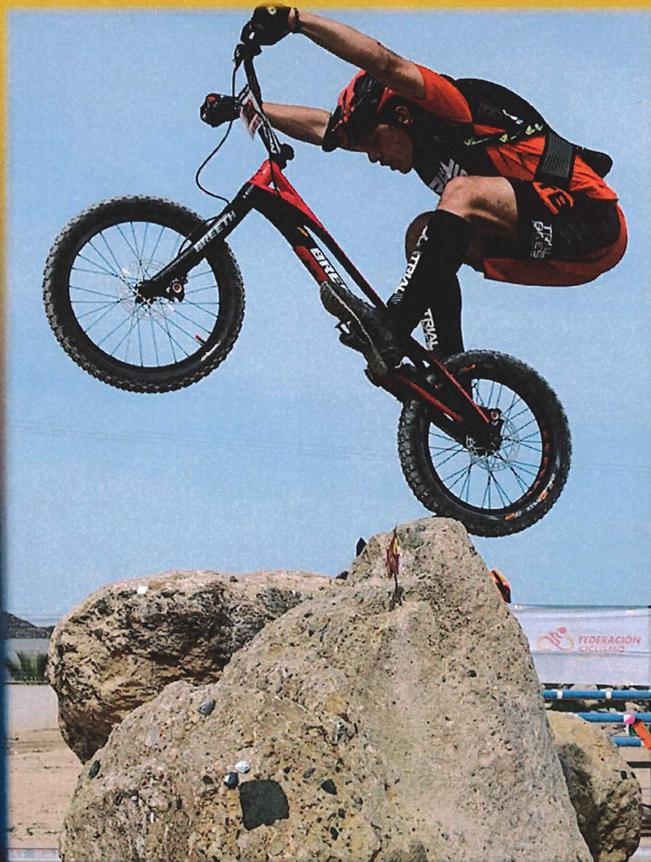
FEMENINA

ELITE, FÉMINAS Y

FÉMINAS JÓVENES



# TRIAL BIKES



Azuqueca de Henares

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

---

**ORGANIZADOR:** AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA DE HENARES

**PROMOTOR:** AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA DE HENARES

**DIRECTOR DE CARRERA:** D. JOSE RAUL CALERO

**PATROCINAN:** TRIAL-BIKES

**COLABORAN:** REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO  
FEDERACION DE CICLISMO CASTILLA LA MANCHA  
FEDERACION MADRILEÑA DE CICLISMO  
C.C. TRIAL ZONA CENTRO

**SEDE CARRERA:** CIRCUITO DE TRIAL” AZUQUECA DE HENARES”  
POLIGONO INDUSTRIAL  
Avd. de la Industria, 4  
19200 AZUQUECA DE HENARES (GUADALAJARA)

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

---

### VIERNES 6 DE MAYO DE 2022

- 19:00h [Apertura de inscripciones](#)
- 21:00 [Cierre inscripciones categorías](#)

### SABADO 7 DE MAYO DE 2022

- 08:00h Apertura de inscripciones
- 08:30h Reunión de jurado técnico y directores deportivos
- 09:00h Cierre de inscripciones
- 09:00h Salida categorías: promesa, principiante, Fémimas jóvenes.
- 10.45h Salida categorías: Alevín, infantil y fémimas
- 13:10h Salida semifinal Élite masculino.
- 15:00h Salida categorías: Cadete, Master 30 y Master 40
- 17:00h Salida categorías: Junior y élite fémimas
- 18:30h Final Élite masculino
- 20:00h Entrega de trofeos

Los horarios son orientativos, se establecerán en función de los pilotos inscritos.

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

### CATEGORIAS TRIAL 2022

MASCULINO	RECORRIDO	EDAD 2022	AÑO NACIMIENTO	RECORRIDO	FEMENINO
PROMESA	NEGRO	6	2016	NEGRO	PROMESA
		7	2015		
		8	2014		
PRINCIPIANTE	BLANCO	9	2013	BLANCO	FÉMINAS JOVENES
		10	2012		
ALEVIN	AZUL	11	2011	AZUL	FÉMINAS
		12	2010		
INFANTIL	VERDE	13	2009	AZUL	FÉMINAS
		14	2008		
		15	2007		

MASCULINO	RECORRIDO	EDAD 2018	AÑO NACIMIENTO	RECORRIDO	FEMENINO
CADETE	NARANJA	15	2007		
		16	2006	ROSA	ÉLITE FÉMINAS
JUNIOR	ROJO	17	2005		
		18	2004		
ELITE	AMARILLO	=>19			
MASTER-30	NARANJA	=>30<40			
MASTER-40	NARANJA	=>40<50			

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

---

### LA CARRERA:

Se correrán cinco zonas a dos vueltas,

Se arbitra con el reglamento técnico de la RFEC.

### CATEGORIA ELITE MASCULINO

Para la categoría Elite masculino, se establecerá una prueba clasificatoria sobre un recorrido de zonas de nivel AMARILLO a dos vueltas.

Los seis (6) deportistas mejor clasificados deberán tomar parte en la final a una vuelta sobre un recorrido de zonas de nivel AMARILLO.

### 3.3.6 CAMBIO DE CATEGORIA.

Si un participante decide hacer el recorrido de las zonas de un **nivel inferior** al que le corresponde por edad, deberá efectuarlas todas en el mismo nivel. Se clasificara igualmente en la categoría que le corresponda por edad pero por detrás del ultimo participante clasificado, sumándole 75 puntos.

Si un participante decide hacer el recorrido de las zonas de un nivel superior al que le correspondería por edad, deberá realizarlas todas en ese mismo nivel, clasificándose en la categoría del nivel escogido. Los puntos obtenidos determinaran la posición en la clasificación.

No serán admitidos cambios de categoría una vez iniciada la competición.

Los participantes disputaran las pruebas puntuables de la Copa de España de trial en la misma categoría.

### DISPOSICIONES GENERALES Capitulo 1, apartado 1-D.2

Para que una categoría sea convocada oficialmente en una prueba, deberán haber confirmado la inscripción al menos tres deportistas, pudiendo tomar parte en caso contrario los deportistas con la categoría deportiva superior (inferior en el caso de master) disputando los premios de esta, quedando desierta en la prueba la categoría afectada por insuficiente número de participantes.

Sin embargo, para la obtención de los puntos del circuito o rankings, estos se adjudicaran a la categoría que corresponda cada deportista con independencia del número de participantes que participen en las pruebas.

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

---

### **PRE INSCRIPCIONES:**

Desde las 12:00 h del 20 de abril de 2022.

Hasta las 23:59 h del 04 de mayo de 2022

A través de la plataforma de la RFEC

Importe a ingresar 30,00€

### **INSCRIPCIONES:**

En la mesa de control, según horario establecido.

Importe a pagar sin preinscripción 50,00€

No hay licencia de un día

### **CLASIFICACIONES:**

Habrà una clasificación de la general de la Copa de España para los pilotos con licencia anual de la RFEC, con maillot para el primer clasificado.

Habrà una clasificación de la carrera entre todos los participantes con trofeo para los tres primeros de cada categoría.

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

### COMO LLEGAR:



### INFORMACIÓN:

- .- Aparcamiento para caravanas y auto-caravanas (se está intentando llevar agua y electricidad). Previa reserva
- .- Aparcamiento para coches y furgonetas.
- .- Zona para carpas de equipos y selecciones. Previa reserva
- .-Zona para carpas comerciales. Previa reserva.

### HOTELES PROXIMOS

Hotel Sercotel El encinar golf 4\*

Hotel Miralcampo 3 \*

Hotel Azuqueca 3\*

Hotel Torcal 3\*

Hotel Iris Guadalajara 2\*

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

### DISTANCIAS A LAS PRINCIPALES CIUDADES

CIUDAD	Km	TIEMPO
Alcala de Henares	14,40	19 min
Guadalajara	18,20	17 min
Madrid	49,10	44 min
Toledo	117,10	1h 13 min
Salamanca	261,70	2h 39 min
Zaragoza	271,00	2h 50 min
Logroño	284,30	3h 05 min
Pamplona	346,70	3h 48 min
Vitoria	366,70	3h 39 min
Valencia	370,30	3h 51 min
Murcia	412,40	4h 05 min
Santander	448,00	4h 32 min
Oviedo	492,50	5h 05 min
Sevilla	578,10	5h 33 min
Barcelona	582,10	6h 10 min

# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

## AZUQUECA DE HENARES

2022

### AZUQUECA DE HENARES

Azuqueca es una ciudad de 35.001 habitantes, con un trepidante crecimiento en las últimas décadas. En 2005 la población del municipio era de 24.097 empadronados; en 1995, 14.376 habitantes; en 1985, 10.484; en 1975, 3.876; en 1965, 1.752; en 1955, 738; y en 1945, 579.

La ciudad se ubica en el corazón del Corredor del Henares, una de las zonas de mayor crecimiento porcentual de nuestro país durante las épocas de intenso desarrollo urbanístico.

La población tiene una media de edad de 36 años, prácticamente uno de cada cuatro azudenses tiene menos de 18 años, un total de 8.318, y el 47,22 por ciento de la población (16.461) tiene menos de 35 años. Este hecho obliga a realizar políticas municipales dirigidas a esta población. Azuqueca es el municipio con una mayor red de escuelas infantiles municipales de Castilla-La Mancha; 4 centros con 328 plazas.

Azuqueca es un municipio industrial, que se ha desarrollado al albur de los Planes Ministeriales de Descongestión de Madrid de 1959. Las factorías instaladas en Azuqueca por su estratégica situación en el Eje de Comunicaciones de la A-2, Madrid-Barcelona, han generado empleo y riqueza no sólo en nuestro municipio, sino en toda la comarca.

La estratégica situación de la ciudad la convirtió también en los años 90 en un referente para la instalación de empresas logísticas, de transporte y distribución. Tiene uno de los niveles más altos de empresas por habitante y en su término municipal alberga insignias importantes del tejido empresarial nacional: la panificadora Bimbo lleva un año instalada en el municipio, DÍA ha abierto su centro de distribución recientemente y grandes compañías como la farmacéutica Chemo-Licons, Isover o Mercedes Benz operan desde el municipio.

En Azuqueca hay 2.494 personas desempleadas en el mes de septiembre, sobre una población activa de 24.243 personas. La tasa de desempleo en Azuqueca de Henares durante el mes de septiembre se situó en el 10,29 por ciento. Desde 2009 no se había alcanzado un nivel tan bajo de desempleo.

Tradicionalmente, la economía de Azuqueca de Henares estaba basada, como en toda la comarca, en la agricultura. No fue hasta los años 60 cuando se empezó a producir un notable cambio. El desarrollo industrial de los alrededores de Madrid empezaba a extenderse por el Corredor del Henares y llegaba así a Azuqueca, que gozaba de una excelente situación estratégica, por su cercanía con la capital, sus buenas comunicaciones por carretera y tren y el amplio suelo disponible con el que contaba.