

CAMPEONATO DE ESPAÑA BTT ENDURO



PULPEIROS
MUGARDOS



MONTEFARO
ENDURO
RACE 2021

REGLAMENTO PRUEBA



Pulpeiros Mugardos - CIF: G70532692 - Os Pedrosos Nº2 - 15620 Mugardos (A Coruña) - Teléfono: 669255740 - E-Mail: pulpeiros mugardos@gmail.com



2021





1. Disposiciones generales.

- El Montefaro Enduro Race 2021 es una prueba organizada por Pulpeiros Mugaridos (Licencia G70532692) de clase CNEND BTT Enduro Campeonato de España.
- La competición tiene lugar desde el sábado 5 hasta el domingo 6, ambos de junio del 2021.
- La competición tiene lugar en Mugaridos (A Coruña).
- La competición se disputa según el reglamento técnico y deportivo de la RFEC y cuantos reglamentos sean de aplicación.

2. Participación.

- Todos los participantes deben tener al menos 15 años de edad el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
- Los participantes deben poseer una licencia para ciclismo de competición, expedida por la Real Federación Española a través de alguna de sus federaciones autonómicas.
- Los participantes deben de tener nacionalidad española o ser ciudadanos comunitarios con residencia en España. (Deberán acreditarla con certificado de residencia)
- No se aceptan las licencias de cicloturismo, licencias temporales ni licencias de otros deportes.

3. Categorías.

Según Normativa de la Real Federación Española de ciclismo I-D.2. y IV-F.2.

HOMBRES: Absoluto**, Élite, Sub23, Junior, Cadetes, Master 30, Master 40, Master 50 y Master 60.

MUJERES: Absoluto**, Élite, Sub23, Junior, Cadetes, Master 30, Master 40, Master 50 y Master 60.

**Enduro: Categoría absoluta masculina y femenina, incluyendo todas las categorías, independientemente de las adscritas por licencia cumpliendo el mínimo de participación.

En las categorías de Máster 30, 40, 50 y 60, se realizará dos pódiums completos por cada ratio y clase de edad (de cinco en cinco años) en cada categoría de licencia Máster. Para la formación de estos pódiums se mantienen los criterios de mínimos de participación que establece la RFEC.

- Categoría Eléctrica: Habrá dos únicas categorías, una masculina y otra femenina que englobarán todas las edades. Esta categoría no contará para el Scratch de la prueba ni otorgará título de campeón de España.



4. Inscripción.

- La inscripción se realizará a través de la web de la RFEC el pago del importe por medio de pago electrónico (mediante Tarjeta de débito/crédito o Pay Pal) con el importe de 40€.

Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar de los derechos de inscripción.

- Son de obligatoria lectura y aceptación tanto el reglamento como el protocolo COVID de la prueba para realizar la inscripción.

- Con la realización de la inscripción se acepta el presente reglamento y se asume su conocimiento, la responsabilidad y el riesgo que la participación en la misma supone, eximiendo con ello a la organización de cualquier daño personal, a terceros o a material que se pueda producir durante el desarrollo de la misma.

- El plazo de inscripción concluye el domingo 30 de mayo de 2021 a las 23:59h cuando se completen las 300 plazas disponibles.

- La inscripción es personal e intransferible.

- La inscripción incluye:

- Atención al participante On-Line y presencial.
- Derecho de participación en la competición.
- Placa numerada y dorsal personalizado.
- Adhesivos con los tiempos de las especiales.
- Obsequios de inscripción.
- Dispositivo electrónico para el control de tiempos.
- Cronometraje y seguimiento en directo.
- Marcaje de recorrido y personal.
- Vehículos escoba.
- Avituallamientos líquidos y sólidos.
- Asistencia médica dentro y fuera del recorrido.

- En caso de cualquier tipo de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.

- **En caso de cancelación de la prueba por causas sanitarias** se establecen los siguientes supuestos:

- Cancelación hasta el día 30 de mayo incluido: Devolución del 100% del importe de la inscripción.

- Cancelación entre los días 31 de mayo y 3 de junio: Devolución del 75% de la inscripción.



- A partir del día 5 de junio, una vez comenzado el evento, no se devolverá el importe de la inscripción.

- **La organización puede cancelar la prueba por causa climatológica** y siempre en interés de la seguridad de los corredores, sin la obligación de la devolución del importe de la misma.

5. Parking y paddock.

- La organización habilitará varias zonas de parking para los corredores.
- Los corredores deberán aparcar sus vehículos en los parkings habilitados quedando prohibido el estacionamiento en otras zonas de la localidad.
- Paddock: La organización habilitará una zona paddock para las selecciones autonómicas. Las federaciones que deseen reservar su espacio deberán solicitarlo por correo electrónico a la organización antes del día **1 de junio**.
- La disposición de todo lo anteriormente expuesto será subido y publicado en las diferentes plataformas de la prueba con la antelación suficiente.

6. Dorsales.

- Las verificaciones administrativas y recogida de dorsales tienen lugar el viernes 4 de junio de 15:30h a 21:30h.
- Dicha entrega se realizará en la permanente situada en el paddock (Zona Puerto).
- Los corredores deberán pasar por el control de temperatura antes de pasar por la oficina de carrera.
- Es obligatorio presentar la licencia digital federativa al retirar el dorsal.
- En caso de no poder recoger el dorsal en viernes, el corredor, con una causa justificada, solicitará por correo electrónico antes del día 31 de mayo, una cita previa para recogerlo el sábado antes del comienzo de los entrenamientos oficiales.
- Queda totalmente prohibido participar con cualquier modificación, recorte, cambio o la ocultación total o parcial de visibilidad del mismo.
- Los corredores que se retiren deberán quitarse el dorsal y comunicarlo al control.
- Con la entrega de dorsales y chip a cada participante se le suministrará una tarjeta de control con sus horarios de salida en cada tramo y tiempos máximos de enlaces.
- Al retirar el dorsal entre otras cosas como se enumera en el punto 5 se entregará el chip suministrado por la empresa de cronometradora, dicho chip se retirará en al finalizar el último tramo, o en caso de abandono se entregará el chip a los responsables del control donde se comunique dicho abandono.
- **La no entrega de dicho dispositivo al finalizar la carrera acarreará la descalificación de la prueba.**



7. Circuito.

- Los tramos cronometrados serán en superficie de montes por completo. La mayoría será con desnivel negativo con algunos tramos de ascenso positivo. El marcaje será por medio de cintas y señales, estando las salidas y las llegadas con un cono naranja a cada lado.
- Los tramos de enlace será mayoritariamente sobre superficie de monte. Los tramos de carretera o tramo asfaltado pueden estar abiertos al tráfico por lo que se regirá por las normas de circulación que proceda a cada caso.
- El recorrido se dará a conocer la tarde del miércoles previo a la prueba (2 de junio)
- Es obligación de cada participante conocer el recorrido del circuito.
- Quedan prohibidos los entrenamientos desde el lunes 31 de mayo al jueves 3 de junio
- El recorrido en algunos puntos ofrecerá distintas alternativas o trazadas, pero donde este señalizado por cintas o balizas deberá ser respetado el trazado indicado, suponiendo la descalificación la modificación o alteración del mismo.
- Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos.
- Si un competidor se sale del circuito deberá reingresar por el mismo punto.
- Es obligación de cada corredor el reponer el tramo de cinta que haya roto al salirse, para evitar que otros corredores puedan equivocarse.
- Queda prohibido modificar la trazada, mover piedras, cortar plantas o ramas o colocar puntos de referencia.
- Quedan prohibidos los remotes mecánicos desde la publicación del recorrido, bajo sanción o expulsión con no reembolso de la inscripción. Se recomienda que las jornadas que no hay servicios médicos los reconocimientos sean a pie, en caso contrario el corredor asumirá toda consecuencia como se describe al realizar la inscripción.

8. Entrenamientos oficiales.

- La realización de los entrenamientos es obligatoria.
- Los entrenamientos oficiales tendrán lugar el sábado 5 de junio de 9 a 16h.
- Serán obligatorios 3 de los 5 tramos.
- Se establecerá una hora de salida individual para todos los corredores.
- Los corredores deberán pasar por el control de temperatura antes de comenzar el entrenamiento.
- Estará prohibida tanto la aproximación, como los remotes desde una semana antes de la carrera. Los corredores que sean vistos realizándolos serán sancionados.



9. Briefing.

- El briefing del evento se realizará online
- La fecha del briefing será el día 2 de junio a las 20h.

10. Desarrollo de la prueba.

- La prueba consta de 5 tramos de enlace con sus 5 tramos cronometrados.
- La competición se disputa conforme a la normativa general de la RFEC y la normativa específica RFEC para mountain bike.
- Ningún participante puede tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta.
- En caso de retraso a la salida de un tramo será el juez árbitro quien decida el momento idóneo para realizarse la salida bajo el criterio de máxima seguridad.
- Juego Limpio. Supone competir limpiamente, en igualdad de condiciones y disfrutar del deporte. Mostrar deportividad y ética, evitando conductas innecesarias, ilícitas, feas, agresivas o desobedientes.
- Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el juego limpio, expulsándolo de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.
- Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no intervengan en el desarrollo ni resultado de la competición. No cumplir esta norma supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar
- Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI, WADA, AEPSAD u otro organismo autorizado.
- Se establecerá un control de salida de todos los corredores (Punto 0), en el que se revisarán las protecciones y la bicicleta. El corredor que no pase por este control Punto 0, será excluido de la clasificación.
- En caso de que un corredor llegue tarde a la hora de salida asignada, el tiempo asignado será como si hubiera salido a su hora. En este caso, se deberá parar y esperar a que el juez árbitro y en su defecto el cronometrador de la salida le de paso en el momento que crea oportuno. Tendrá prioridad el corredor que está en su horario. En caso de no cumplir la orden dada por el cronometrador el corredor puede ser penalizado con tiempo adicional e incluso ser excluido de la prueba.
- La pérdida o modificación del número de dorsal, chip o placa comportará la no clasificación del corredor.
- Todo corredor que se salga del circuito deberá regresar por el mismo punto, bajo pena de 3 minutos de penalización
- Los corredores que lleguen al final de un tramo especial sin antes haber pasado por la salida de dicho tramo, será descalificado de la prueba.
- En ningún caso será autorizado desplazamiento alternativo, propulsado a motor o eléctrico (excepto categoría eléctrica) bajo pena de expulsión. Sólo será autorizado en caso de que el organizador ponga transporte alternativo a disposición de todos los participantes en igualdad de condiciones. En ningún caso los corredores podrán



hacer valer un mal funcionamiento del transporte alternativo para justificar llegar tarde al horario previsto.

- En caso de que un corredor sea adelantado por otro más rápido, el primero deberá facilitar la maniobra y no entorpecer. Es el corredor que avanza que deberá avisar sobre sus intenciones de una forma respetuosa y con la palabra PASO.
- Un corredor puede abandonar un "Tramo Especial" sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.
- Para favorecer la seguridad de carrera, personal de organización convenientemente identificado (Dorsal 0), debe abrir los tramos cronometrados con una anterioridad al primer piloto de aproximadamente 5 minutos.
- Es deber de todo participante socorrer a otro que ha sufrido accidente grave, y avisar al siguiente control. Con el fin de poder socorrer a heridos, se podrán suspender tramos especiales o anular los tiempos marcados para el cómputo final de tiempo de todos los corredores. Se aconseja que todos los corredores lleven un teléfono móvil durante el transcurso de la prueba con el fin de contactar con el organizador para cualquier incidente (de los participantes o con el fin de poder socorrer heridos). El teléfono del organizador estará anotado junto con los horarios de las salidas de las especiales, que serán entregados a los participantes y que deberán llevar encima durante el transcurso de la prueba).
- En caso necesario en el que se tenga que cortar un tramo, la organización dará las instrucciones necesarias para llegar al siguiente punto de paso.
- El jurado técnico a petición de la organización, podrá aplicar sanciones que pueden llegar a la expulsión de la competición a aquel participante que no respete las cláusulas o el espíritu del presente reglamento y de la prueba, o que perjudique el nombre, e imagen y prestigio de la prueba o cualquiera de sus patrocinadores.
- Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud. Se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías.

- El organizador se puede reservar el derecho de resolver cualquier incidencia no contemplada en el presente reglamento según su criterio junto con el colegio de comisarios.

11. Orden de salida.

El orden de salida se determinará:

1. El campeón/a de España de Enduro absoluto del año anterior saldrá con el dorsal 1 y según se especifique orden normal o inverso a los números.
2. Los corredores que tengan puntos UCI END, por orden de mayor a menor si existiese clasificación UCI.



3. Según la clasificación provisional de los 25 primeros clasificados absolutos del Open de España enduro del año en curso.

4. El resto de los corredores, saldrán ordenados por categorías y teniendo en cuenta la clasificación provisional o final del Open de España en curso para los 5 primeros clasificados de cada categoría, a continuación, saldrán a criterio de la organización manteniendo las categorías.

- El orden de salida será inverso, esto es que el participante con el dorsal 1 saldrá el último.

12. Equipamiento obligatorio.

- Deberá portarse casco en todo momento, guantes cubriendo la mano completa, rodilleras, recomendamos peto de protección (hombro, espalda y pecho) y en su defecto mochila.
- En los tramos cronometrados será obligatorio en uso de casco integral, tanto en los entrenamientos oficiales como en carrera.
- **Uso obligatorio de la mascarilla a excepción de los tramos cronometrados.**

13. Emergencias.

- El director de seguridad y emergencias es Ramón Romero. (669255740)
- En caso de accidente el participante contactará con uno de los controles situados en el circuito.
- En la pegatina de tiempos encontrará el teléfono al que llamar en caso de accidente.
- Es deber de todo participante, socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas.
- El jurado técnico bajo la solicitud del director de carrera se reserva el derecho de podrá descalificar a aquel corredor que incumpla esta norma.

14. Avituallamientos y zonas de asistencia.

- Los avituallamientos están debidamente señalizados a lo largo del recorrido. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la etapa.
- Los avituallamientos estarán situados antes del inicio de todos los tramos en un punto en común a los mismos.
- Los corredores deberán usar mascarilla y utilizar gel hidroalcohólico antes de acceder a los avituallamientos.



- Los corredores recogerán su bolsa de avituallamiento y se retirarán manteniendo la distancia de seguridad de 1,5m con otros participantes.
- Los auxiliares que deseen avituallar deben respetar las indicaciones de los componentes de la organización.
- No se puede recibir ayuda o asistencia mecánica externa en todo el recorrido, avituallamientos marcados por el organizador. En caso de que un corredor tenga avería, deberá ser capaz de resolverlo con sus propios medios. No respetar la norma implica la descalificación de la prueba.

15. Tramos impracticables.

- En caso de que un tramo del recorrido sea impracticable e imposible de franquear por circunstancias imprevistas, los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.
- En caso de no ser posible, se podrán suspender los tramos cronometrados que por fuerza mayor así lo obligue.

16. Clasificaciones.

- Las clasificaciones se publicarán en tiempo real en la página web del cronometrador.

<http://www.magmasports.es>

- En cada tramo habrá clasificaciones individuales por categoría.
- Las clasificaciones de cada tramo cronometrado se realizan de acuerdo al tiempo invertido para completar cada una, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.
- La suma total del tiempo de los tramos cronometrados y el total de las penalizaciones de tiempo, establecen la clasificación general.
- En caso de empate a tiempo, se desempatará por el tiempo obtenido en el último tramo, de persistir en empate se recurrirá al anterior tramo y así sucesivamente hasta deshacer el empate.

17. Entrega de premios.

- La entrega de premios se realizará 30 min. después de la llegada del último corredor.
- Orden de la entrega de premios:
 - Campeonato de España.
 - E-bikes.
- En la zona de entrega de premios solo podrán estar el personal de organización, prensa y los/las corredores/as premiados.
- No estará permitida la asistencia de público a la entrega de premios, ni a la zona de meta.



18. Bicicletas.

- Deberá utilizarse la misma bicicleta de inicio a fin de la prueba. No se podrá cambiar de bici ni de ruedas durante la competición, los corredores harán toda la ruta sin asistencia externa. El participante podrá llevar consigo los recambios y herramientas que considere oportunas.
- El jurado técnico se reserva el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.
- Las bicicletas podrán ser marcadas previamente al inicio de la prueba y pasarán un control pudiendo ser rechazadas en caso de que supongan un peligro para el propio corredor y/o demás participantes. El horario de verificación será comunicado por el Jurado Técnico de la prueba con la suficiente antelación.
- Se podrán hacer más verificaciones y controles de marcado durante los tramos de la prueba.

19. E-bikes.

- Los participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:
 - Velocidad máxima asistida: 25 km / h.
 - Potencia máxima motor: 250W
 - No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin que haya movimiento del pedalier por parte del ciclista.
 - Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h.
- Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.
- Uso de las baterías: Esta permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.
- Verificaciones técnicas y controles: Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos.

20. Penalizaciones.

Las sanciones siguientes podrán ser aplicadas en cumplimiento de reglamento técnico y deportivo de la RFEC y a criterio del Jurado Técnico y Organizador de la prueba



- Acceder al circuito en vehículo, en bicicleta, a pie o reconocimiento del circuito entre el domingo 30 de mayo a las 23:59 horas y el viernes 3 a las 10:30 horas para el inicio de los entrenamientos libres. La organización podrá tomar fotos y videos con el fin de identificar el/la/los/las infractores/as y consensuar con el Jurado Técnico aplicar la sanción que corresponda
- No realizar los entrenamientos oficiales.
- Reconocimientos oficiales sin dorsal colocado en la bicicleta.
- Uso de remotes o ayuda externa durante los entrenamientos libres, oficiales o durante la carrera: Descalificación de la carrera. (se consideran remotes mecánicos entrenar el recorrido de la prueba con E-bikes excepto en su propia categoría).
- Salirse del camino con el fin de atajar.
- Modificación o alteración del recorrido con objeto de ganar tiempo.
- Tirar envases, envoltorios o cualquier tipo de basura.
- No portar el casco o las protecciones obligatorias durante todo el recorrido.
- No prestar ayuda ante un corredor herido. Debe pararse y solicitar ayuda (teléfono que viene en la tarjeta de control), y avisar en la medida de lo posible a los siguientes participantes.
- Circular en tramos de enlace por carreteras o tramos asfaltados (pueden estar abiertos al tráfico) sin respetar la normativa de circulación en cada caso.
- Realizar acciones ilegales, con el fin directo de obtener ventaja (El corredor debe conocer el circuito obligatoriamente).
- Presentarse a la salida sin el equipamiento obligatorio: Prohibición de tomar la salida.
- No entregar el chip.
- Se penalizará con el tiempo de retraso efectivo de llegada a cada especial, cuando exista.

GUÍA TÉCNICA

ORGANIZADOR

Pulpeiros Mugardos C.

Web: <http://pulpeirosmugardos.com/gl/inicio/>

Email: pulpeirosmugardos@gmail.com

Móvil: 669255740 D. Ramón Romero

LOCALIZACION

- Mugardos, La Coruña
- Oficina Permanente: Paddock carrera situado en la zona del puerto
- Zona de salida: Zona Puerto
- TC´s: Monte Montefaro

HORARIOS

Viernes 4 de junio: Recogida de dorsales, tarjeta de control y comprobación de licencias **DIGITALES** en la Oficina Permanente desde las 15:30 horas hasta las 21:30 horas.

Sabado 5 de junio: Entrenamientos oficiales a partir de las 09:00 horas hasta las 16:00. Verificación de bicicletas en la Oficina Permanente desde las 09:00 horas previamente a la salida de los entrenamientos oficiales.

Domingo 6 de junio: Salida del primer corredor a partir de las 9:00 o 9:30 dependiendo del número de participantes, será confirmada con la suficiente antelación.

ALOJAMIENTOS.

La organización recomienda a los participantes alojarse en los establecimientos siguientes:

- Hotel Villa de Ares a una distancia de 4,5 km (10 minutos)
- Camping O Raso, 9.5 Km (16 minutos). Alojamiento gratuito para participante y acompañante. (Justificar con la inscripción).
- Hotel Sarga, Cabanas, 11.2Km (16 minutos) (no está confirmada la apertura en esas fechas, llamar por teléfono para consultar). En caso de estar abierto aplicarán un 10% sobre sus tarifas a los participantes de la prueba.

RECOMENDACIONES

Mugardos es un pueblo tranquilo y marinero, el cual nos deja desarrollar esta prueba en la zona más vistosa del puerto y en una zona de montaña donde el



Club Pulpeiros Mugardos cuida, hace nuevas rutas, desbroza, etc. a lo largo de todo el año. SE RUEGA ser respetuosos con sus vecinos y su entorno.

Nuestra mejor presentación del Enduro es no dejar huella de alguna de la prueba recogido todo el material de la prueba, para conseguir el mismo apoyo o mayor cara a futuras ediciones.

RECORDATORIO: Según el Reglamento será expulsado todo aquel que tire o sea grabado tirando envases, envoltorios o cualquier tipo de basura.

MONTEFARO ES NUESTRO SITIO PARA DISFRUTAR DEL ENDURO DEMUESTRALO!!!

