

# PARACYCLING BIRA XXII.

## GUIA TECNICA



### SAIATU FUNDAZIOA

Lehendakari Agirre 5-7 Bajo 48014 BILBAO

Tel: 94.476.62.00

Email: [saiatu@saiatu.org](mailto:saiatu@saiatu.org)



## INTRODUCCION

La Fundación SAIATU organiza la XXII edición de la Paracycling Bira que se celebrará en diversos circuitos urbanos de Bizkaia los días 3 y 4 de Julio de 2021.

La Bira es la prueba más veterana del calendario internacional del ciclismo. Desde 1997 y hasta la edición del 2016 –que fue considerada por UCI, Copa del Mundo- se desarrolló ininterrumpidamente con carácter anual. Tras no haberse convocado en el 2017 y 2018, Saiatu volvía a situarla, en el 2019, en el calendario del pelotón internacional, siendo imposible su celebración en el 2020, por cuestiones del Covid 19.

El formato de la prueba, el hecho de que esté abierta a todas las categorías de discapacidad y el ambiente deportivo y competitivo de la misma, la ha dotado de un prestigio que no sólo hizo que la UCI la considere **prueba puntuable para el ranking 2019**, sino que sea un lugar de encuentro también de lo mejor de paraciclismo mundial.

El hecho de que se hayan podido celebrar ya 21 ediciones de la Bira es un marchamo de seriedad que siempre es bienvenido por los deportistas, que encuentran en esta prueba un punto señalado en su planing de competición.

La edición del 2021 se encara con la misma ilusión y ganas que en años precedentes para que la prueba sea de interés para deportistas, equipos y selecciones.

## MODALIDADES.

La Paracycling Bira está abierta a deportistas (varones y mujeres) de las siguientes modalidades y categorías.

- Bicicletas: C1, C2, C3, C4 y C5
- Triciclos: T1 y T2
- Handbikes: H1, H2, H3, H4, H5
- Tandems: B

## COMITÉ DE ORGANIZACIÓN





Coordinador General: Txema Alonso  
Director de Carrera: Alvaro Uriarte  
Oficina Permanente: Humberto Nuñez del Prado  
Infraestructuras: Marcelo Toral.  
Alojamientos: Eva Urioste  
Avituallamientos: Nerea Paniagua  
Transporte: Jose Antonio García  
Administracion: Izaskun Santacoloma  
Servicios auxiliares: Sportpublic  
Cronometraje: Sportpublic

Oficina Principal: Lehendakari Agirre 5. Bilbao 48014.

Mail: [saiatu@saiatu.org](mailto:saiatu@saiatu.org)

Web: <http://www.saiatu.org>

Teléfono de Contacto +34 94 476 62 00





## **PROGRAMA DE COMPETICIÓN.**

La Paracycling BIRA, se compone de dos etapas con dos escenarios distintos.

### **1ª Etapa:**

ELORRIO – ELORRIO

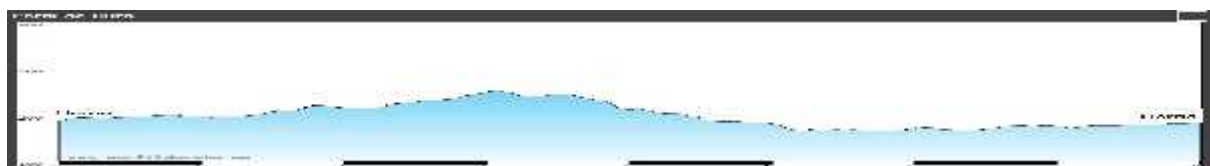
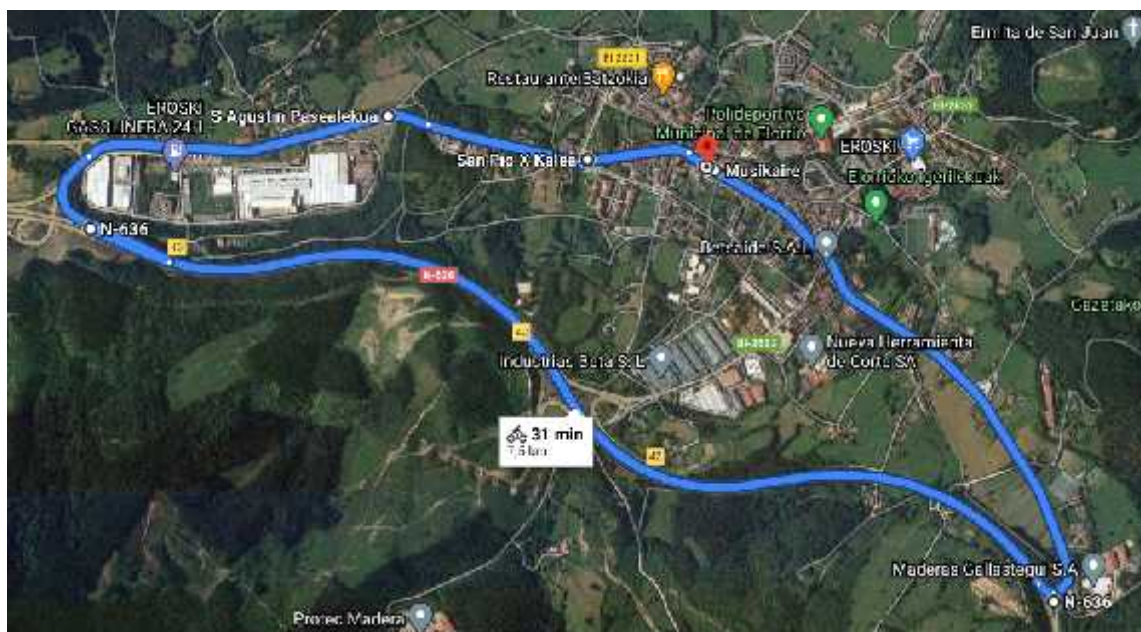
### **2ª Etapa:**

OROZKO - OROZKO

**ELORRIO:**

**ETAPA1. ELORRIO-ELORRIO**

LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref.	KM	HORARIO	PERS. AUX
		Carretera	Carrera		
Elorrio	c/Elizburu SALIDA		0	15:30	6
Elorrio	Betsaide Kalea	BI-3331	0,3		2
Elorrio	Cruce Arraste Hiribidea	BI-3331	1,2		3
Elorrio	Enlace N-636	N-636	1,6		4
Elorrio	Circunvalación Elorrio	N-636	3,2		3
Elorrio	Rotonda San Agustín	Bi-3331	5,3		3
Elorrio	San Fausto Kalea	BI-3331	6,4		3
Elorrio	San Pio Kalea	BI-3331	7,1		3
Elorrio	Elizburu Kalea META	BI-3331	7,5		6



**ETAPA 1. ELORRIO – ELORRIO**

CATEGORIA	MODALIDAD	KM CIRCUITO	VUELTAS	KM TOTAL	Hora Salida
CRI	MH5 / MH4	7,5	3	22,5	15:30
CRI	MH3 / MH2 / MH1	7,5	2	15,0	
CRI	WH5 / WH4 / WH3 / WH2	7,5	2	15,0	
CRI	WH1	7,5	1	7,5	

FONDO	WT2 / MT2	7,5	5	37,5	16:30
FONDO	MT1	7,5	4	30,0	16:30
FONDO	WT1	7,5	4	30,0	16:30

FONDO	MB	7,5	10	75,0	16:40
FONDO	WB	7,5	8	60,0	16:41

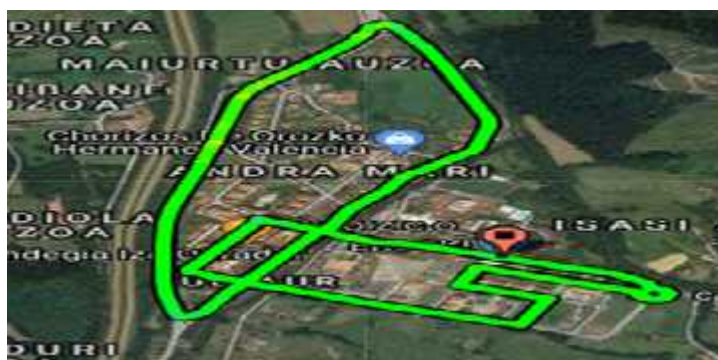
FONDO	MC5 / MC4 / MC3	7,5	8	60,0	16:42
FONDO	MC2	7,5	7	52,5	16:43
FONDO	MC1	7,5	6	45,0	16:43
FONDO	WC5 / WC4 / WC3	7,5	6	45,0	16:44
FONDO	WC2	7,5	5	37,5	16:44
FONDO	WC1	7,5	4	30,0	16:44

## ETAPA 2. OROZKO - OROZKO

Hand Bike, Triciclos

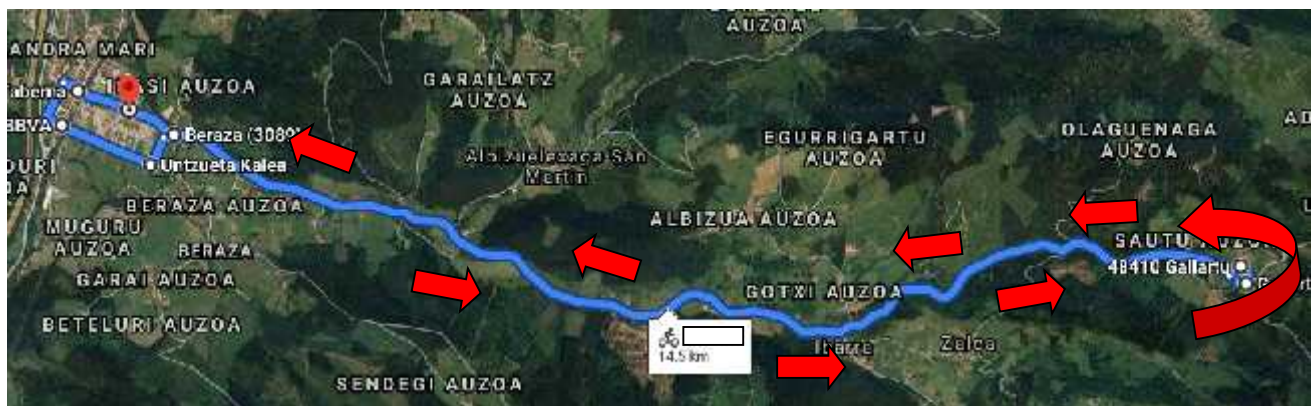
LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref. Carretera	KM Carrera	HORARIO
Orozko	SALIDA "Frente a Eroski"	Orozko Areatza	0	9:30
Orozko	Rotonda Dcha	Orozko Areatza	0,250	
Orozko	Dcha hacia Sastegi Kalea	Local	0,275	
Orozko	Izda Gorbeia Kalea	Local	0,550	
Orozko	Izda Ipergorta Kalea	Local	0,650	
Orozko	Dcha Lekanda Kalea	Local	0,750	
Orozko	Dcha Untzueta Kalea	Local	0,850	
Orozko	Izda Orozko Areatza	Orozko Areatza	1,300	
Orozko	Rotonda Dcha hacia BI-2522	Orozko Aretaza	1,400	
Orozko	Rtda Dcha hacia Presatxu Kalea	BI-2522	2,600	
Orzoko	De frente hacia Fco. Muñoz Kalea	Local	2,900	
Orozko	San Antón Plaza Dcha hacia Zubieta Hiribidea	Local	3,400	
Orozko	Izda hacia Untzueta Kalea	Local	3,700	
Orozko	Izda hacia Ctra. Orozko Areatza	Orozko Areatza	3,800	
Orozko	Dcha Cruce San Anton Plaza	Local	4,000	
Orzoko	META "frente a Eroski"	Orozko Areatza	4,400	

## ETAPA 2. OROZKO-OROZKO



**ETAPA 2. OROZKO-OROZKO**  
Bicicletas - Tándems

LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref.	KM	HORARIO
		Carretera	Carrera	
Orozko	SALIDA Frente a Eroski	Ctra. Orozko-Areatza	0	12:45
Orozko	Hacia San Anton Plaza	San Antón Plaza	0,250	
Orozko	Izda. Hacia Unzueta Kalea	Ctra Orozko	0,450	
Orozko	Izda hacia rotonda	Unzueta Kalea	1,000	
Orozko	Rotonda Dcha. Hacia Areatza	Ctra. Orozko-Areatza	1,200	
	<b>GIRO – VUELTA</b>			
Orozko	Gallartu Auzoa 4, cruce a la Izda.	Ctra. Orozko-Areatza	7,600	
Orozko	Gallartu Auzoa 2, cruce a la Dcha.	Ctra. Orozko-Areatza	7,700	
Orozko	Rotonda a la Dcha. Hacia Gorbeia Kalea	Ctra. Orozko-Areatza	14,200	
Orozko	META frente a Eroski	Ctra. Orozko-Areatza	14,500	





**ETAPA 2. OROZKO - OROZKO**

CATEGORIA	MODALIDAD	KM CIRCUITO	VUELTAS	KM TOTAL	Hora Salida
CRI	MT2	4,4	4	17,6	9:30
CRI	MT1	4,4	4	17,6	
CRI	WT2	4,4	4	17,6	
CRI	WT1	4,4	3	13,2	

FONDO	MH5	4,4	10	44,0	10:30
FONDO	MH4 / MH3	4,4	9	39,6	10:31
FONDO	MH2	4,4	8	35,2	10:32
FONDO	MH1	4,4	7	30,8	10:33
FONDO	WH5	4,4	8	35,2	10:34
FONDO	WH4 / WH3	4,4	7	30,8	10:35
FONDO	WH2	4,4	6	26,4	10:35
FONDO	WH1	4,4	5	22,0	10:35

CRI	MB	14,5	1	14,5	12:45
CRI	WB	14,5	1	14,5	

CRI	MC1/MC2/MC3/MC4/MC5	14,5	1	14,5	12:50
CRI	WC1/WC2/WC3/WC4/WC5	14,5	1	14,5	



## **PROGRAMA.**

### **Martes 29 de Junio.**

12.00 h. Presentación de la Bira.

### **Viernes 2 de Julio.**

16:00-21:00 h.: Acreditaciones y entrega de dorsales.

Kirol Etxea c/ Martín Barua Picaza, nº 27 48003 BILBAO

20:00 h.: Reunión de técnicos deportivos.

Kirol Etxea c/ Martín Barua Picaza, nº 27 48003 BILBAO

### **Sábado 3 de Julio**

9:30-12:00 h.: Acreditaciones y entrega de dorsales.

Kirol Etxea c/ Martín Barua Picaza, nº 27 48003 BILBAO

14:30. Acreditaciones y entrega de dorsales.

Oficina Técnica en Carrera (Bus de organización).

15:30 h. Salida CRI Triciclos.

15:30 h. Salida CRI Handbikes.

16:40 h. Salida Fondo Tándems.

16:42h. Salida Fondo Bicicletas.

### **Domingo 4 de Julio**

09:30 h. Inicio Fondo Triciclos.

10:45 h. Inicio Fondo Handbikes.

12:45 h. Inicio CRI Tándems.

12:45 h. Inicio CRI Bicicletas

13:45 h. Entrega de trofeos.





## **REGLAMENTO DE CLASIFICACIONES Y PREMIOS.**

La Bira se compone de dos etapas, siendo su ganador el que obtenga menor tiempo en la suma de las mismas. A efectos de puntuación para el ranking UCI es la clasificación general final la que otorga y distribuye los mismos.

En todo caso en cada una de las etapas habrá un ganador por cada una de las categorías.

Habrán clasificaciones parciales y finales diferenciadas para hombres y mujeres.

Al final de la carrera se darán trofeos a los ganadores absolutos, así como al primer, segundo y tercer clasificado de cada categoría. Cuando el número de participantes sea menor a 3 en una categoría, sólo se dará trofeo al primero de ellos.

Los participantes retirados en la primera prueba podrán participar en la segunda, no validándose su resultado ni a efecto de la etapa, ni de la general.

## **REGLAMENTACION.**

Todo lo relacionado con la reglamentación de la carrera estará a lo dispuesto por la normativa vigente de la Federación Española de Ciclismo, de la Unión Ciclista Internacional y de las Federaciones Internacionales de Deporte Adaptado.

Las carreras, en algunos puntos, se desarrollarán con tráfico abierto regulado.

### **IDENTIFICACION EN CARRERA. CASCOS.**

La utilización del casco es obligatoria en todo momento de las carreras.

Para facilitar la identificación las distintas clases y categorías se deberá llevar el casco del color determinado en la reglamentación.

#### **Color Cascos**

<p><b><u>Handbike</u></b></p> <p>Casco naranja : WH1            Casco verde : MH1            Casco amarillo : WH2            Casco azul : MH2            Casco blanco : WH3, MH3            Casco rojo : WH4, MH4            Casco negro : WH5, MH5</p>	<p><b><u>Bicicletas.</u></b></p> <p>Casco amarillo : WC1, MC1            Casco negro : WC2, MC2            Casco azul : WC3, MC3            Casco blanco : WC4, MC4            Casco rojo : WC5, MC5</p>
<p><b><u>Tándems</u></b></p> <p>Casco blanco : WB            Casco rojo : MB</p>	<p><b><u>Triciclos</u></b></p> <p>Casco azul : WT1            Casco negro : MT1            Casco blanco : WT2            Casco azul : MT2</p>

### **PRUEBAS CONTRARELOJ**

Las salidas de las pruebas contrarreloj serán públicas y comunicadas a todos los equipos participantes.

En la prueba reservada a los hand bikers los participantes saldrán cada 30 segundos, siguiendo el orden que se expone:

MH4  
 MH5  
 WH2  
 WH3  
 WH4  
 WH5  
 MH1  
 MH2  
 MH3



En la contrarreloj reservada a bicicletas y tandems la salida se efectuará cada 30 segundos, siguiendo el orden establecido:

MB  
WB  
MC5  
MC4  
MC3  
MC2  
MC1

En la contrarreloj reservada a triciclos la salida se efectuará cada 30 segundos, siguiendo el orden establecido:

MT1  
MT2  
WT2

#### **SERVICIOS MEDICOS.**

Las distintas pruebas que componen la Bira tiene contratados servicios médicos y de ambulancias conforme a lo reglamentado por la Federación Vasca de Ciclismo.

#### **LOCAL TECNICO.**

La Organización dotará al Jurado Técnico de un bus especialmente dotado de las infraestructuras necesarias para el desempeño de su labor.



### **RETIRADA DE DORSALES.**

Las acreditaciones y entrega de dorsales se realizarán el viernes 2 de julio en la Kirol Etxea, sita en la c/ Martín Barua Picaza, nº 27 48003 BILBAO, entre las 16:00 y 21:00 horas y el sábado 3, entre las 10 y las 12 horas.

### **REUNION TECNICA**

Se celebrarán la Oficina Técnica (Basurto-Kastrexana 70), el viernes 2 de julio a las 20:00 horas.

### **VEHICULOS AUXILIARES Y DE CONTROL.**

La organización dispondrá de coches neutros para el buen desarrollo de la carrera. Se dispondrá asimismo, de dos vehículos especialmente adaptados para su acceso por personas con discapacidad de movilidad que puedan auxiliar a los deportistas retirados.

Por las características de la prueba, no se permitirá que los equipos acompañen a los ciclistas salvo en los coches neutros habilitados por la organización.

El coche escoba será asimismo un vehículo adaptado.

La organización pondrá a disposición del Jurado Técnico 4 turismos para el desarrollo de sus funciones, además de dos motocicletas.



## INFORME DE SEÑALIZACION, SEGURIDAD Y PERSONAL AUXILIAR

Art. 2.3-6º Anexo II Reglamento General de Circulación (RD 1428/03 de 21.11.2003)

DENOMINACION DE LA PRUEBA: <b>XXII PARACYCLING BIRA</b>	
ORGANIZADOR:	<b>Fundación SAIATU</b>
FECHA:	<b>3-4 de julio de 2021</b> HORA:
LOCALIDAD DE SALIDA :	LOCALIDAD DE META:
MODALIDAD:	<b>CICLISMO ADAPTADO</b> CARACTER: <b>INTERNACIONAL</b>
CATEGORIA : <b>TRICICLOS, BICICLETAS, TÁNDEM Y HANDBIKES</b>	

RESPONSABLES DE LA PRUEBA	
RESPONSABLE ORGANIZACIÓN: <b>JOSE MARIA LOPEZ ALONSO</b>	
TELEF. DE CONTACTO:	<b>629291368</b> D.N.I. <b>01.109.514 V</b>
*FOTOCOPIA CARNET DE CONDUCIR :	
REONSABLE SEGURIDAD VIAL: <b>ALVARO URIARTE BILBAO</b>	
TELEF. DE CONTACTO	<b>605707091</b> D.N.I. <b>14.590.397 W</b>
*FOTOCOPIA CARNET DE CONDUCIR	

MEDIOS DE ORGANIZACION			
SERVICIOS SANITARIOS: AMBULANCIA :	<b>SI</b>	MEDICO:	<b>SI</b> ATS: <b>SI</b>
VEHICULO DE APERTURA:	<b>SI</b>	VEHICULO DE CIERRE:	<b>SI</b>
VEHICULOS DE APOYO :	<b>SI</b>		
PERSONAL AUXILIAR: PERSONAL DE LA ORGANIZACIÓN <b>SI</b>			
Sistemas de comunicación:			
Radio-Vuelta (para ordenes y directrices de la prueba)	<b>SI</b>		
Inter-Comisarios (para control de la prueba por parte del Jurado Técnico)	<b>SI</b>		

<b>COBERTURA DE CRUCES y/o PUNTOS PELIGROSOS DEL RECORRIDO</b>	
1.	Identificar sobre el croquis del recorrido los cruces y/o puntos peligrosos del recorrido.
2.	Indicar en el caso de cruces, puntos peligrosos (travesías, casco urbano, accesos, etc), la circunstancia que concurre: estrechamiento, desprendimiento, socavón, badén, cambio de rasante, etc.
3.	Personal auxiliar: se indicará el número de personas que se dispondrán en cada caso, indicando su función y medios a su disposición.
4.	Señalización: Se indicarán los dispositivos de señalización o seguridad que se dispondrán en cada caso: cintas, conos, vallas de protección, señales de corte o indicación de itinerarios alternativos, etc.

