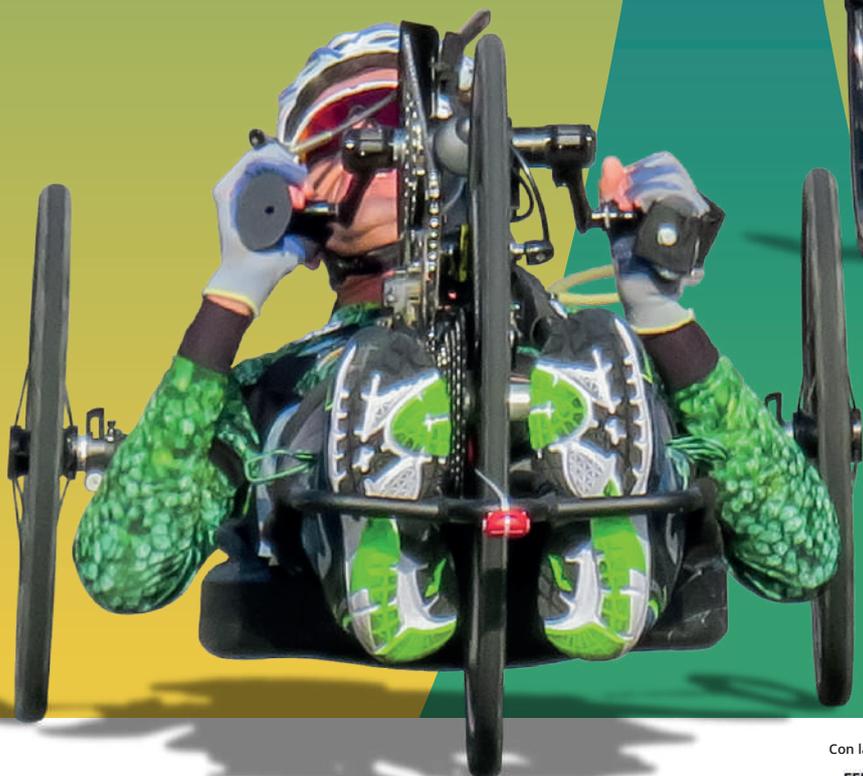




EXTREMADURA EUROPEAN PARACYCLING CUP



**CÁCERES -
CASAR DE CÁCERES
23 - 24
DE OCTUBRE
DE 2021**

Con la colaboración de la



Extremadura European Paracycling Cup

23 - 24 octubre 2021 en Cáceres - Casar de Cáceres

Reglamento

Organización:

Entidad:

Fundación Ciclista de CLM

Licencia R.F.E.C. nº:

G13538772

Domicilio social:

Calle Bosque 5, 13005 Ciudad Real

Teléfono/s:

659 905 852 / 660 659 100

E-mail:

gerencia@fucicam.org

Datos de la prueba:

Categoría:

C1 CA Continental UCI

Denominación:

Extremadura European Paracycling Cup

Fecha de celebración:

23 y 24 de octubre de 2021

Director ejecutivo:

Félix Rubio Naranjo

Responsable de Seguridad Vial:

Cristina Ruiz García

Precio de inscripción:

40 €

LA PRUEBA DISCURRIRÁ ENTRE LAS POBLACIONES Y CON EL KILOMETRAJE QUE SE DETALLA A CONTINUACIÓN:

Fecha	Recorrido	Nº de Kms
Sábado 23 OCTUBRE	CASAR DE CÁCERES - PRUEBA EN LÍNEA (ROAD RACE)	11,6
Domingo 24 OCTUBRE	CÁCERES - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL (INDIVIDUAL TIME TRIAL)	5,2

Lugar de inscripciones y reuniones:

Reuniones	Lugar	Fecha	Hora
Inscripción oficial	CASA DE LA CULTURA Barriada de la Diputación 10190 Casar de Cáceres	22/10/21	17:00 a 19:00
Reunión técnica	CASA DE LA CULTURA Barriada de la Diputación 10190 Casar de Cáceres	22/10/21	19:30 a 20:30
Jurado técnico	CASA DE LA CULTURA Barriada de la Diputación 10190 Casar de Cáceres	22/10/21	20:30

Esta prueba estará regida por los reglamentos U.C.I. en vigor

Programa de competición *Road Race*: CASAR DE CÁCERES 23/10/2021

Salidas	Hora	Categoría	Vueltas/Kms.
1ª	09:00	MH5 - MH4	4/46,4
2ª	09:02	MH3	4/46,4
3ª	09:04	MH1 - MH2 - WH1 - WH2 - WH3 - WH4 - WH5	2/23,2
4ª	09:06	MT1 - WT1 - MT2 - WT2	2/23,2
5ª	11:30	MB	8/92,8
5ª	11:30	WB	6/69,8
6ª	11:31	MC4 - MC5	7/82,1
7ª	11:32	MC3	6/69,6
8ª	11:33	MC1 - MC2	4/46,4
9ª	11:34	WC1 - WC2 - WC3 - WC4 - WC5	4/46,4

Programa de competición *Time Trial*: CÁCERES 24/10/2021

Primera serie a partir de las 10:00 horas

Clases y categorías	Vueltas/Kilómetros
HANDBIKES MH5 - MH4 - MH3	4/20,8
HANDBIKES WH5 - WH4 - WH3	4/20,8
HANDBIKES WH2 - WH1	2/10,4
HANDBIKES MH2	4/20,8
SEGUNDA SERIE	
TRICICLO MT2	4/20,8
TRICICLO MT1 - WT2 - WT1	2/10,4
TERCERA SERIE	
BICICLETA MC5 - MC4 - MC3	4/20,8
BICICLETA MC2 - MC1	4/20,8
CUARTA SERIE	
BICICLETAS WC5 - WC4 - WC3 - WC2 - WC1	4/20,8
TÁNDEM WB	4/20,8
QUINTA SERIE	
TÁNDEM MB	5/26



HOSPITALES DE REFERENCIA:

Hospital Quirón Salud Cáceres
Av. de la Universidad, 5



ALOJAMIENTOS MÁS CERCANOS:



Hotel Alcántara
Av. Virgen de Guadalupe, 14
Cáceres
Tlfn: 927 223 900
reservas@hotelalcantaracaceres.com



Hotel V Centenario
Calle Manuel Pacheco, 4
Cáceres
Tlfn: 927 232 200
caceresvcentenario@barcelo.com



Extremadura Hotel
Av. Virgen de Guadalupe, 28
Cáceres
Tlfn: 927 629 639
info@extremadurahotel.com



Hotel Alfonso IX
Calle Moret, 20
Cáceres
Tlfn: 927 246 400
info@hotelalfonsoix.com



Hotel Zurbarán
Calle Roso de Luna, 11
Cáceres
Tlfn: 927 226 124
residenciazurbaran@hotmail.com

Reglamento particular:

Art. 1º.- La competición se desarrollará en dos pruebas diferenciadas (RR el sábado 23 de octubre y TT el domingo 24 de octubre) y, se asignará una puntuación a cada prueba individual que contribuirá a formar la Clasificación General para cada categoría y los puntos de adjudicación para el RANKING UCI, tal y como marca el reglamento oficial de la UCI.

Si un deportista no terminara la primera prueba, podrá participar en la del día siguiente. La puntuación asignada a cada prueba individual es la siguiente:

Puntuación:

La puntuación se aplicará de esta forma sucesivamente hasta el último corredor/a que pase por meta.

Puesto	Puntuación
1º	1 punto
2º	2 puntos
3º	3 puntos
4º	4 puntos
5º	5 puntos
6º	6 puntos
7º	7 puntos
8º	8 puntos
9º	9 puntos
10º	10 puntos

Art. 2º.- El ciclista que participe en una sola prueba no podrá optar a la clasificación final. Vencerá el corredor que obtenga la puntuación más baja y en caso de empate el que realice el mejor puesto en la prueba en Ruta.

Art. 3º.- Es obligatorio el uso de CASCO protector y debe cumplir con el reglamento UCI según el color asignado a cada categoría. La organización no se responsabiliza de ningún tipo de accidente, antes, durante y después de la carrera. Todo corredor que sea rebasado por el coche FIN DE CARRERA, deberá respetar las normas de circulación.

Casco Rojo	C5 Hombres y Mujeres
	T2 Hombres
	H4 Hombres y Mujeres
	B Hombres
Casco Blanco	C4 Hombres y Mujeres
	H3 Hombres y Mujeres
	B Mujeres
	T2 Mujeres

Casco Azul	C3 Hombres y Mujeres
	H2 Hombres
	T1 Mujeres
Casco Negro	H5 Hombres y Mujeres
	C2 Hombres y Mujeres
Casco Amarillo	T1 Hombres
	C1 Hombres y Mujeres
Casco Verde	H2 Mujeres
Casco Naranja	H1 Hombres
	H1 Mujeres

Art. 4º.- El Presidente del Jurado Técnico, junto con los comisarios, serán los encargados de controlar las pruebas. El Jurado Técnico y los cronometradores oficiales, serán los responsables de redactar los rankings de las competiciones.

Art. 5º.- Los ciclistas deben respetar el horario de salida de cada prueba en función de su categoría y en caso de control de dopaje, deberán presentarse en el menor tiempo posible en el lugar designado para ello.

Art. 6º.- La ceremonia protocolaria de entrega de premios se realizará al final de las pruebas individuales. Cada corredor premiado deberá presentarse a la ceremonia oficial vestido de ciclista, con el maillot oficial de su equipo o selección (de no ser así se le aplicará la sanción correspondiente). Los premios de aquel corredor que no se presente a la ceremonia de protocolo de podio, no se entregarán a terceros.

Art. 7º.- Durante la prueba en ruta, estará estrictamente prohibido que los coches de los Directores Deportivos sigan la carrera por razones de seguridad, se permitirán reparaciones, cambios de rueda y avituallamiento “pie a tierra” en un lugar designado para ello. (ZONA TÉCNICA).

Durante la contrarreloj, solo los vehículos autorizados oficialmente pueden seguir a los competidores.
ATENCIÓN: SI UN VEHÍCULO NO AUTORIZADO SIGUE A UN CICLISTA, ESTE SERÁ DESCALIFICADO INMEDIATAMENTE DE LA PRUEBA.

Art. 8º.- Todas las reclamaciones, deben realizarse por escrito al Jurado Técnico de acuerdo con las regulaciones oficiales de la UCI.

Art. 9º.- De acuerdo a la clasificación oficial de la prueba, se establece que obtendrán premio los tres primeros clasificados de cada categoría, tanto masculino, como femenino, en cada prueba y el primer clasificado de la general en categoría femenina y masculina.

Art.10º.- La organización pone a disposición de los participantes una CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS denominada “PREMIO POR EQUIPOS”. Esta clasificación se establece en función de los puntos obtenidos por los/las mejores corredores/as clasificados/as en la prueba denominada EXTREMADURA EUROPEAN PARACYCLING CUP.

Para poder optar al “PREMIO POR EQUIPOS” en la prueba anteriormente denominada, se deberán cumplir los requisitos que se indican a continuación:

- Para formar parte de un equipo, los/las ciclistas deberán tener licencia federativa por el mismo club, o pertenecer a una misma selección nacional o autonómica.
- Solo se admitirá (1) equipo por Club o Selección.
- Los equipos podrán estar formados por tantos componentes como considere el Club o Selección, con un mínimo de 4 ciclistas de cualquier división, clase deportiva y/o género. A su vez deberán estar integrados como mínimo, en 2 divisiones y clases deportivas de entre las siguientes: **H y T / H y C / H y B / C y T / B y T / C y B.**

Clases deportivas (Hombres –M- y/o mujeres -W-)

- Handbike: **H1-H2- H3-H4 y H5**
- Bicicleta: **C1-C2- C3-C4 y C5**
- Triciclo: **T1 y T2**
- Tándem: **B**

Puntuación:

La puntuación se obtendrá sumando los puntos de **los tres (3) mejores clasificados/as** componentes de cada equipo, debiendo puntuar, **como mínimo, en dos (2) divisiones.**

Puesto	Puntuación
1º	20 puntos
2º	16 puntos
3º	12 puntos
4º	10 puntos
5º	8 puntos
6º	6 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 puntos

Art.11º.- Resultará vencedor del “PREMIO POR EQUIPOS” aquel equipo que obtenga mayor número de puntos a la finalización de la prueba, ateniéndose a lo estipulado anteriormente.

En caso de empate a puntos entre 2 o más equipos, se resolverá a favor de aquel que haya obtenido el siguiente mejor puesto de uno/una de sus componentes en cualquiera de sus divisiones y/o clases deportivas. En caso de persistir el empate, se tendrá en cuenta el número de mejores puestos obtenidos entre todos los componentes del equipo en toda la prueba.

Art.12º.- RESOLUCIÓN FINAL: Todo lo no reflejado en el presente reglamento será interpretado, conforme al reglamento del deporte ciclista de la UCI y en concreto en todo lo estipulado por lo reglamentado por la UCI en relación a la modalidad de Ciclismo Adaptado.

Premios

De acuerdo a la clasificación oficial de la prueba, se establecen los siguientes premios, **tanto masculinos como femeninos:**

Categoría	1º Clasificado	2º Clasificado	3º Clasificado
M y W - H1	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - H2	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - H3	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - H4	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - H5	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - T1	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - T2	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - C1	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - C2	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - C3	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - C4	Trofeo	Trofeo	Trofeo
M y W - C5	Trofeo	Trofeo	Trofeo
MB	Trofeo	Trofeo	Trofeo
WB	Trofeo	Trofeo	Trofeo

Art.13º.- Servicios médicos y Sanitarios: Para la seguridad y asistencia de los participantes, se tendrán contratados servicios médicos y de ambulancias conforme a lo reglamentado por la RFEC para este tipo de pruebas.

La asistencia médica solo podrá ser efectuada, en principio, por el personal sanitario contratado por la organización de la carrera.

Art.14º.- Protocolo de actuación en caso de accidente deportivo: ACCIDENTE DEPORTIVO, es aquel en el cual se produce por un traumatismo puntual y violento durante la celebración de la prueba deportiva.

Para las lesiones o cualquier otra dolencia no relacionada con un accidente deportivo, serán derivados a la seguridad social.

1. En caso de **URGENCIA VITAL**, es decir, la vida del lesionado corre peligro, será derivado al **Hospital QuirónSalud Cáceres, Avenida de la Universidad Nº 5 10004 Cáceres. Teléfono: 927 18 13 60.**
2. En caso de **URGENCIA NO VITAL**, se derivará al lesionado al **Hospital QuirónSalud Cáceres, Avenida de la Universidad Nº 5 10004 Cáceres. Teléfono: 927 18 13 60.**
3. En todo caso el accidentado deberá aportar al Hospital la siguiente documentación:
 - **DNI/PASAPORTE**
 - **LICENCIA FEDERATIVA**
 - **PARTE DE ACCIDENTES**



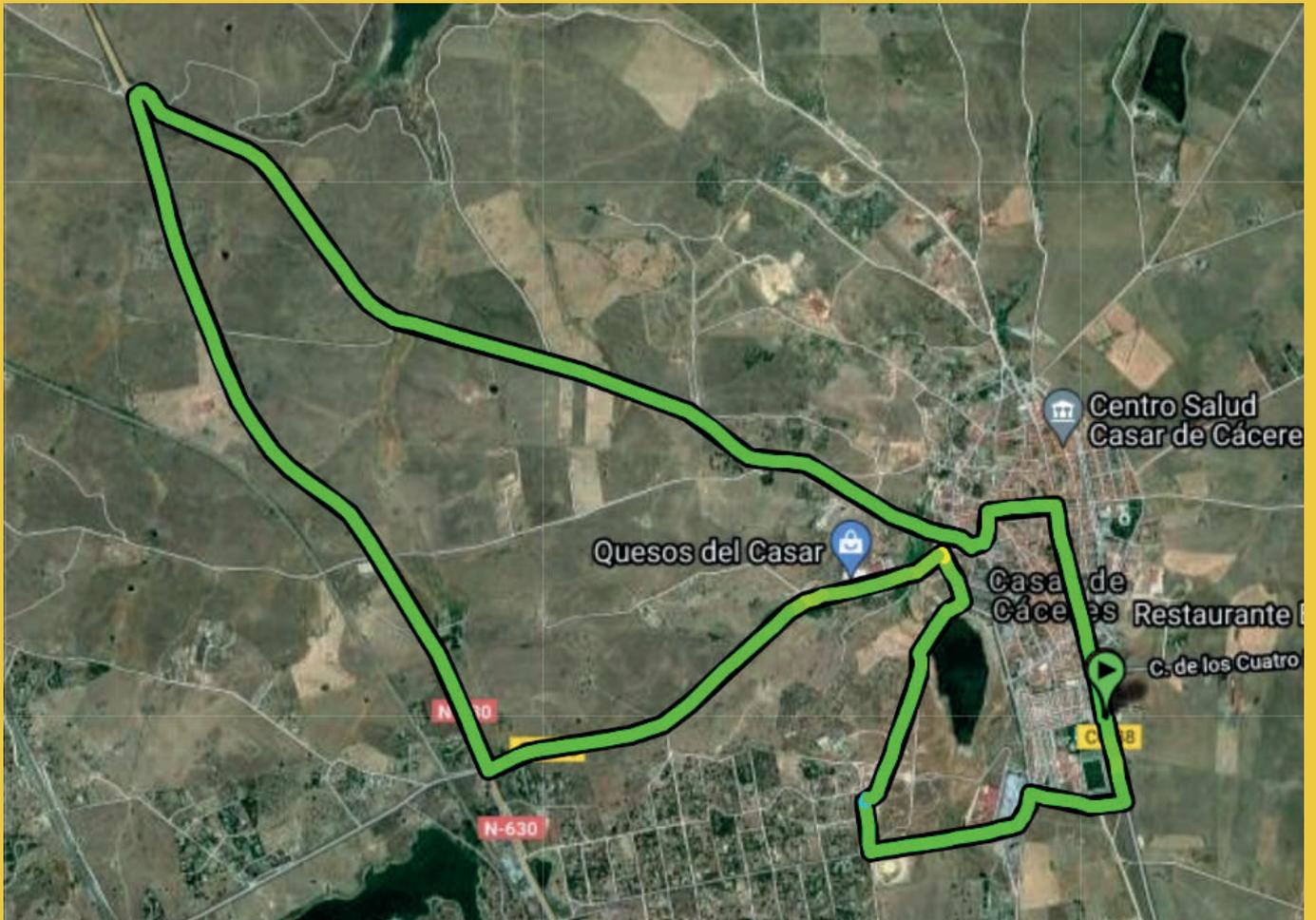
Ubicaciones principales: Casar de Cáceres



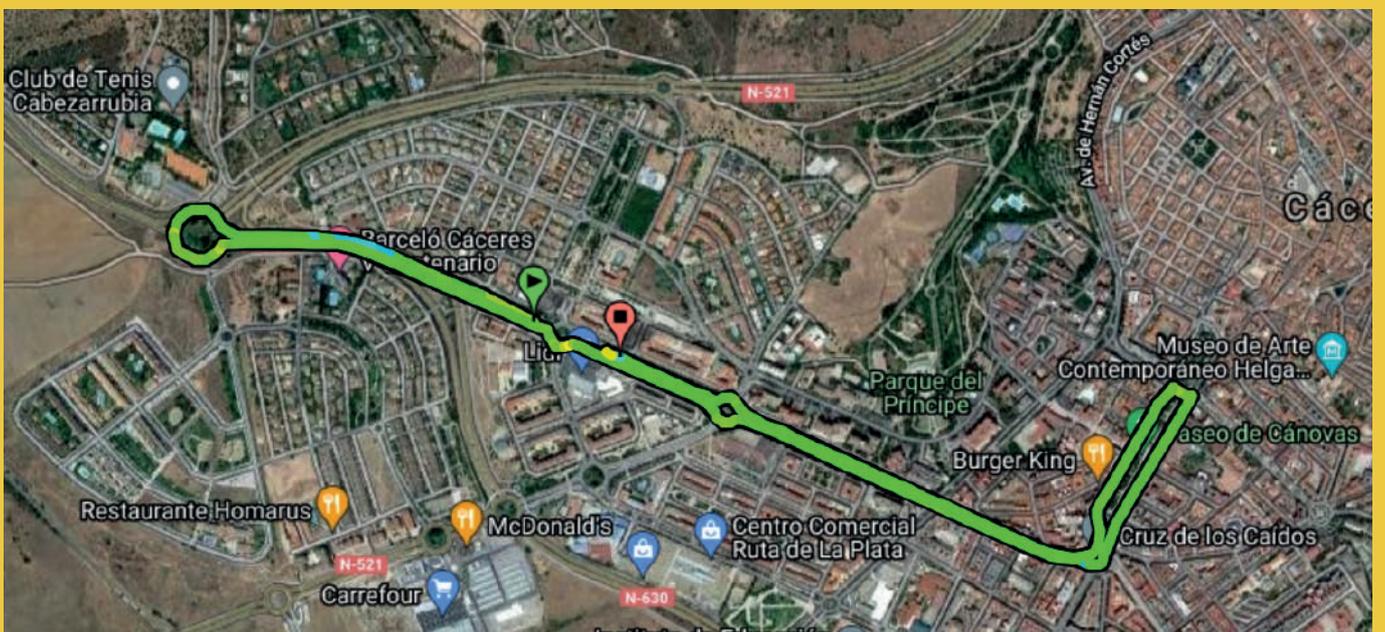
Ubicaciones principales: Cáceres



Plano RR: Casar de Cáceres:



Plano ITT: Cáceres

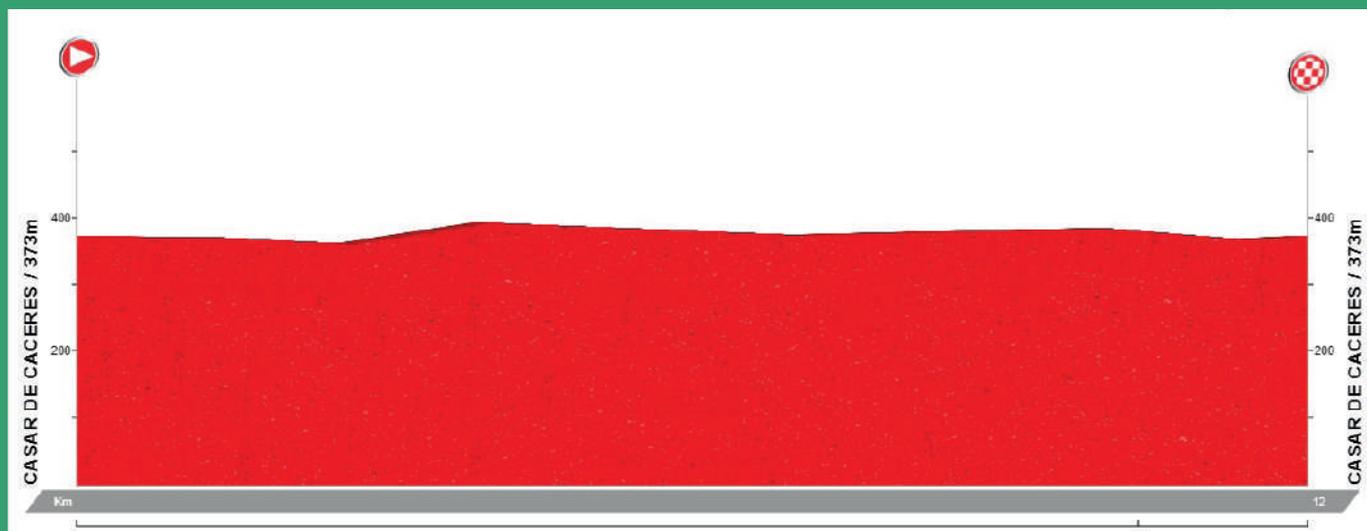


Recorrido Prueba en Línea (Road Race)

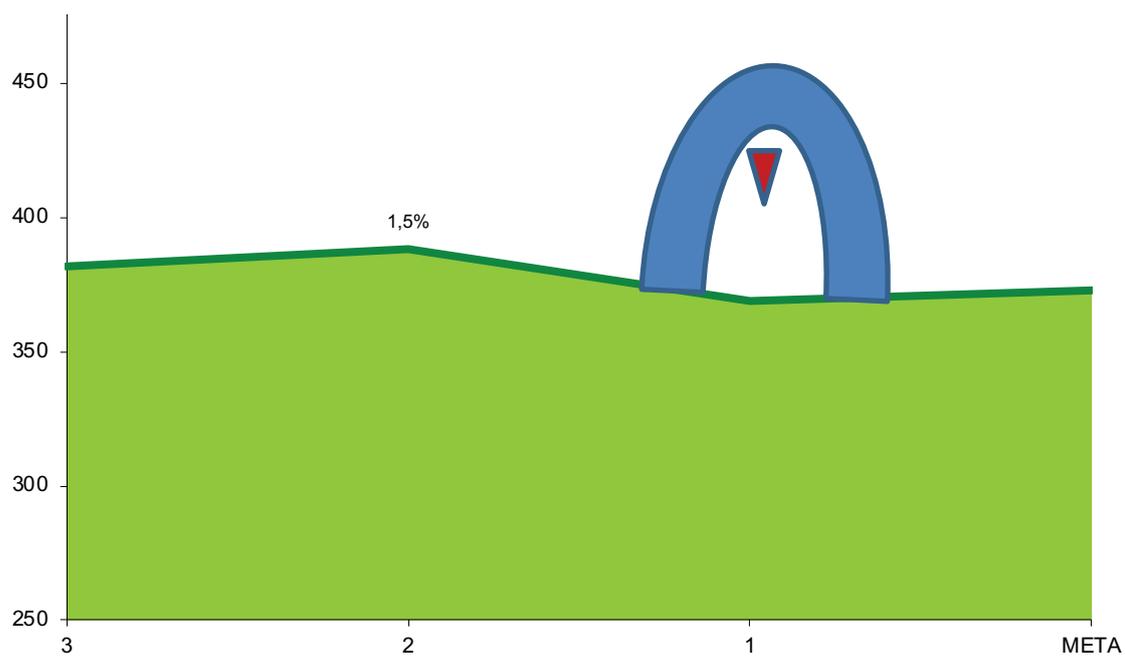
SÁBADO 23 DE OCTUBRE DE 2021

Kms. recorridos	Por recorrer	Info	Itinerario	Horario	
				1ª Vta.	Última Vta.
0	11,6		SALIDA Paseo de Extremadura	09:00	13:36
0,3	11,3		Giro a la derecha por Paseo de Extremadura	09:01	13:37
0,6	11		Giro a la izquierda por Ronda de la Charca	09:01	13:37
1,3	10,3		Giro a la derecha por Charca del Casar	09:02	13:38
2,2	9,4		Giro a la izquierda por Calle de Cerro de la Trinidad	09:04	13:40
2,4	9,2		CRUCE Giro a la izquierda por Ctra. del Casar a Arroyo de la luz FIN DE POBLACIÓN	09:05	13:41
4,4	7,2	 N-630	CRUCE Giro a la derecha por Ctra. de la Ruta de la Plata	09:09	13:45
6,9	4,7	 CC-75	CRUCE Giro a la derecha por Ctra. de la Ruta de la Plata	09:14	13:50
10,4	1,2	 CC-75	CASAR DE CÁCERES. Recto por Calle Camino del Prado	09:20	13:56
10,5	0,8		Sigue recto por Ronda de la Soledad	09:21	13:57
10,6	0,7		Giro a la izquierda por Calle Plaza de Toros	09:22	13:58
10,7	0,6		Giro a la izquierda por Plaza Llanada	09:22	13:85
10,8	0,5		Giro a la derecha por Av. de la Constitución	09:22	13:58
11	0,6		Giro a la derecha por Calle Larga Alta	09:23	13:59
11,3	0,3		Sigue recto por Paseo de Extremadura	09:23	13:59
11,6	0		Paseo de Extremadura META	09:24	14:00

Perfil de una vuelta: Casar de Cáceres



Perfil últimos 3 kms.



Recorrido Contrarreloj Individual (Time Trial)

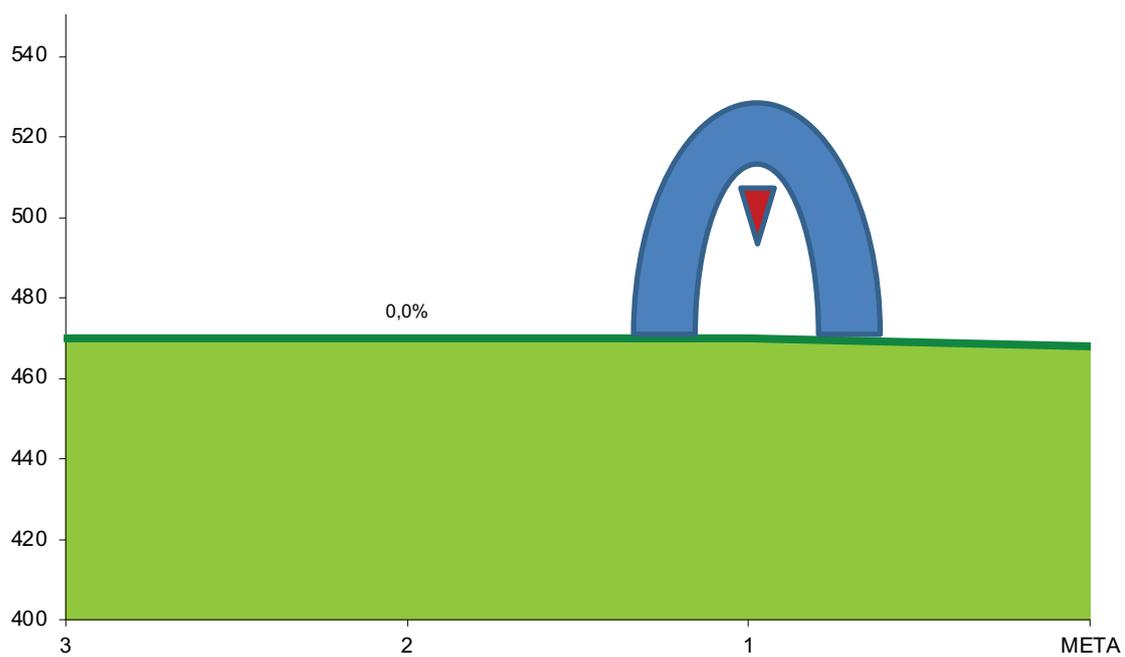
DOMINGO 24 DE OCTUBRE DE 2021

Kms. recorridos	Por recorrer	Info	Itinerario	Horario	
				Primer corredor	Último corredor
0	5,2		RAMPA DE SALIDA Av. Ruta de la Plata FRENTE A HIPERCOR	10:00	12:06
0,3	4,9		Recto por Av. Ruta de la Plata	10:01	12:07
0,7	4,5		Glorieta <i>V Centenario</i> , gira 180° por Av. Ruta de la Plata CARRILES INTERIORES	10:02	12:08
1,3	3,9		Sigue recto por Av. Ruta de la Plata	10:03	12:09
1,8	3,4		Rotonda, sigue recto por Av. Ruta de la Plata	10:03	12:09
2,2	3		Rotonda, sigue recto por Av. Ruta de la Plata	10:04	12:10
2,7	2,5		Sigue recto por Calle de Gil Cordero	10:05	12:11
3,1	2,1		Glorieta <i>Cruz de los Caídos</i> , giro a la izquierda por Av. de España	10:05	12:11
3,5	1,7	 	Doble giro a la izquierda por Av. de España	10:06	12:12
4	1,2		Glorieta <i>Cruz de los Caídos</i> , giro a la derecha por Calle de Gil Cordero	10:07	12:13
4,4	0,8		Sigue recto por Av. Ruta de la Plata	10:08	12:14
4,8	0,4		Rotonda, sigue recto por Av. Ruta de la Plata	10:09	12:15
5,2	0		Av. Ruta de la Plata META	10:09	12:15

Perfil de una vuelta: Cáceres



Perfil últimos 3 kms.



COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente del Jurado Técnico	Willi Tarran
Adjunto 1	por decidir
Adjunto 2	por decidir
Secretario/a	por decidir
Starter	por decidir
Juez de Llegada	por decidir

Organiza:



Patrocina:



Colabora:



DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
UNIDAD DE CARRETERAS DE CÁCERES