



**CAMPEONATO  
DE ESPAÑA**

**2021**

**ADAPTADO CARRETERA**

**28, 29, y 30  
mayo**

**CICLISMO  
ADAPTADO**

**G.P.  
COMUNIDAD  
DE MADRID**

**DE CARRETERA**



**Cadalso de los Vidrios /**

Cadalso de los Vidrios  
Cadalso de los Vidrios



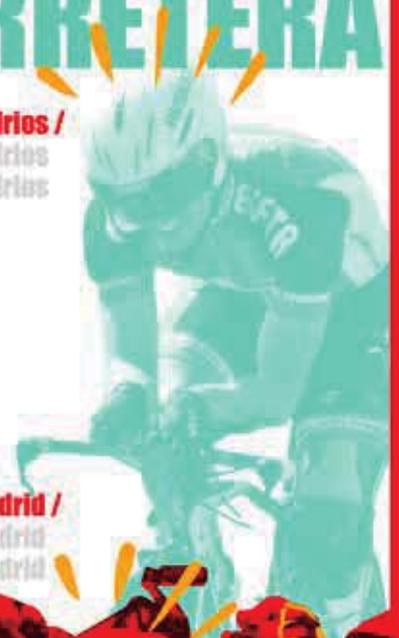
**Cenicientos /**

Cenicientos  
Cenicientos



**Comunidad de Madrid /**

Comunidad de Madrid  
Comunidad de Madrid



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA  
**CICLISMO**



Consejo  
Superior  
de Deportes



FOREVENT  
SPORTS



# Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido enchufable.

Elige, gasolina o eléctrico, pulsando tan solo un botón.



Desde  
**275 €/mes**

48 meses • 10.000 km/año

Renting a particulares.  
Todo incluido.

El Nuevo TUCSON Híbrido enchufable te ofrece dos formas de conducción en un mismo vehículo. Y es que, pulsando tan solo un botón, podrás elegir moverte en modo 100% eléctrico o en modo gasolina. Además, gracias al enchufe que incorpora, podrás cargarlo en cualquier punto de recarga, pudiendo recorrer hasta 60 km en modo eléctrico y beneficiarte de todas las ventajas que te ofrece su etiqueta 0 emisiones. El Nuevo TUCSON Híbrido enchufable viene cargado de diseño y tecnología de última generación, incorporando lo último en conectividad, seguridad y asistencia a la conducción.

Elige cómo quieres conducir con el Nuevo TUCSON Híbrido enchufable.



**5** AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

**8** AÑOS DE GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai TUCSON PHEV: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 31,4 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva). Consumo mixto (l/100km): 1,3 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva).

Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Autonomía en modo eléctrico: 62 Km\*. (\*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción).

Nuevo TUCSON PHEV 1.6 TGD 188,42kW (265CV) 4X4 AT MAXX por 275€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Cuota con aportación Inicial de 6.592€ IVA incluido, aplicando 5.000€ de ayuda del plan MOVES III desde la primera mensualidad. Las condiciones de cuota podrán variar en función de cuando se reciba la ayuda y se aplique a las cuotas restantes. La aplicación del plan MOVES III depende de las condiciones del Beneficiario y de la normativa de la Comunidad Autónoma. Cuota sin aplicar plan MOVES III 418€/mes. Oferta de renting válida hasta el 31/05/2021 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Modelo visualizado: Nuevo TUCSON PHEV STYLE. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. Incluye hasta los cinco primeros mantenimientos gratuitos en función de la duración del préstamo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

## GP COMUNIDAD DE MADRID

El CLUB JVC NEIRA SPORTING, la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y la Federación Madrileña de Ciclismo (FMC), con la colaboración de la Comunidad de Madrid - Dirección General de Deportes, los Ayuntamientos de Cadalso de los Vidrios y Cenicientos, convocan la 12ª Edición del XII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RUTA DE CICLISMO ADAPTADO "GRAN PREMIO COMUNIDAD DE MADRID" a celebrar en los municipios de Cadalso de los Vidrios y Cenicientos los días 28, 29 y 30 de Mayo de 2021. La competición está abierta a todas las divisiones y clases de Ciclismo Adaptado, tanto masculino como femenino. Teniendo una previsión de participación de 150 ciclistas.

## ÍNDICE

1.Saludos	3
2.Comités	15
3.Programa y Recorridos	19
4.Reglamento	27
5.PALMARES	31

DISFRUTA DEL SABOR  
DEL MOMENTO



SIENTE EL SABOR®

## GP COMUNIDAD DE MADRID



La Comunidad de Madrid tiene el privilegio de acoger la décimo segunda edición del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado de carretera, una prueba en la que nuestros ciclistas volverán a demostrar su empuje y su tesón ante una prueba deportiva que discurre en el marco incomparable de Cadalso de los Vidrios y de Cenicientos.

Esta primera prueba a nivel nacional nos regala un recorrido por un paisaje muy atractivo, aunque no exento de dificultades. El espectáculo está servido, tanto para corredores como para aficionados.

160 ciclistas de 14 selecciones autonómicas medirán sus fuerzas ante dos duras etapas en las que recorrerán 22 Km, dejando testimonio de su deportividad, de su profesionalidad y de su arrojo.

El deporte y sus valores representan una de las mejores enseñanzas de nuestra región, un ejemplo de superación, talento y compañerismo que nos llena de orgullo ante la participación de nuestros campeones en cada competición. Al mismo tiempo nos hace mantener un compromiso claro con el fomento del deporte: porque es bueno para la salud y porque es un gran transmisor de valores.

En este sentido, quiero agradecer la labor que está llevando a cabo la Federación Madrileña de Ciclismo, así como la de los clubes y patrocinadores que día a día luchan para conseguir que puedan celebrarse acontecimientos deportivos como esta carrera. Agradezco también a los Ayuntamientos de Cenicientos y de Cadalso de los Vidrios su contribución para hacer realidad este Campeonato.

Un año más, felicito a los deportistas, los auténticos protagonistas, que recorrerán nuestra orografía los próximos 28, 29 y 30 de mayo. Con vuestro trabajo nos haréis disfrutar a todos de este gran deporte que es el ciclismo, en el que España es tercera potencia Mundial, y que habéis convertido en vuestra profesión.

Os deseo el mejor de los recorridos. Los madrileños os esperamos en la meta.

Excma. Sra. Dña. Isabel Díaz Ayuso  
Presidenta de la Comunidad de Madrid



# CADALSO DE LOS VIDRIOS

Cadalso de los Vidrios es una localidad situada en la Comunidad de Madrid, a unos 80 Km. al suroeste de la capital, limitando con las provincias de Toledo y Ávila.

El origen del nombre no es seguro, aunque se habla de un asentamiento judío en la zona en tiempos romanos llamado "Cadalfarum" del que habría derivado el término de Cadahalso, posteriormente Cadalso.

El añadido "de los Vidrios" hace referencia a las importantes fábricas de vidrio situadas en la localidad. El vidrio que se elaboraba alcanzó prestigio en los siglos XVI y XVII (gran parte de la cristalería de la Real Botica del Monasterio del Escorial fue fabricada en Cadalso). Estos hornos estuvieron funcionando hasta principios del siglo XX, cuando fueron cerrados definitivamente.

Aunque no hay restos arqueológicos que lo demuestren, se supone el establecimiento de poblaciones íberas y celtíberas, en la localidad, siendo más probable que el primer asentamiento se formara durante la época romana. Marco Fluvio ocupó Cadalso durante la conquista de Toledo en el año 193 A. C. transformándolo en un importante enclave debido al frecuente paso de las legiones romanas.

Durante la época visigoda, Cadalso fue conocido como Las Ventas de Santa Ana, dependía de Escalona y a su vez de Toledo. Estuvo gobernada por éstos hasta la llegada de los musulmanes a la península en el año 711. Abderramán I ocupó este enclave, que permaneció en poder musulmán durante más de tres siglos, convirtiéndose en plaza defensiva de Toledo gracias al pico de Peña Muñana que fue utilizado como observatorio. Los musulmanes dejaron huella arquitectónica a su paso: la muralla, funetes, una mezquita de planta cuadrangular (transformada después por los cristianos en iglesia) y numerosas cuevas con bóveda de medio cañón. En el año 982 el municipio fue devastado por Almanzor.

Alfonso VI conquistó y reconstruyó la localidad en el año 1082, otorgándola el título de Villa Muy Noble y Muy Leal y diversos fueros para ser repoblada, estableciendo la convivencia entre judíos, árabes y cristianos.

En 1212 las gentes de Cadalso combatieron en la batalla de las Navas de Tolosa. Durante los siglos XII, XIII y XIV, la villa se vio favorecida por la concesión de sucesivos privilegios reales, uno de ellos de Juan I, confirmando a Cadalso como Villa eximida y libre de Escalona en 1389.

El Condestable don Álvaro de Luna, favorito del rey Juan II, dueño y señor de Escalona, San Martín de Valdeiglesias, Cadalso y numerosas villas y lugares, mandó levantar una Casona que convirtió en una de sus residencias. Juan Fernández Pacheco marqués de Villena mandó construir el palacio a las afueras de la muralla.

Cadalso aparece en las crónicas históricas desde su fundación hasta nuestros días, pero hay algunos hechos relevantes en la historia de este municipio como: la proclamación de Isabel La Católica como heredera de la corona de Castilla el 19 de septiembre de 1468 junto a los Toros de Guisando, que finalizó con la marcha a Cadalso de la princesa Isabel y su hermano Enrique IV junto a la nobleza y jerarquías eclesiásticas asistentes al acto; también tuvo lugar en Cadalso el nacimiento de Luis María de Borbón, hijo del infante don Luis Antonio de Borbón y nieto del rey Felipe V, el día 22 de mayo de 1777 en el palacio de Villena.

Cadalso fue paso obligado de la artillería francesa en su marcha desde Ávila a tierras toledanas en la guerra de la Independencia durante el año 1811.

Y un poco más tarde, en 1833 se integró en la provincia de Madrid.





CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRETERA



## GP COMUNIDAD DE MADRID



Es un honor para Cadalso de los Vidrios acoger la edición de 2021 del Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Carretera-G.P. Comunidad de Madrid. Es también motivo de alegría recibir a los participantes en esta prueba deportiva y a los aficionados que no han querido perderse esta importante cita.

Los ciclistas llegan en un excelente momento de preparación, no en vano este Campeonato de España se celebra en vísperas de los Juegos Paralímpicos de Tokio. De manera que nos aguardan, sin duda tres días de un formidable espectáculo deportivo.

La ocasión nos permite reafirmar el inquebrantable compromiso de este Ayuntamiento con la promoción del deporte en general y con el ciclismo en particular. Muchos de los valores del deporte, como la perseverancia y el afán de superación, se encarnan de forma singular en el deporte adaptado. Y vosotros, los deportistas llegados a Cadalso de los Vidrios procedentes de toda España, ofrecéis a nuestros jóvenes un ejemplo inspirador.

Solo me resta brindarles a todos cuantos compartan con nosotros estos días la cálida hospitalidad que Cadalso de los Vidrios y sus vecinos siempre deparan a quienes nos visitan. Mi deseo no es otro que disfruten de su estancia y de la competición, que discurrirá por parajes de extraordinaria belleza natural.

Verónica Muñoz Villalba

Alcaldesa de Cadalso de los Vidrios



# Cenicientos

## DESDE EL SIGLO II D.C

Aunque es difícil datar el origen concreto de Cenicientos, es conocida la presencia romana en localidades cercanas, por lo que puede suponerse una primera ocupación del territorio ya en estos momentos. A este mismo periodo, pero ya en fecha más tardía (siglo II d.C.) correspondería el yacimiento de Piedra Escrita, que sin duda no era el único lugar habitado.

Sin embargo, tras la caída del reino visigodo, el territorio debió ser desocupado, aunque es conocida la presencia musulmana en municipios próximos, la ausencia de toponimia mozárabe en esta área parece indicar un abandono casi absoluto de la misma.

Como tantos pueblos de la zona, Cenicientos, no debió ser fundado hasta después de la Reconquista cristiana de la zona por Alfonso VI entre 1.081 y 1.085, fecha de la caída de Toledo. Este mismo monarca propició la repoblación de los territorios comprendidos entre los ríos Alberche y Guadarrama.

Cenicientos queda integrado dentro de la Tierra y Señorío de Escalona hasta 1.423 que fue otorgado por Juan II a D. Álvaro de Luna, revirtiendo de nuevo a la Corona a la muerte de éste, siendo posteriormente entregado por Enrique IV a D. Juan Pacheco, que recibió el título de Marqués de Villena en 1.472. Su economía se basaba en la agricultura, la ganadería y la industria artesanal y a esta época nos retrotrae el paso por el municipio de vías pecuarias, como el Cordel del Puente de San Juan o la Colada del Camino Real de Escalona.

En el año 1.633 Cenicientos obtiene el título de villazgo, con el subsiguiente derecho a nombrar autoridades y establecer horca y cepo.

En 1.752 tal y como se desprende del Catastro de Ensenada el municipio contaba con 150 vecinos y 167 casas habitadas.

En el año 1.833 Cenicientos deja de ser un municipio toledano para pasar a formar parte de la provincia de Madrid y ser reconocido como "Villa". A partir de este momento nuestro municipio comenzó a adquirir protagonismo en la producción y comercio de aceite, vino, embutidos, carne y harina de la zona.

La desamortización decretada tres años después tardó en causar efectos, ya que hasta 1.842 no se subastaron las primeras parcelas, tras éstas, el 7% de la superficie municipal cambió de manos, siendo adquiridas más de la mitad por un único comprador.

### Historia del nombre "Cenicientos"

Para conocer el origen de Cenicientos, debemos remontarnos a la época de la Reconquista. Cuenta la leyenda que, desde la Corte de Toledo, el Rey Alfonso VIII, solicitó guerreros y armas para la lucha contra los musulmanes. Al preguntar al alcalde nuestra villa si podría aportar cien lanzas, éste le respondió: "Con cien y cientos puede contar su majestad". A partir de ese momento Cenicientos dejó de llamarse San Esteban de la Encina para quedar bautizado con su actual nombre.

Al margen de esta versión, otros investigadores admiten como probable que este topónimo está motivado por el color ceniza de gran parte de su paisaje granítico.

Durante siglos, usos como la agricultura, la ganadería y los molinos harineros han sido base del pueblo. El viñedo tiene gran tradición y sus caldos pertenecen a la Denominación de Origen "Vinos de Madrid", bajo la cual operan varias bodegas. En octubre se celebra una fiesta para festejar el final de la vendimia, que incluye la tradicional pisada de uva por vecinos y visitantes. También se comercializa aceite de oliva con Denominación de Origen.



## GP COMUNIDAD DE MADRID



Estimados amig@s:

Como Alcaldesa del municipio de Cenicientos es para mí un honor poder dirigirme a vosotr@s desde este libro de ruta del "G.P. Comunidad de Madrid" del XII Campeonato de España de Ciclismo adaptado de carretera 2021.

A través de estas líneas quiero mostrar mi cariño, apoyo y reconocimiento a todas las partes implicadas y empeñadas en la celebración de tan importante evento deportivo: desde Marcelo Escudero y Cesar Neira, pasando por todas las empresas y entidades colaboradoras, hasta la Real Federación Española de Ciclismo.

Desde nuestra humilde contribución al deporte, nuestra Concejalía ha decidido apostar por este evento, no sólo con el fin de difundir los valores inherentes al deporte, sino que, además, queremos contribuir a la promoción de valores como la igualdad de oportunidades, el respeto, el desarrollo como persona, las relaciones con los demás y la integración.

Por todos estos motivos, estamos muy ilusionados con la participación en esta prueba deportiva, que será muy beneficiosa, sin duda, para Cadalso de los Vidrios y Cenicientos.

Sin más, quiero daros la bienvenida a nuestro acogedor municipio, agradeciendo de antemano vuestro interés y participación en este evento, que será además un gran ejemplo del valor de la superación, el esfuerzo, y el ejemplo, reflejado en todos sus deportistas.

Natalia Núñez Jiménez

Alcaldesa - Presidenta Ayuntamiento de Cenicientos



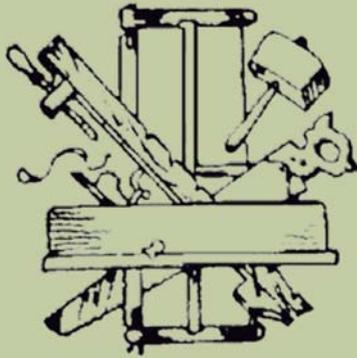
CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRETERA



GP COMUNIDAD DE MADRID



**BODEGACRISTODELHUMILLADERO**  
CADALSO DE LOS VIDRIOS



## CARPINTERÍA SILVÁN

Profesionales en la madera y en la  
instalación de muebles de cocina

Tel. 91 862 32 87 – 649 45 18 49  
Ctra. Toledo-Ávila, 7.  
Almorox (Toledo)  
carpinteriasilvan@gmail.com



## GP COMUNIDAD DE MADRID



El Ciclismo se ha convertido a lo largo de los años en una actividad perfecta para la integración de las personas con discapacidad. La Real Federación Española de Ciclismo ha mostrado siempre su firme compromiso con todos los deportistas que se han servido de la bicicleta para romper barreras y el aumento del número de participantes en los Campeonatos de España de Ciclismo Adaptado y el alto nivel competitivo que se exhibe en ellos se ha convertido en una de las grandes satisfacciones que nos llevamos cada temporada.

Actualmente, el paraciclismo nacional vive un excelente momento como se ha podido comprobar en las pruebas internacionales celebradas en los últimos años donde se han conseguido fantásticos resultados. Sin duda, España es una de las grandes potencias mundiales de esta disciplina y en nuestros Campeonatos de España podremos disfrutar de paraciclistas que son referencia a nivel internacional.

En esta ocasión, será la Comunidad de Madrid quien vuelva a acoger una competición de estas características, siendo una de las comunidades referentes del Ciclismo Adaptado tras celebrar durante esta última década numerosas competiciones, sobre todo en el Ciclismo Adaptado en Pista.

En 2021, las localidades de Cadalso de los Vidrios y Cenicientos albergarán el Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Carretera que arrancará el viernes 28 de mayo con la disputa del Team Relay en un circuito que transcurrirá por el casco urbano de Cadalso de los Vidrios. Por su parte, el sábado día 29 de mayo, la misma localidad acogerá las contrarrelojes en sus diferentes modalidades y el domingo 30 de mayo será Cenicientos quien sea salida y meta de las pruebas en línea para poner el broche de oro a este fantástico campeonato.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos, ante todo, agradecer a la Federación Madrileña de Ciclismo y a los Ayuntamientos de Cadalso de los Vidrios y Cenicientos por su apuesta por el Ciclismo Adaptado con la celebración de este campeonato; al igual que al club Club JVC Neira Sporting responsable de la organización, y a todo el personal que formará en parte en él, ya que sin ellos no sería posible la celebración de esta inolvidable competición.

José Luis López Cerrón

Presidente Real Federación Española de Ciclismo



Circuito SCOTT 7 ESTRELLAS  
*Tú eres la Estrella*



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRERA



## GP COMUNIDAD DE MADRID



Estimados amigos y amigas,

Es para mí un honor poder dirigir estas palabras en nombre del Ciclismo Madrileño, con mi eterno afecto y cordialidad deportiva, damos la bienvenida a todos los participantes y componentes de este gran evento deportivo.

Recordemos amigos deportistas que nuestra bandera es la esencia de valores deportivos, cultivando un modelo de conducta ejemplar, y que edifique y forme la integración inclusiva de nuestro deporte.

Concienciación, Derechos, Igualdad de oportunidades, Educación en valores, Empatía, Tolerancia y Respeto, son fundamentales y debemos abocarnos intensamente, e incorporar en el sistema escolar, para hacer énfasis en la formación educativa del Deporte Inclusivo.

De igual manera, hoy abrimos otra hermosa página en la historia de nuestro deporte, asumiendo con gran responsabilidad este nuevo reto.

Para concluir, mi más sincero agradecimiento a todos y todas los que hacen su mejor esfuerzo para que el sueño se convierta en realidad.

José Vicioso Soto

Presidente FMC

# La guinda del pastel: Ahora, en versión híbrida enchufable.

Nuevo Hyundai SANTA FE Híbrido enchufable.

Nueva Gama SANTA FE desde

**392 €/mes**

48 meses • 10.000 km/año

Renting a particulares.

Todo incluido.



El Nuevo Hyundai SANTA FE Híbrido enchufable es la versión mejorada, electrificada y totalmente electrizante del SUV más icónico y longevo de Hyundai. Su novedoso exterior, elegante y con mucha personalidad, ha sido completamente diseñado de nuevo. Lo mismo le pasa a su interior, que además cuenta con elementos de confort que lo convierten en un SUV de clase superior. Características como una pantalla digital de 12,3", acabados en cuero y napa premium, junto con su motor híbrido de alto rendimiento, hacen que el Nuevo SANTA FE Híbrido enchufable sea la mejor definición de sí mismo.

On to better.

 **HYUNDAI**

**5** AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

**8** AÑOS DE GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Nuevo Hyundai SANTA FE: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 16-180. Consumo mixto (l/100km): 6,2-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: SANTA FE Híbrido enchufable Style. SANTA FE TM HEV TGD1 1.6 230CV AT KLASS por 392,03€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Aportación Inicial de 7.035,08€ IVA incluido. Oferta de renting válida hasta el 31/05/2021 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.com/es](http://www.hyundai.com/es).

## GP COMUNIDAD DE MADRID

Estimado aficionado.

Como director de La Vuelta, he tenido la oportunidad de colaborar con muy diversos proyectos vinculados a la bicicleta. Me he volcado con iniciativas de ciclismo profesional, de seguridad en carretera o de fomento del uso de este medio de movilidad entre niños.

Puedo decir, sin miedo a equivocarme, que apadrinar el Campeonato de España de Ciclismo Adaptado es uno de los mayores honores que he recibido desde que dirijo esta carrera.

Son tantas las dificultades a las que se puede enfrentar una persona con discapacidad, que muchas veces obviamos los problemas que se encuentran en actividades tan cotidianas como el deporte.

Visibilizar su situación, fomentar la práctica del ejercicio y promocionar el deporte adaptado profesional son labores que nos apelan a todos y, en el caso de las personas que formamos parte del deporte profesional, como es mi caso, una obligación ineludible.

Once ediciones contemplan a esta competición. Más de una década de éxitos, superación e integración. Valores que son intrínsecos al deporte y que en las modalidades para personas con discapacidad se ven con más fuerza y presencia que en ningún otro.

Con cada nueva edición, esta carrera ha crecido en seguimiento, participación e importancia y espero que pueda seguir haciéndolo. Desde mi posición, como director de La Vuelta pero también como aficionado al ciclismo, espero poder contribuir de la mejor manera posible.

Crezcamos juntos. Hagámoslo porque somos personas que creen en el deporte y saben de la fuerza transformadora que tiene. La bicicleta es nuestro día a día. Ayudemos a que también pueda ser el día a día de cada vez más personas.

Les deseo lo mejor a todos los participantes y confío en que esta prueba siga creciendo para que cada año pueda felicitar a más y más deportistas.

Gracias por confiar en mí. Es un verdadero honor formar parte de este campeonato.

Javier Guillén

Director General de La Vuelta





CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRERA



GP COMUNIDAD DE MADRID



Tel: 607 279 113 - 678 506 089

*Parafarmacia Leticia.  
parafarmaciabaquera@gmail.com  
C/Real, 58. Cadalso de los  
vidrios,  
28640 de Madrid.*



**Peluquería y estética Villa.**

*Unisex. C/ del coso, 4*

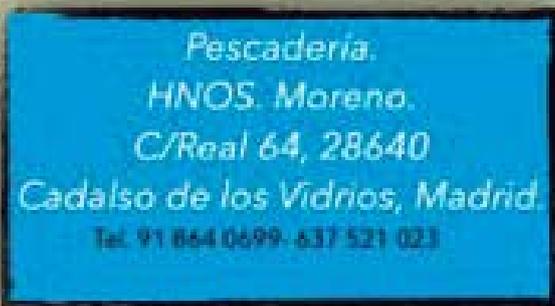
*Cadalso de los vidrios.*

*Tel. 91 86414 74 - 830 792 556*

## Consalmi, S.L

Ronda de la Sangre nº5

Tel/Fax. 918640525 - Movil 647940409



*Pescadería.*

*HNOS. Moreno.*

*C/Real 64, 28640*

*Cadalso de los Vidrios, Madrid.*

*Tel. 91 864 0699 - 637 521 023*



Talleres de Cantería.

Heliodoro y Rubén S.L.

C/Juan María Leónet Zabala 31



**ÓPTICA J. GARCÍA**

ESPECIALISTAS EN LENTES DE CONTACTO

**GAMA**

AUTOSERVICIO

LÓPEZ MARTÍN S.L.

**MEJOR ... Y MÁS CERCA**

C/ Real, 49 Tel. y Fax 91 864 15 36  
28640 Cadalso de los Vidrios ( Madrid)

## GP COMUNIDAD DE MADRID

### COMITÉ DE HONOR

Presidenta de la Comunidad Autónoma de Madrid

Excma. Sra. Dña. Isabel Díaz Ayuso

Alcaldesa-Presidenta del Ayuntamiento de Cadalso de los Vidrios

Sra. Dña. Verónica M<sup>a</sup> Muñoz Villalba

Alcaldesa-Presidenta del Ayuntamiento de Cenicientos

Sra. Dña. Natalia Núñez Jiménez

Presidente Real Federación Española de Ciclismo

Sr. D. José Luis López Cerrón

Presidente Federación Madrileña de Ciclismo

Sr. D. José Vicioso Soto

Presidente Federación Española Deportes para Sordos

Antonio de la Rosa del Pino

Embajador - Padrino Campeonato de España Ruta de Ciclismo Adaptado 2021

Sr. D. Javier Guillén Bedoya

### COMITÉ EJECUTIVO Y ORGANIZADOR

1er. Tte. Alcalde Ayuntamiento de Cadalso de los Vidrios

D. Diego Merchán Santillán

1er. Tte. Alcalde de Cenicientos

D. Iván Sánchez García

Concejal Delegado de Deportes, Ayuntamiento de Cadalso de los Vidrios

D. Diego García Alfonso

Concejal Delegado de Deportes, Ayuntamiento de Cenicientos

D. Javier Lizana Albuquerque

Director Ejecutivo del Campeonato

D. Marcelo Escudero García

Seleccionador Nacional Ciclismo Adaptado

D. Félix García Casas

Presidente Club JVC NEIRA SPORTING

D. José Antonio Neira López

Dirección de Carrera

D. David Navas Chica Navas

Dirección de Producción

D. Juan José Greciano - FOREVENT SPORTS

Dirección de logística y medios

D.. Javier Donaire - FOREVENT SPORTS



**CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021**  
ADAPTADO CARRERA



## GP COMUNIDAD DE MADRID

### Jefe de Prensa y Comunicación

D. Luis Román Mendoza

### Seguridad Vial

UMSV Agrupación Tráfico Guardia Civil

### Responsable Señalización y circuitos

D. Antonio Pérez Martín

### Coordinación de Control Antidopaje

Dña. Alba Escudero Garrido

### Oficina Permanente

Dña. María Marqués Fernández

Dña Carmen Marqués Fernández

### Locución Oficial

D. Juan Mari Guajardo

### Coordinación Sala Clasificaciones Funcionales

D. Pablo López Mesa

### Coordinación Salida/ Meta

D. Tony Frost Harvey

### Vehículo Oficial Carrera

HYUNDAI

### Coordinación Flota Vehículos

D. Gerardo Concejal Izquierdo

### Coordinación Motos Carrera

MOTO CLUB SOPLONES

### Coordinación Voluntariado

D. Jorge López Mesa

### Cronometraje y Radio Vuelta

CRONO SPORT

### Protocolo Pódium

Dña. Alba Escudero Garrido,

Dña. Pilar Coronado Esclapez

### Logística e Infraestructuras

FOREVENT SERVICIOS DEPORTIVOS

### Reportaje TV

RETROCYCLE C.C.

### Asistencia Sanitaria

Grupo GTM Starlife

### Asistencia Técnica

CRONO SPORT, UNIÓN CICLISTA VILLA DEL PRADO

### Diseño Gráfico

Dña. Paula Pérez Escudero

Dña. Carmen Hallion

## MESA EVALUACIÓN DE CLASIFICACIONES FUNCIONALES

### Jefe Servicios Médicos RFEC

Dr. D. Cesáreo López

### Clasificador RFEC

D. Javier Peña

## JURADO TÉCNICO

### Presidente

José de Santos Pérez

### Adjunto 1

Isabel Calvo Blanco

### Adjunto 2

Ángel Matesanz Alonso

### Cronometrador

Mario Garzón Jiménez

### Llegada

Elena Pérez Sánchez

### Comisario de Moto

Ángeles Hernández Baillo





CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRERA

GP COMUNIDAD DE MADRID



*Luis Matalobos Sanchez*  
*Obras y reformas Cenicientos*  
*TLF 660 365 240*

*Talles Nico.*  
*Carretera de rozas*  
*TLF: 618 234171*



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRERA



GP COMUNIDAD DE MADRID

# PROGRAMA

## VIERNES 28 DE MAYO

### Prueba TEAM RELAY – Relevos por equipos [TR]

CADALSO DE LOS VIDRIOS – CADALSO DE LOS VIDRIOS

#### OFICINA PERMANENTE

**Lugar:** POLIDEPORTIVO MUNICIPAL “CÉSAR NEIRA”  
Ctra. de Rozas de Puerto Real, 20 - CADALSO DE LOS VIDRIOS

14:00 - 16:00 h. Recepción de participantes, verificación de licencias y entrega de dorsales, ÚNICA y EXCLUSIVAMENTE para los ciclistas que tomarán parte en la prueba de TEAM RELAY (TR)

15:00 – 19:00 h. MESA DE EVALUACIÓN DE CLASIFICACIONES FUNCIONALES.

17:00 h. REUNIÓN TÉCNICA Y COMPOSICIÓN DE EQUIPOS TEAM RELAY

17:30 - 19:00 h. **Prueba:** TIME RELAY (TR) – Relevos por equipos (Handbikes)  
**Lugar:** Circuito urbano en CADALSO DE LOS VIDRIOS (1,4 km.)  
Salida y Meta: CALLE EL HORNAZO [Parrilla de Salida]  
◦ *Ver normativa en reglamento particular*

19.30 h. CEREMONIA PROTOCOLARIA DE ENTREGA DE MAILLOTS Y MEDALLAS.  
**Lugar:** POLIDEPORTIVO MUNICIPAL “CÉSAR NEIRA”  
Ctra. Rozas de Puerto Real, 20 – CADALSO DE LOS VIDRIOS.



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRETERA



GP COMUNIDAD DE MADRID

## SÁBADO 29 DE MAYO

### CONTRARRELOJ INDIVIDUAL – C.R.I. – [ITT]

CADALSO DE LOS VIDRIOS-CENICIENTOS-CADALSO DE LOS VIDRIOS

OFICINA PERMANENTE

CLASIFICACIONES FUNCIONALES-CONTROL ANTIDOPAJE

Lugar: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL “CÉSAR NEIRA”

Ctra. de Rozas de Puerto Real, 20 - CADALSO DE LOS VIDRIOS

08:30 a 13:00 h. Mesa de evaluación de Clasificaciones Funcionales.

10:00 a 13:00 h. Verificación de Licencias, entrega de dorsales, chip-transponder y acreditaciones.

13:00 h. Reunión del Jurado Técnico, Directores y Delegados.

### CONTRARRELOJ INDIVIDUAL – C.R.I. [ITT]

Salida y Meta: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL “CÉSAR NEIRA”

Ctra. Rozas de Puerto Real - CADALSO DE LOS VIDRIOS.

16:00 a 19:30 h. Prueba: CONTRARRELOJ INDIVIDUAL – C.R.I. [ITT]

DIVISIONES, CLASES y DISTANCIAS:

HANDBIKES – MH1-WH1-WH2 y WH3	*5 km. (Salida B)
TRICICLOS – MT1-MT2 y WT1-WT2:	1 Vuelta 22 km.
HANDBIKES – MH2 - MH3 - MH4- MH5 y WH4 – WH5:	1 Vuelta 22 km.
BICICLETAS – WC1 - WC2 - WC3 - WC4– WC5:	1 Vuelta 22 km.
BICICLETAS – MC1 - MC2 - MC3 - MC4 y MC5:	1 Vuelta 22 km.
TANDEMOS – MB y WB:	1 Vuelta 22 km.
BICICLETAS - SORDOS	1 Vuelta 22 km.

[El intervalo de salida, entre ciclista y ciclista, será de 1 minuto]

19:45 h. CEREMONIA PROTOCOLARIA DE ENTREGA DE MAILLOTS Y MEDALLAS.

Lugar: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL “CÉSAR NEIRA”

Ctra. Rozas de Puerto Real CADALSO DE LOS VIDRIOS.



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRERA



GP COMUNIDAD DE MADRID

## DOMINGO 30 DE MAYO

### PRUEBA DE RUTA / LÍNEA [IRR]

CENICIENTOS-CADALSO DE LOS VIDRIOS-CENICIENTOS

OFICINA PERMANENTE – CONTROL ANTIDOPAJE

Lugar: CASA DE CULTURA / PISCINA MUNICIPAL

Avda. Claudio Sánchez Albornoz/Plaza de los Caños CENICIENTOS

RUTA / LÍNEA (RR)

Salida y Meta: Avda. Claudio Sánchez Albornoz/Plaza de los Caños  
CENICIENTOS

HANDBIKES Y TRICICLOS:

09:00 h. Clases MH1-WH1-WH2 y WH3	*15 km. [Circuito L2]
10:00 h. Clases MH4 y MH5:	2 Vueltas 44 km.
10:01 h. Clases MH2 y MH3:	2 Vueltas 44 km.
10:02 h. Clases WH4-WH5:	2 Vueltas 44 km.
10:03 h. Clases MT1 y MT2:	2 Vueltas 44 km.

TÁNDEM Y BICICLETAS:

11:00 h. Clase MB:	3 Vueltas 66 km.
11:01 h. Clase WB:	2 Vueltas 44 km.
11:02h. Clases MC4 y MC5:	3 Vueltas 66 km.
11:03 h. Clases MC1, MC2 y MC3:	2 Vueltas 44 km.
11:04 h. Clases WC1 – WC5:	2 Vueltas 44 km.
11:05 h. Clase Sordos	3 Vueltas 66 km.

14:00 h. CEREMONIA PROTOCOLARIA DE ENTREGA DE MAILLOTS Y MEDALLAS.

Lugar: CASA DE CULTURA – PISCINA MUNICIPAL.

Avda. Claudio Sánchez Albornoz/Plaza de los Caños CENICIENTOS

14:30 h. CLAUSURA DEL CAMPEONATO.



## GP COMUNIDAD DE MADRID

### NORMATIVA PRUEBA TEAM RELAY

a) La prueba está reservada a los ciclistas (hombres y mujeres) de la División de HANDBIKE de las Clases: MH1; MH2; MH3; MH4; MH5 y WH1; WH2; WH3; WH4; WH5.

b) Cada equipo estará formado por TRES (3) corredores. El Equipo podrá ser MIXTO.

c) Los equipos participantes estarán compuestos por corredores de Selecciones de Federaciones Territoriales [FFTT], club o grupo deportivo, etc.)

d) Por cada estructura se admitirá un máximo de DOS (2) equipos. Un tercer equipo será admitido, siempre que este compuesto EXCLUSIVAMENTE por Mujeres.

e) El número TOTAL de PUNTOS, de los TRES (3) participantes del equipo a competir, no podrá ser superior a los 9 PUNTOS y, deberá incluir un ciclista con valor máximo de 2 puntos, según el cuadro que a continuación se expone:

HOMBRES		MUJERES	
MH5	4 PUNTOS	WH5	3 PUNTOS
MH4	4 PUNTOS	WH4	3 PUNTOS
MH3	3 PUNTOS	WH3	2 PUNTOS
MH2	2 PUNTOS	WH2	1 PUNTO
MH1	1 PUNTO	WH1	1 PUNTO

f) El Jefe de Equipo debe indicar el nombre y apellidos, así como la Clase indicada en la Licencia de cada uno de los componentes del mismo, así como, el orden en el cual se colocarán los ciclistas para realizar el relevo.

g) El orden le será comunicado al Presidente del Jurado Técnico con, al menos, una hora de antelación al comienzo de la prueba. El orden no podrá, posteriormente, ser modificado.

h) Todos los ciclistas de la primera vuelta tomarán la Salida al mismo tiempo y efectuarán su relevo, o tramo de carrera, como lo realizarían en cualquier prueba en línea. Cuando un ciclista complete su vuelta al circuito establecido y pase ante su compañero de equipo, éste tomará su salida, efectuando su relevo.

i) En la Parrilla de Salida la colocación de los equipos participantes estará determinada por las posiciones obtenidas en el Campeonato del año 2020 [los cinco (5) primeros clasificados] tienen derecho a elegir su ubicación en la Parrilla. El resto entrará en un sorteo.

j) Cuando un corredor de un equipo es alcanzado por el líder de la carrera, el equipo será retirado de la prueba, figurando en la clasificación como "doblado". Sin embargo, esta circunstancia no será aplicada si las condiciones de la prueba lo desaconsejan (circuitos excesivamente cortos, mínima participación, etc.)

k) Cada equipo tiene derecho a tener dos (2) personas de apoyo, para asistir a los ciclistas, en la zona donde tienen que realizar el relevo.

l) Cada uno de los TRES (3) componentes del equipo vencedor de la prueba, recibirá el maillot acreditativo de Campeón de España. Los títulos alcanzados en esta modalidad los son a título personal.

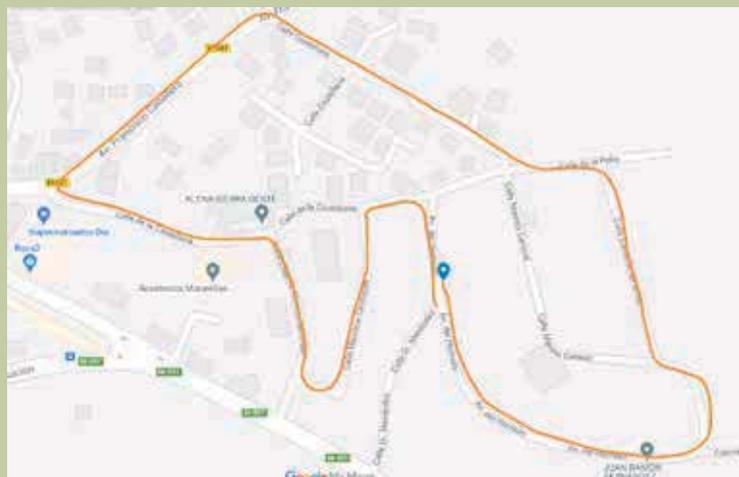


# PLANOS Y RECORRIDOS

VIERNES 28 DE MAYO

Prueba TEAM RELAY – Relevos por equipos [TR]

CIRCUITO TEAM RELAY - 1,4 KM					
KMS. RECORRI	TRAMO	VÍA	KMS. RESTANT	MUNICIPIO - RECORRIDO	HORARIO 15 KM/H
0	0	URBANA	1,4	SALIDA en Calle del Hornazo, Parrilla de Salida (Cadalso de los Vidrios)	17:30
0,3	0,3	URBANA	1,1	Subida en Calle del Hornazo	17:31
0,4	0,1	URBANA	1	Giro a la izquierda en Calle Manolo Caracol, subida	17:32
0,5	0,1	URBANA	0,9	Giro a la derecha en Calle Camarón de la Isla, bajada pronunciada	17:33
0,6	0,1	URBANA	0,8	Giro a la izquierda en calle de Camino de la Peña, giro a la derecha en calle de la Castellana	17:35
0,9	0,3	M-541 URBANA	0,5	Giro a la izquierda en Avda. Francisco Caballero, se toma M-541 (KM 12), descenso pronunciado (100 m.)	17:35
1	0,1	M-541 URBANA	0,4	Giro a la izquierda en KM 12,1 (Plaza de Toros), se toma Calle de la Castellana	17:35
1,2	1,2	URBANA	0,2	Giro a la derecha en calle Eugenio Moreno Santiago, giro a la derecha en Calle Mauricia Castrejón, giro a la izquierda en calle Mauricia Castrejón, giro a la derecha en Calle de la Castellana	17:36
1,4	1,4	URBANA	0	Giro a la derecha, META en Calle del Hornazo	17:36





# PLANOS Y RECORRIDOS

SÁBADO 29 DE MAYO

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL – C.R.I. – [ITT]

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL - C.R.I. - TT						CIRCUITO CRI-1: 22 KM	
KMS. RECORRI	TRAMO	VÍA	KMS. RESTANT	MUNICIPIO - RECORRIDO	20 KM/H	30 KM/H	
0	0	M-507	22	SALIDA en Ctra. Rozas del Puerto Real Pivo municipal "CÉSAR NEIRA"	16:30	16:30	
0,3	0,3	M-507	21,7	Rotonda, giro a la derecha a carretera M-507	16:31	16:31	
0,4	0,1	M-541	21,3	Giro a la derecha a carretera M-541	16:37	16:36	
1	0,9	M-541	20,4	Coneado desde km 1 a km 1,5. Ciclistas y vehículos de carrera por la izquierda	16:39	16:38	
1,5	0,5	M-541	19,9	Coneado desde km 1 a km 1,5. Ciclistas y vehículos de carrera por la izquierda	16:40	16:39	
5,5	4	M-541	15,9	RECTO. Precaución descenso y resalto	16:52	16:50	
6	0,5	M-541 URBANA	15,4	Recto a Calle Ronda del Este. PRECAUCIÓN	16:54	16:51	
6,5	0,3	M-544 URBANA	14,9	PRECAUCIÓN. Giro 90º a la derecha en Ronda del Sur	16:55	16:52	
6,8	0,2	M-545 URBANA	14,6	Giro a la derecha, se toma carretera M-545	16:56	16:53	
7	3	M-545	14,4	Recto a M-545	16:56	16:53	
11	0,5	M-545	10,9	Precaución curvas izquierda - derecha	17:07	17:01	
11,5	3,5	M-546	10,4	Giro a la derecha, se toma carretera M-546 dirección Rozas de Puerto Real	17:08	17:02	
14	2	M-546	7,9	Subida pronunciada	17:18	17:07	
16	0,6	M-546	5,9	Entrada en población, precaución resalto	17:25	17:11	
16,6	0,6	M-546	5,3	Bajada pronunciada, precaución resalto	17:26	17:12	
17	0,4	M-546 URBANA	5	Resalto, giro a la derecha a carretera M-507 (carretera Navalcarnero) Salida B	17:28	17:14	
17,8	0,8	M-507 URBANA	4,2	Precaución, resaltos y curvas derecha - izquierda	17:29	17:15	
18	0,2	M-507	4	Precaución curvas derecha - izquierda	17:30	17:16	
18,5	0,5	M-507	3,5	Repecho pronunciado	17:32	17:18	
19	0,5	M-507	3	Bajada	17:34	17:18	
19,6	0,6	M-507	2,4	Ascenso pronunciado (250 mts.)	17:38	17:18	
22	2,4	M-507	0	META en Ctra. Rozas de Puerto Real Pivo municipal "CÉSAR NEIRA"	17:45	17:23	



\*El circuito B de la CRI será coincidente con este desde la salida B indicada en el rutómetro y en el mapa



GP COMUNIDAD DE MADRID

# PLANOS Y RECORRIDOS

DOMINGO 30 DE MAYO

PRUEBA DE RUTA / LÍNEA [IRR] L1

LÍNEA / RUTA [RR] CIRCUITO L1: 22 KM						
KMS. REC.	TRAMO	VÍA	KMS. REST.	ITINERARIO - RECORRIDO	HORARIO	
					20 KM/H	30 KM/H
0	0	URBANO M-544	22	SALIDA en Calle Ronda del Sur Nº 1	10:00	10:00
0,1	0,4	M-545	21,9	Cruce, giro a la derecha, se toma carretera M-545	10:00	10:00
0,5	0,5	M-545	21,5	Recto a M-545	10:02	10:01
0,5	4	M-545	17,5	Precaución, curvas izquierda - derecha	10:16	10:08
4,5	0,5	M-545	17	Giro a la derecha, se toma carretera M-546 dirección Rozas de Puerto Real	10:17	10:09
5	2,5	M-546	14,5	Subida	10:27	10:14
7,5	2	M-546	12,5	Entrada en población, precaución resalto	10:34	10:18
9,5	0,6	M-546 URBANA	11,9	Bajada pronunciada, precaución resalto	10:35	10:19
10,1	0,4	M-507 URBANA	11,5	Resalto, giro a la derecha, se toma carretera M-507 (carretera Navalcarnero)	10:37	10:21
10,5	0,8	M-507	10,9	Precaución, resaltos y curvas derecha - izquierda	10:38	10:22
11,3	0,2	M-507	10,7	Precaución, resaltos y curvas derecha - izquierda	10:39	10:23
11,5	0,5	M-507	10,2	Repecho pronunciado	10:41	10:25
12	0,5	M-507	9,7	Precaución, bajada	10:42	10:26
12,5	0,6	M-507	9,1	Ascenso pronunciado (300 mts.)	10:46	10:28
13,1	2,4	M-507	6,7	Pvto. Municipal "César Neira"	10:51	10:32
15,5	0,3	M-507	6,4	Rotonda, giro a la derecha en carretera M-507	10:52	10:33
15,8	0,1	M-541	6,1	Giro a la derecha, se toma carretera M-541	10:53	10:34
15,9	0,9	M-541	5,2	Coneado desde km 1 a km 1,5. Ciclistas y vehículos de carrera por la izquierda	10:55	10:36
16,8	0,5	M-541	4,7	Coneado desde km 1 a km 1,5. Ciclistas y vehículos de carrera por la izquierda	10:56	10:36
17,3	3,7	M-541 URBANA	4,7	Precaución, descenso y resalto	11:05	10:43
21	0,4	URBANO	0,7	PRECAUCIÓN. Recto a calle Ronda del Este	11:06	10:44
21,6	0,5	URBANO	0,5	PRECAUCIÓN Giro a la derecha Calle Ronda del Sur	11:07	10:45
22,1	0	URBANO	0	META en Ronda del Sur	11:08	10:46



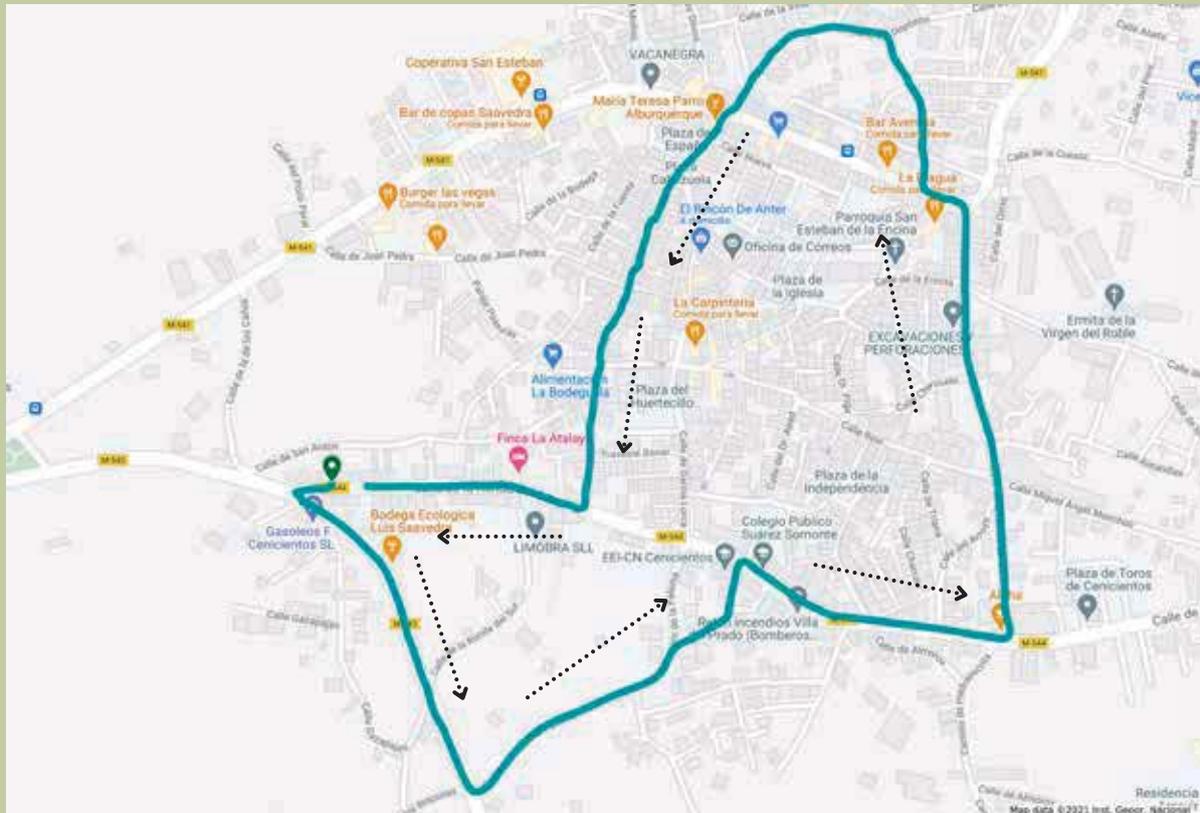


# PLANOS Y RECORRIDOS

DOMINGO 30 DE MAYO

PRUEBA DE RUTA / LÍNEA [IRR] L2

LÍNEA / RUTA [IRR] CIRCUITO L2: 2,5 KM (6 vueltas: total 15 KM)					
KMS. REC.	TRAMO	VÍA	KMS. REST.	ITINERARIO - RECORRIDO	HORARIO 15 KM/H
0	0	M-544 URBANA	2,5	SALIDA en Calle Ronda del Sur	9:00
0,5	0,5	M-543	2	Giro a la izquierda, se toma carretera M-543 (dirección Escalona)	9:01
1	0,5	M-544 URBANA	1,5	Precaución, giro a la izquierda C/ Herrén de la Paloma, giro a la derecha C/ Ronda del Sur	9:04
1,2	0,2	M-544 URBANA	1,3	Calle Ronda del Sur	9:05
1,7	0,5	URBANA	0,8	Giro a la izquierda a calle Ronda del Este	9:06
2,3	0,6	M-541 URBANA M-544 URBANA	0,2	Giro a la izquierda a M-541, giro a la derecha C/ El Tomillar, giro a la izquierda C/ Pajares, recto cruce M-541, recto Plaza de España C/ Larga, Plaza de la Cabezuela C/ Bonar, giro a la derecha a C/ De la Ronda Sur	9:08
2,5	0,2	M-544 URBANA	0	META en Calle de la Ronda del Sur	9:09





# REGLAMENTO

El Club JVC NEIRA SPORTING, con sede social en Cadalso de los Vidrios (Madrid), organiza, con la debida convocatoria y autorización de la Real Federación Española de Ciclismo y de la Federación Madrileña de Ciclismo, de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista UCI/RFEC, el XII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RUTA DE CICLISMO ADAPTADO 2021 "GRAN PREMIO COMUNIDAD DE MADRID"

La prueba está inscrita en el calendario oficial de la RFEC.

La competición se celebrará del 28 MAYO al 30 MAYO del año 2021.

## ARTÍCULO 1º.- Inscripciones y Participación.

Las inscripciones deberán realizarse a través de las Federaciones Territoriales correspondientes a cada uno de los participantes, remitiendo a estas un correo electrónico con todos los datos de la persona, siempre y cuando, esté en posesión de LICENCIA FEDERATIVA – RFEC- del año en vigor (2021).

La participación máxima será de unos 150 Ciclistas.

La competición está abierta a todas las Divisiones y Clases de Ciclismo Adaptado.

## DIVISIONES:

- BICICLETAS, HANDBIKES, TRICICLOS y TÁNDEM.

## CLASES:

- MC1, MC2, MC3, MC4 y MC5 // WC1, WC2, WC3, WC4 y WC5.
- MH1, MH2, MH3, MH4 y MH5 // WH1, WH2, WH3, WH4 y WH5.
- MT1 y MT2 /WT1 y WT2.
- MB y WB.

## ARTÍCULO 2º.- Casco protector.

Es obligatorio el uso de CASCO PROTECTOR y debe cumplir con el reglamento UCI según el color asignado a cada División y Clase. Todo corredor que sea rebasado por el coche FIN DE CARRERA [Bandera Verde], deberá respetar las normas de circulación.

<b>Casco Rojo</b>	<b>C5 Hombres y Mujeres</b>
	<b>T2 Hombres</b>
	<b>H4 Hombres y Mujeres</b>
	<b>B Hombres</b>
<b>Casco Blanco</b>	<b>C4 Hombres y Mujeres</b>
	<b>H3 Hombres y Mujeres</b>
	<b>B Mujeres</b>
	<b>T2 Mujeres</b>

<b>Casco Azul</b>	<b>C3 Hombres y Mujeres</b>
	<b>H2 Hombres</b>
	<b>T1 Mujeres</b>
<b>Casco Negro</b>	<b>H5 Hombres y Mujeres</b>
	<b>C2 Hombres y Mujeres</b>
	<b>T1 Hombres</b>
<b>Casco Amarillo</b>	<b>C1 Hombres y Mujeres</b>
	<b>H2 Mujeres</b>
<b>Casco Verde</b>	<b>H1 Hombres</b>
<b>Casco Naranja</b>	<b>H1 Mujeres</b>



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021  
ADAPTADO CARRETERA



## GP COMUNIDAD DE MADRID

### ARTÍCULO 3º. - Oficina permanente - secretaría.

Espacio destinado para la recepción de participantes, control de Licencias Federativas e inscripciones, distribución de dorsales, de chip-transponder y de acreditaciones:

**Viernes 28 de MAYO de 2021** - Horario de 11:00 a 19:30 h.

Lugar: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL "CÉSAR NEIRA"

Ctra. de Rozas de Puerto Real - CADALSO DE LOS VIDRIOS (Madrid)

**Sábado 29 de MAYO de 2021** - Horario de 08:30h. a 19:30 h.

Lugar: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL "CÉSAR NEIRA"

Ctra. de Rozas de Puerto Real - CADALSO DE LOS VIDRIOS (Madrid)

**Domingo 30 de MAYO de 2021** - Horario de 07:30 h. a 14:00 h.

Lugar: CASA DE LA CULTURA – PISCINA MUNICIPAL

Avda. Claudio Sánchez Albornoz/Plaza de Los Caños CENICIENTOS (Madrid)

Para la recogida de los dorsales, chip-transponder y acreditaciones; los Directores Deportivos deberán presentar al Jurado Técnico, las licencias de los corredores y de técnicos que componen cada Delegación Territorial y/o equipo. Los dorsales se llevarán bien colocados, sin recortarlos, ni reducirlos. El chip-transponder son de uso obligatorio en todas las pruebas, se colocarán sin manipularlo. El chip-transponder, tras la finalización del Campeonato se devolverá a la Organización; en caso de que no sea entregado, se deberá abonar la cantidad de 200€/unidad.

### ARTÍCULO 4º.- Reglamentación general aplicable.

El presente Reglamento es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista UCI y en los Reglamentos Técnicos de la RFEC en lo que respecta a las pruebas de Ciclismo Adaptado.

Los corredores, Directores Deportivos y demás personal de las Delegaciones Territoriales [FF.AA.] y/o equipos participantes, deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar, íntegramente, cuanto en él se especifica.

### ARTÍCULO 5º. – Mesa de evaluación de clasificaciones funcionales.

La Mesa de Evaluación de Clasificaciones Funcionales estará constituida, por los servicios médicos de la RFEC. Todos los corredores que fueran convocados a dicha evaluación, deberán estar presentes en el lugar indicado con suficiente tiempo de antelación a la hora que estuviera citado.

Lugar: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL "CÉSAR NEIRA"

Ctra. de Rozas de Puerto Real - CADALSO DE LOS VIDRIOS (Madrid)

Viernes 28 de Mayo - Horario: De 15:00 a 19:00 h.

Sábado 29 de Mayo – Horario: De 08:30 a 13:00 h.

### ARTÍCULO 6º.- Desarrollo de las pruebas.

El **Viernes día 28 de Mayo** se llevará a cabo la prueba de Team Relay (TR), sobre un circuito semi-urbano de 1,4 km. en el municipio de Cadalso de los Vidrios.  
HORARIO: 17:30–19:00 h.

El **Sábado día 29 de Mayo**, se realizará la prueba Contrarreloj Individual-C.R.I. (ITT). El circuito, por donde transcurrirá la competición, tendrá una distancia de 22 km., entre los municipios de Cadalso de los Vidrios (Salida) - Cenicientos – Rozas de Puerto Real y Meta en Cadalso de los Vidrios. Las clases: MH1- WH1-WH2 y WH3, realizarán la salida adelantada, recorriendo un total de 5 km. (Saldrán del municipio de Rozas de Puerto Real y Meta en Cadalso de los Vidrios).

El intervalo de salida, entre corredor y corredor, será de 1 minuto (1').

HORARIO: 15:30–19:30 h.

El **Domingo día 30 de Mayo**, tendrá lugar la prueba de Ruta-Línea (RR). Se realizará sobre el mismo circuito de la prueba de C.R.I. (22 km) del día anterior, pero con Salida en Cenicientos – Rozas de Puerto Real – Cadalso de los Vidrios y Meta en Cenicientos. Las distancias son las indicadas según su División y Clase. Se efectuarán tres bloques de salida, por divisiones y clases:

A) Clases MH1- WH1-WH2 y WH3;

B) Resto de HANDBIKES y TRICLOS;

C) BICICLETAS y TÁNDEMS.

HORARIO: 08:30–14:00 H.



## GP COMUNIDAD DE MADRID

Todas las pruebas tendrán el recorrido marcado con señales que especificarán el sentido a seguir para que todos los participantes puedan llegar a Meta.

Los ciclistas deberán respetar el horario de salida de cada prueba donde participe, en función de su División y Clase.

Todos los corredores y vehículos deberán respetar, en todo momento, el código de circulación, durante la duración de cada prueba.

### ARTÍCULO 7º.- Jurado técnico.

El presidente del Jurado Técnico, junto con los comisarios designados, serán los responsables de controlar las distintas pruebas y de redactar las clasificaciones oficiales de cada una de ellas.

### ARTÍCULO 8º.- Asistencia sanitaria y Protocolo de Accidentes

La Competición estará, en todo momento, cubierta por servicio de Asistencia Sanitaria, cumpliendo con lo dispuesto en el Reglamento de la RFEC para la Organización de pruebas ciclistas en carretera.

El servicio estará compuesto por: Médico de carrera, ambulancias SVA (UVI móvil) y SVB, dotadas con médico, DUE y Técnicos sanitarios. También estará presente ambulancia técnicos de auxilio de Protección Civil.

### PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE DEPORTIVO

En caso de ASISTENCIA NO URGENTE, se derivará al por sus medios lesionado al Hospital de referencia, asegurados FMC, HOSPITAL VIRGEN DE LA PALOMA D/ Loma, 1 - Madrid Tel.: 91 534 82 07

El accidentado, en todo caso, deberá aportar al Hospital la siguiente documentación: DNI - LICENCIA DEPORTIVA - PARTE DE ACCIDENTES

En caso de URGENCIA VITAL: Traslado al centro hospitalario más cercano.

En caso de ASISTENCIA URGENTE NO VITAL: Se deberán poner en contacto con los seguros que correspondan a cada una de las Federaciones Territoriales.

### ARTÍCULO 9º.- Vehículos y motocicletas.

La organización dispondrá de tantos vehículos y motocicletas como se precisen para el óptimo desarrollo de la competición. Por las características de los circuitos de las pruebas y por razones de seguridad, no estará permitido, que las delegaciones y/o equipos, acompañen a los ciclistas en el transcurso de estas. Únicamente, seguirán a los competidores, aquellos vehículos o motocicletas que sean o pudieran ser autorizados oficialmente por el Jurado Técnico o por la organización.

### ARTÍCULO 10º.- Radio vuelta.

Los los componentes del Jurado Técnico dispondrán de emisores, en los canales de comunicación que se indiquen.

### ARTÍCULO 11º.- Asistencia neutra.

El servicio de asistencia neutra estará asegurado por 2 vehículos.

### ARTÍCULO 12º.- Clasificaciones.

El Jurado Técnico y los cronometradores oficiales, serán los responsables de redactar las distintas clasificaciones del XII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RUTA DE CICLISMO ADAPTADO 2021 "G. P.COMUNIDAD DE MADRID".

### ARTÍCULO 13º.- Ceremonia protocolaria, entrega de maillots y de medallas.

Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria correspondiente.

Se ruega que todos los ciclistas premiados, acudan al podio con la vestimenta de corredor de su selección o equipo y a la mayor brevedad posible.

De acuerdo a la clasificación oficial de cada prueba, están establecidos los premios siguientes:

Division/Clase	FPP Clasificación Campeonato de España	FPP Clasificación	FPP Clasificación
W01 y W01	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W02 y W02	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W03 y W03	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W04 y W04	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W05 y W05	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W06 y W06	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W07 y W07	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W08 y W08	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W09 y W09	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W10 y W10	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W11 y W11	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W12 y W12	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W13 y W13	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W14 y W14	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W15 y W15	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
W16 y W16	Medalla y Medalla Oro	Medalla Plata	Medalla Bronce
TRAIL RESEA	Medalla Oro y Medalla Oro Oro	Medalla Plata Oro	Medalla Bronce Oro

## GP COMUNIDAD DE MADRID

### ARTÍCULO 14º.- Control antidopaje.

Después de cada prueba, los corredores podrán ser sometidos/as a Control Antidopaje (APSEAD) de acuerdo a las normas establecidas en el Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

Cercano a la línea de Meta, estará instalado un espacio para realizar dicho servicio.

Es obligatorio que los Directores Deportivos y corredores se interesen al finalizar cada prueba, por si deben pasar Control Antidopaje estos últimos.

### ARTÍCULOS ADICIONALES

### ARTÍCULO 16 º.- Control de salidas.

Los corredores deberán presentarse en el lugar de salida señalado en la Guía Técnica-Libro de ruta, con antelación suficiente de la hora fijada para su salida de cada prueba.

### ARTÍCULO 17º.- Instrucciones vehículos y motocicletas.

Todos los vehículos y motos seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones de la Organización y del Jurado Técnico durante el desarrollo de la misma.

Ningún vehículo podrá adelantar a los asignados como Dirección de Carrera o Jurado Técnico, sin su autorización.

### ARTÍCULO 18º.- Imagen.

Las Delegaciones de las FTTT y los equipos participantes, y en consecuencia los corredores que los integran, autorizan a la Organización, a reproducir y representar, sin contraprestación económica alguna; a difundir sus nombres, voz, imagen, bibliografía, historial deportivo, así como las marcas de sus sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión a nivel público, en todo el mundo, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitación que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por la disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción del XII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RUTA DE CICLISMO ADAPTADO 2021 "GRAN PREMIO COMUNIDAD DE MADRID".

### DISPOSICIÓN FINAL

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista UCI de Ciclismo Adaptado y, en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC.

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso del Campeonato y en el propio desarrollo de cada prueba, es de competencia exclusiva del Jurado Técnico. Éste deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta y comunicación con la Organización.

Los problemas que puedan surgir, de índole logística e infraestructural, serán resueltos por la Organización con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de la pertinente consulta con el Jurado Técnico.

En Cadalso de los Vidrios-Cenicientos (Madrid),  
Abril 2021

### LA ORGANIZACIÓN



GP COMUNIDAD DE MADRID

# PALMARÉS

			2010	2011	2012	2013	2014	2015
HANDBIKE	MH1	CRI		Luis Miguel Giner	Luis Miguel Giner	Luis Miguel Giner	Luis Doramas Pérez	Luis Doramas Pérez
		LINEA	Gustavo Molina	Luis Miguel Giner	Luis Miguel Giner	Luis Miguel Giner	Luis Doramas Pérez	Juan José Camacho
	MH2	CRI	Marco Antonio Baena	Marco Antonio Baena	Marco Antonio Baena	Marco Antonio Baena	Luis Miguel Giner	Sergio Garrote
		LINEA	Marco Antonio Baena	Marco Antonio Baena	Gustavo Molina	Marco Antonio Baena	Andres Urbano	Andrés Urbano
	MH3	CRI		Jorge Madera	Javier Reja	Rafael Botello	Marco Antonio Baena	Diego Ballesteros
		LINEA		Jorge Madera	Javier Reja	Rafael Botello	Victor Rotaru	Victor Rotaru
	MH4	CRI	Vicente Arzo	Vicente Arzo	Jose Rojas	Jose Rojas	Javier Reja	Martín Berchesi
		LINEA	Vicente Arzo	Vicente Arzo	Jose Rojas	Jose Rojas	Martín Berchesi	Javier Reja
	MH5	CRI					José Vicente Arzo	Francisco Tamarit
		LINEA					José Vicente Arzo	Francisco Tamarit
	WH1	CRI						
		LINEA						
	WH2	CRI			Ruth Aguilar			Sara Castro
		LINEA						Sara Castro
	WH3	CRI						
		LINEA						
	WH4	CRI				Ione Basterra	Eva María Moral	Eva María Moral
		LINEA				Ione Basterra	Eva María Moral	Eva María Moral
	WH5	CRI						Esther Torres
		LINEA						Esther Torres
TRICICLO	MT1	CRI	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Gonzalo García
		LINEA	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Aitor Oroza	Gonzalo García
	MT2	CRI	Ricardo Jesús Moreno	Ricardo Jesús Moreno	Ricardo Jesús Moreno		Ricardo J. Moreno	Joan Reinoso
		LINEA	Ricardo Jesús Moreno	Ricardo Jesús Moreno	Ricardo Jesús Moreno		Ricardo J. Moreno	Joan Reinoso
BICICLETAS	MC1	CRI	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez
		LINEA	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez	Juanjo Méndez
	MC2	CRI	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard
		LINEA	Antonio García	Antonio García	Antonio García	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard
	MC3	CRI	Juan Emilio Gutiérrez	Amador Granados	Juan Emilio Gutierrez	Eduardo Santas	Eduardo Santas	Juan Emilio Gutierrez
		LINEA	Juan Emilio Gutiérrez	Amador Granados	Amador Granados	Eduardo Santas	Amador Santas	Amador Granados
	MC4	CRI	Roberto Alcalde	Roberto Alcalde	Roberto Alcalde	Roberto Alcalde	Roberto Alcalde	César Neira
		LINEA	César Neira	Roberto Alcalde	Roberto Alcalde	Roberto Alcalde	Luis Andrés Mellado	Francisco G <sup>a</sup> Morillas
	MC5	CRI	José Antonio Aramburu	Antonio Hernández	José Diego Jara	Juan Antonio Sánchez	Juan Antonio Sánchez	Juan Antonio Sánchez
		LINEA	Alfonso Cabello	Luis A. Mellado	Antonio Hernández	José Diego Jara	José Diego Jara	Juan Antonio Sánchez
	WC1	CRI						
		LINEA						
	WC2	CRI	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas
		LINEA	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas	Raquel Acinas
	WC3	CRI						
		LINEA						
WC4	CRI							
	LINEA							
WC5	CRI							
	LINEA							
TANDEM	MB	CRI	Cristian Venge-David Llauradó	Fco. González	M.A. Clemente	Ignacio Ávila	Ignacio Ávila	Ignacio Ávila
		LINEA	M.A. Clemente	M.A. Clemente	M.A. Clemente	M.A. Clemente	Rubén Capdevila	Ignacio Ávila
	WB	CRI	Ana López	Josefa Benítez	Josefa Benítez	Josefa Benítez	Josefa Benítez	Josefa Benítez
		LINEA	Ana López	Josefa Benítez	Josefa Benítez	A.B. Miguekez	Josefa Benítez	Josefa Benítez



GP COMUNIDAD DE MADRID

# PALMARÉS

			2016	2017	2018	2019	2020
HANDBIKE	MH1	CRI	José Angel Aceitón	Alejandro García	Alejandro García	Alejandro García	Alejandro Gastón
		LINEA	José Angel Aceitón	Alejandro García	Alejandro García	Alejandro García	Alejandro Gastón
	MH2	CRI	Sergio Garrote				
		LINEA	Sergio Garrote				
	MH3	CRI	Alfonso Ruiz	Diego Ballesteros	Israel Rider	Luis M. García Marquina	Luis M. García Marquina
		LINEA	Israel Rider	Victor Rotaru	Israel Rider	Luis M. García Marquina	Luis M. García Marquina
	MH4	CRI	Luis M. García Marquina	Luis M. García Marquina	Luis M. García Marquina	Martín Berchesi	Martín Berchesi
		LINEA	Martín Berchesi	Javier Reja	Luis M. García Marquina	Martín Berchesi	Martín Berchesi
	MH5	CRI	Francisco Tamarit	José Vicente Arzo	Francisco Tamarit	Ivan Manoel Montero	Ivan Manoel Montero
		LINEA	Francisco Tamarit	Francisco Tamarit	Francisco Tamarit	Francisco Tamarit	Ivan Manoel Montero
	WH1	CRI					
		LINEA					
	WH2	CRI	Lydia Ramos	Lydia Ramos	Lydia Ramos	Natalia Vitoria	
		LINEA	Ludia Ramos	Lydia Ramos	Lydia Ramos	Natalia Vitoria	Natalia Vitoria
	WH3	CRI			Eva María López	Eva María López	
		LINEA			Eva María López	Eva María López	
	WH4	CRI	Milagros López	Eva María Moral	Eva María Moral	Eva María Moral	Eva María Moral
		LINEA	Milagros López	Eva María Moral	Eva María Moral	Eva María Moral	Eva María Moral
WH5	CRI						
	LINEA						
TRICICLO	MT1	CRI	Gonzalo García				
		LINEA	Gonzalo García				
	MT2	CRI	Joan Reinoso	Joan Reinoso		Joan Reinoso	Joan Reinoso
		LINEA	Joan Reinoso	Joan Reinoso		Joan Reinoso	Joan Reinoso
BICICLETAS	MC1	CRI	Juanjo Méndez	Ricardo Ten	Juanjo Méndez	Ricardo Ten	Ricardo Ten
		LINEA	Juanjo Méndez	Ricardo Ten	Ricardo Ten	Ricardo Ten	Ricardo Ten
	MC2	CRI	Jaume Morales	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard
		LINEA	Jaume Morales	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard
	MC3	CRI	Eduardo Santas				
		LINEA	Eduardo Santas				
	MC4	CRI	César Neira	César Neira	Oscar Hilguera	Guillermo Prieto	Oscar Hilguera
		LINEA	César Neira	César Neira	Oscar Hilguera	Oscar Hilguera	Pedro Sánchez-Migallón
	MC5	CRI	Juan Antonio Sánchez	Juan Antonio Sánchez	Miguel Ibáñez	Juan Antonio Sánchez	Juan Antonio Sánchez
		LINEA	Luis Anderson Prieto	Alfonso Cabello	Miguel Ibáñez	Juan Antonio Sánchez	José Diego Jara
	WC1	CRI					
		LINEA					
	WC2	CRI				Raquel Acinas	
		LINEA				Raquel Acinas	
	WC3	CRI					
		LINEA				Carmen de Felipe	
	WC4	CRI				Carmen de Felipe	
		LINEA					
WC5	CRI			Josefina Guimarey	Myriam Martínez	Myriam Martínez	
	LINEA			Josefina Guimarey	Myriam Martínez	Myriam Martínez	
TANDEM	MB	CRI	Carlos González	Ruben Capdevila	Adolfo Bellido	Adolfo Bellido	Adolfo Bellido
		LINEA	Ignacio Ávila	Ruben Capdevila	Adolfo Bellido	Adolfo Bellido	Adolfo Bellido
	WB	CRI	Ana B. Miguelez	Sara Luna	Rosana López	Ginesa López	Ginesa López
		LINEA	Josefa Benítez	Sara Luna	Rosana López	Josefa Benítez	Ginesa López



**JVC NEIRA SPORTING es una entidad de carácter multidisciplinar enfocada principalmente en el DEPORTE y en la ACTIVIDAD FÍSICA.**

**La principal cualidad de nuestra Organización consiste en que su programación, desarrollo, formación, coordinación, trabajo, investigación, seguimiento; está basada dentro de un ambiente de convivencia, solidaridad y empatía.**

**Su clave del éxito radica en que muchos de nuestros deportistas repiten por la experiencia vivida, una gran mayoría de sus participantes nos conocen, y, es lo que hace de JVC NEIRA SPORTING, por su carácter participativo y con una esencia totalmente natural y colaborativa.**



**Deseamos ser pioneros en la incorporación de una la dinámica diferente. Estas circunstancias propician que JVC NEIRA SPORTING sea y será uno de los principales referentes dentro de las entidades deportivas de mayor repercusión a nivel local, regional nacional e internacional.**



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA 2021

ADAPTADO CARRETERA

## GP COMUNIDAD DE MADRID

CONVOCA



ORGANIZA



## PATROCINADORES INSTITUCIONALES



BEBIDA OFICIAL



VEHÍCULO OFICIAL



COLABORAN

PRODUCE



FOREVENT  
SPORTS