

Barcelona, Mayo 1921 Núm. 273

AÑO XXVI



U.V.E.
Touring-Club Nacional

BOLETÍN EXTRAORDINARIO
con motivo del 25 Aniversario de la
Fundación de la U. V. E. (T. C. N.)
30 Mayo 1896 - 30 Mayo 1921

NUESTROS CORREDORES



JAIME JENER, Campeto de Catalaú

25

EL BOLETÍN OFICIAL
DE LA
UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA
(T. C. N.)

con motivo del 25 aniversario de la fundación de esa Entidad, le rinde justo homenaje de admiración dedicándole este Boletín Extraordinario, avalado con las firmas de cuantos han ocupado el sitial Presidencial, así como de personalidades del ciclismo actual.

Los señores Barunat y Baixeras, fallecidos, así como también D. Manuel Ricol, como cuantos han colaborado por su esplendor, son merecedores de ese tributo de admiración y de cariñoso recuerdo.

SUMARIO

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA, por D. Claudio de Rialp, fundador de la U. V. E.
 RECUERDOS DE ANTAÑO, por el Sr. Marqués de Casa Rita, Primer Presidente de la U. V. E.
 CARRETERAS Y VELODRÓMOS, por D. Narciso Masterer, Ex-Presidente de la U. V. E.
 LA U. V. E. Y LOS CICLISTAS, por D. Enrique de Sarraín, Ex-Presidente de la U. V. E.
 J I por D. J. Esteve Gaiñellas, Ex-Presidente de la U. V. E.
 NUEVAS ORIENTACIONES DE LA U. V. E., por D. Pablo Llorens Gisbert, Ex-Pte. de la U. V. E.
 LA U. V. E. A LOS 25 AÑOS DE SU EXISTENCIA, por D. Joaquín Renom, actual Pte. de la U. V. E.
 FINANCURISMO, por D. M. F. Creus, Ex-Director del «Boletín Oficial».
 CICLISMO OLÍMPICO, por D. J. Elias Juncosa, Ex-Director del «Boletín Oficial».
 CARTA ABIERTA, por D. César Viamonte, Secretario General de la U. V. E.
 CIUDADANAS: Al margen de las Bodas de Plata, por D. Santiago Jaumandreu, Director del «B. O.»
 NOTAS SUELTAS.
 LAS FIESTAS DEL 25 ANIVERSARIO DE LA U. V. E.

GRABADOS

Don Claudio de Rialp. - Jaime Jener. - Fiesta del Pedal-1921

50

UNION VELOCIPEDICA ESPAÑOLA



50.º ANIVERSARIO

1896 - 1946

UNION VELOCIPEDICA

Histori

Los primeros datos relativos a la Unión Velocipédica Española se remontan hasta el año 1896, cuando se iniciaron por los diversos aficionados la creación de la Unión Regional, que dieron lugar a las formadas la creación de la Unión Velocipédica Española, y en la que participaron de la Unión Vasco-Navarra y Unión del Este, perfeccionando más tarde dicho grupo al unirse a él el resto de los que habían mostrado las otras regiones.

En 16 de septiembre de 1896 se celebró en Barcelona la Asamblea de constitución de la Unión Velocipédica Española, y en la que fueron representadas la mayoría de las clubs y sociedades españolas, y ésta comenzó su actuación con carácter exclusivo de entidad.

La Junta Directiva nombrada en la referida reunión fué la siguiente:

- Presidente D. Manuel de Cereceda (Madrid)
- Vicepresidente 1.º Estévez Marín (Barcelona)
- Idem 2.º Vicente Torrella (Madrid)
- Idem 3.º Florencio Echeburu (Madrid)
- Consejal General J. Labiano (Cádiz)
- Vicesecretario Algodado Llorca (Madrid)
- Vicepresidente 1.º Julián Alonso (Madrid)
- Idem 2.º Manuel Ricci (Barcelona)
- Idem 3.º Sr. Muñoz Rivera (Madrid)
- Tesoro Francisco Escrich (Madrid)
- Contador Melitón Solís (Sevilla)
- Vocal 1.º J. López (Madrid)
- Idem 2.º J. López (Madrid)

En 1898 se proyectó, por iniciativa de don Claudio de Rialp, de común acuerdo con diversos aficionados de Madrid, la constitución de la Unión Velocipédica Española con carácter de Federación Nacional. Deseando D. Claudio de Rialp a la realización de los estatutos y reglamento de carreras de la Unión Velocipédica Española, y en 18 de noviembre se constituyó en Madrid el Comité Directivo provisional que vino a ser el siguiente:

- Integraban el referido Comité Directivo provisional los señores siguientes:
- Presidente Excmo. Sr. Marqués de Casa Alta
- Vicepresidente 1.º D. José de Barónat
- Idem 2.º Excmo. Sr. Conde de Cadenas
- Idem 3.º D. Jaime Alonso
- Secretario Alonso Dasiat
- Contador Gabriel de Manzanao
- Tesoro Manuel del Campo
- Consejal General Sr. Ricardo Morales, Bolado, Páez Plazas, Muñoz Rivera e Hidalgo.
- Vocales Sr. Muñoz Rivera e Hidalgo.

Dieron comienzo los trabajos de organización, laboriosa, al objeto de agrupar el gran número de entidades ciclistas existentes en España, distribuyéndolas en sus respectivas comarcas. Se crearon diferentes Comités Regionales y así directorio de conjunto. Se crearon diferentes Comités Regionales y así constituyó un numeroso cuerpo consular que debía

consolidar la unión de la Federación en todos sus aspectos y cuyo funcionamiento regular comenzó en 15 de febrero de 1896.

El historial de los Congresos celebrados y Comités Directivos nombrados es el siguiente:

- I CONGRESO** — 25 de marzo de 1896 (Madrid)
- Presidente D. José de Barónat
 - Vicepresidente 1.º Luis Marañón
 - Idem 2.º Rafael Moreno
 - Secretario Luis Alonso
 - Vicesecretario Ricardo Morales
 - Consejal General Gabriel de Manzanao
 - Tesoro José Ruiz
 - Contador Julián Alonso, don Ricardo Casala, don Ramón Ferrández y don Ramón Barónat.
 - Vocales don Ramón Barónat.

Se reformaron los estatutos.

- II CONGRESO** — 14 de marzo de 1897 (Madrid)
- Presidente D. José Barónat
 - Vicepresidente 1.º Sr. Marqués de Rialp
 - Idem 2.º Claudio de Rialp
 - Tesoro Ricardo Morales
 - Contador Federico Rubio
 - Vicesecretario José Trillas Blanco
 - Consejal General Aurelio Sánchez, don Fernando Dasiat, don Luis Alonso y don Juan Pruneda.
 - Vocales don Fernando Dasiat, don Luis Alonso y don Juan Pruneda.

Se reformaron los reglamentos de carreras y se nombró Presidente de Honor y Alto Protector de la U. V. E. a S. M. D. Alfonso XIII.

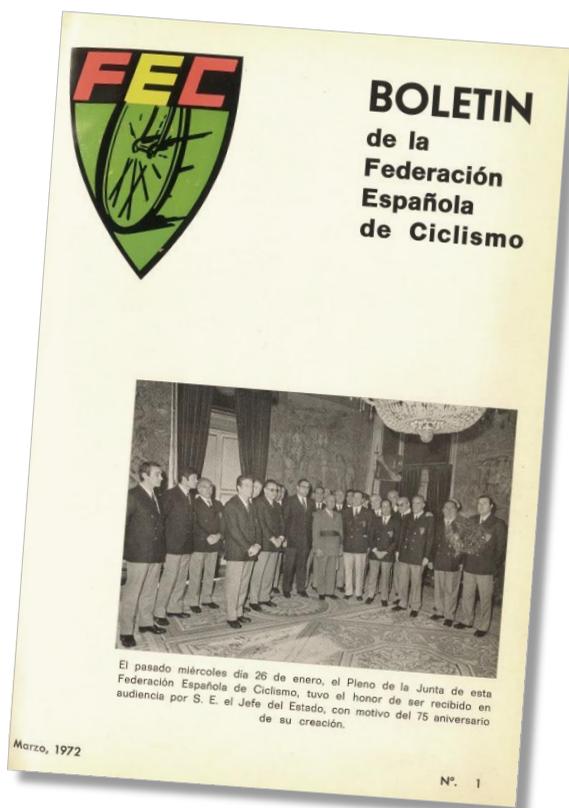
- III CONGRESO** — 18 de mayo de 1898 (Madrid)
- Presidente D. José Barónat
 - Vicepresidente 1.º Sr. Marqués de Rialp
 - Idem 2.º Claudio de Rialp
 - Secretario Aurelio Sánchez
 - Vicesecretario Víctor Luis Hernández
 - Consejal General Fernando Dasiat
 - Tesoro Ricardo Morales
 - Contador Carlos Prast
 - Vocales Sr. Alonso, don Estévez Ormazabal, don Ricardo Casala, don Federico Sánchez, don Antonio de Pablo, y don Santiago Peredo.

- IV CONGRESO** — 14 de mayo de 1899 (Madrid)
- Por no haberse reunido aficionados suficientes, no pudo celebrarse. En su lugar el Comité Central interino, celebrado en 27 de junio, se reunió al efecto de trasladar la capitalidad de la U. V. E. a Barónat.



75

100





1895-2020

125° ANIVERSARIO DE LA UVE-FEC-RFEC



Tal día como hoy...

1895. Madrid. Barrio de Las Letras.

Estamos en pleno corazón de la ciudad, ya caída la tarde del viernes 15 de noviembre, cinco hombres tocados con sombrero de época y enfundados en sus capas, se encaminan hacia una modesto local ubicado en la calle Costanilla de los Desamparados nº 2, esquina a la de Huertas, una de las arterias principales de esta bohemia y pintoresca barriada, que en pleno Siglo de Oro español albergó a lo más granado de la literatos de la época. Ahora, en el ocaso del siglo XIX en que nos encontramos, en este enclave, acodado en los alrededores del Paseo del Prado, las silenciosas plumas de tan insignes escritores, han sido sustituidas por las ruidosas y modernas rotativas que ocupan gran parte de sus edificios, reconvertidos en sedes de las principales revistas y periódicos de la Capital. Sin perder su esencia, el Barrio de Las Letras, es en estos momentos, el barrio de la prensa y los periodistas.

En la particular revolución industrial del deporte, no sería en absoluto extraño que la historiografía llegara a la conclusión de que el perfeccionamiento de la bicicleta es uno de los acontecimientos más significativos del siglo XIX. Este fenómeno, se condensa expresamente en las conocidas palabras de nuestro premio Nobel de Literatura, ministro de Hacienda y tardío practicante del velocipedismo, José Echegaray, que dijo de este deporte: *“Con la bicicleta le ha dado el hombre una lección á la misma naturaleza. El último esfuerzo del hombre ha sido la bicicleta. El hombre ya no es un bípedo, es un ciclista”* o las del periodista francés Pierre Giffard (1853-1922), que a modo de predicción formulada en 1892, encabezó la primera página del periódico *«Le Vélo»* durante cuatro años: *“La Vélocipédie n’est pas seulement un sport; je ne cesserai de le répéter c’est un bienfait social”*.

El idilio mantenido, entre el ciclismo y la prensa deportiva fue un flechazo a primera vista, y donde ambos se deben recíprocamente mucho de lo que son hoy en día, pues uno y otro se retroalimentaron mutuamente en sus primeros pasos y ambos tomaron carta de naturaleza propia prácticamente a la par. De hecho, no pocos autores identifican el inicio de la prensa velocipédica con los orígenes de la prensa deportiva.

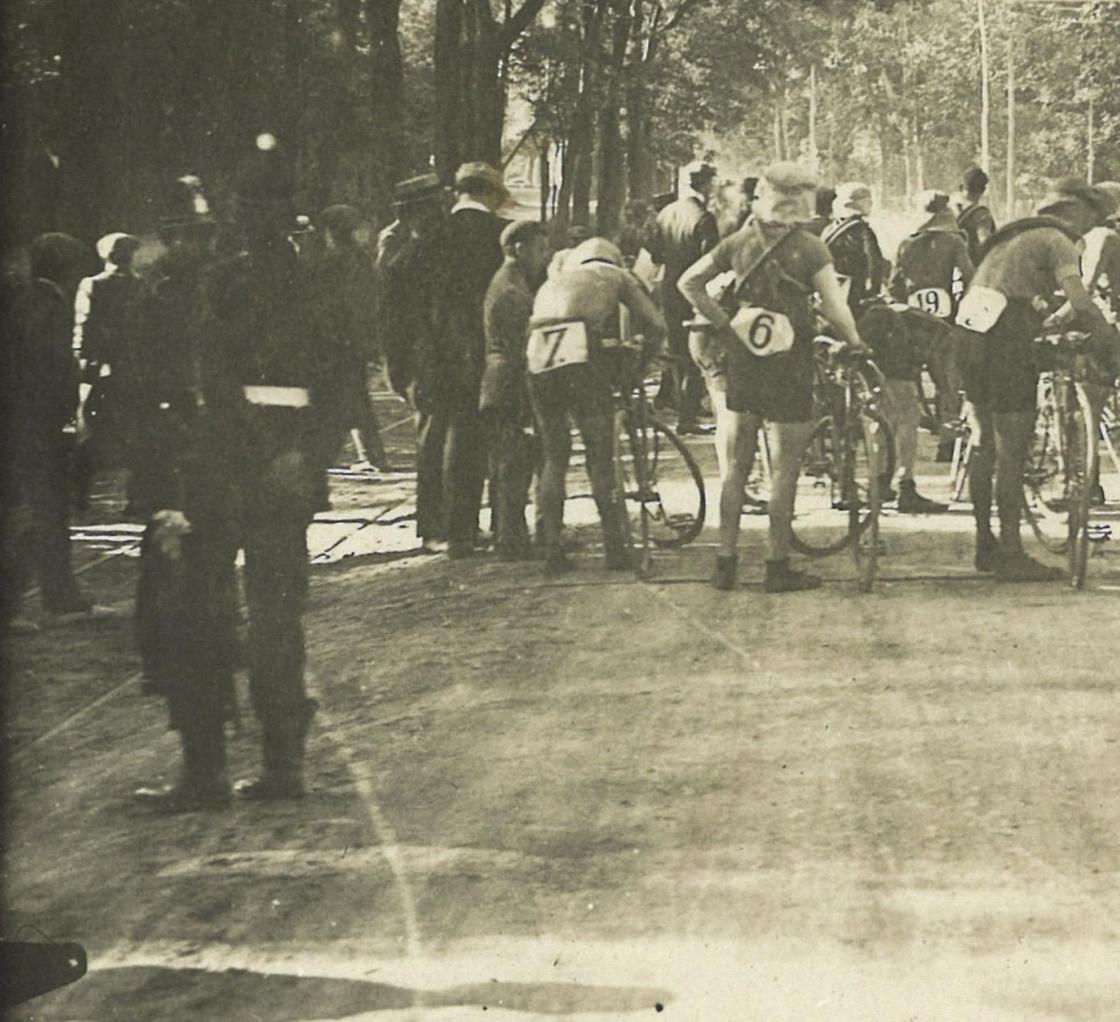
El ciclismo sin periodismo es un deporte incompleto, como un ciclista sin su bicicleta, llegándose al clásico axioma de “si algo no se cuenta, prácticamente no ha existido” y considerando que el siglo XIX solo había un canal de comunicación: la prensa escrita, todo o casi todo se sustentaba en el relato escrito. El halo de heroísmo que despertaban los pioneros velocipédicos, se proyectaba más allá de sus propias hazañas, logros y fracasos, a través de la narrativa, alentando la imaginación del lector desde sus primeros momentos, acuñándose su definición, todavía vigente, de deporte épico, que han ido construyendo su leyenda. Pocos deportes pueden presumir de tal sinergia con el periodismo, y quién sabe, si quizás esto, pueda explicar en parte la mágica y ancestral relación que siempre se ha mantenido entre los profesionales de la prensa y el deporte del pedal.

En este contexto, nuestros cinco protagonistas al atravesar el umbral de la puerta de la sala de máquinas, a la sazón redacción e imprenta de la prestigiosa revista ciclista «*El Veloz Sport*», líder en el sector, o más bien habría que decir velocipédica, usando el término habitual de aquel periodo, poco podían imaginar que entre sus vetustas paredes estaban gestando con su rúbrica los fundamentos de la futura Federación, y asentando las bases del ciclismo español. Una noche histórica.

Estos cinco hombres, que la investigación identificará años más tarde como periodistas y directores, todos ellos, de periódicos; auténticos emprendedores a la vez que idealistas, llevaron su idea a la práctica siguiendo los modelos de los países del entorno; y sobre todo, superando las no pocas circunstancias adversas. Y de esta forma, próxima la meta de su particular “carrera ciclista”, uno por uno fueron estampando su firma en los que serían los Estatutos fundacionales de la “Unión Velocipédica Española”, que con el paso del tiempo, hoy, 125 años después, continua bajo las siglas de Real Federación Española de Ciclismo, representando al deporte más antiguo de la era moderna.

OLICA ESPAÑOLA

OLICA ESPAÑOLA



UNION VEL
CAMPIONATO



Esta particular carta magna manuscrita de la incipiente Federación, bajo el formato de asociación deportiva unionista, que hoy cumple más de un siglo, son de por sí un valioso y excepcional fiel testimonio del extenso legado de la biografía del ciclismo en España. Auténtico incunabulo de la historia deportiva de nuestro país, que permite a la RFEC testificar, a tenor de lo que se tiene constancia y de los avatares de la historia desde su nacimiento, en ser quizás la única federación de la que todavía se conservan los manuscritos originales de sus Estatutos Fundacionales.

El glorioso pasado de la Unión Velocipédica Española es un muestrario de personas, unas notables, otras anónimas e incluso algunas de ellas de ilustre abolengo, protagonistas de acontecimientos unos relevantes y otros cuando menos anecdóticos y curiosos; y aunque la intrahistoria es abundante y copiosa, entre los 4.474 socios pioneros de la UVE, acreditados con su oportuno y flamante carnet ciclista, conviene destacar a Claudio de Rialp, que a pesar de no estampar su firma junto con los cinco periodistas, es considerado unánimemente, y sin ningún género de dudas, como el verdadero y genuino arquitecto de la UVE. Su ideólogo.

Más de medio siglo después, concretamente el 22 de febrero de 1946, en una entrevista concedida a sus 83 años al periodista Ramón Torres en *«El Noticiero Universal»*, Rialp, recordaba así aquellos días: *“No existía un organismo supremo que sentara el principio de autoridad y buena disciplina y fue cuando pensé en uno que respondiera a mi aspiración. Me regí por el Touring Club de Francia, redacté unos estatutos y fui con ellos a Madrid con ánimo de sentar sede del ciclismo español en la capital. (...) logré las debidas autorizaciones y quedó constituido en Madrid el primer Comité Directivo de la Unión Velocipédica Española”*.

De él, años antes de la citada entrevista, el célebre periodista Narciso Masferrer, a la sazón Presidente de la UVE en tres ocasiones: 1902-04; 1911-13 y 1939-40, dijo: *“Rialp era un propagandista activo, que sin ser periodista, sin haber nacido para periodista, toda su vida se la ha pasado ayudando con su trabajo a que la Prensa viviera”*.

Y por si esto no fuera lo suficientemente elocuente, en el primer Congreso constituyente de la UVE acontecido a finales de mayo de 1896, a petición de uno de los asambleístas se acordó *“conceder una recompensa al Sr. Rialp, como iniciador de la Unión en España; a los directores de los periódicos profesionales, como fundadores y al Comité Central Provisional, como organizador, en atención a sus grandes trabajos”*. Sobran las palabras.

Queremos cerrar este breve recorrido de este particular cumpleaños, acudiendo a las palabras de Enrique de Sorraín, Presidente de la UVE (1904-05 y 1913-14): *“Ni me reconozco con dotes de escritor, ni gusto de oratorias; pero ello no ha de impedirme, al llegar a la Presidencia de la Unión, el dirigir un expresivo saludo a todos mis estimados consocios. Este gran edificio, denominado Unión Velocipédica Española, que planeó Rialp, edificó Casa Alta y sostuvo Barunat; reedificó Pollés y alhajó Masferrer, quedándome a mí el reducido papel de invitar a que los fieles amigos nos sigan perteneciendo. Y en cuanto a aquellos que aún no figuran a nuestro lado, habré de limitarme a decirles: Entrad, señores: esta casa es del ciclista y para el ciclista; luchamos por los intereses y aficiones de todos, y a los desvelos de los unos, deben los demás corresponder, cuando menos, con su preciosa cooperación. No olvidad que uno solo nada puede, y que todos juntos podremos mucho”*.

¡Felicidades UVE! ¡Felicidades RFEC!

Y que cumplas muchos más...



Fdo.: Pablo Antón Idroquilis y Alejandro Martín García

PRESIDENTES

Excmo. Sr. Marqués de Casa Alta, D. Pedro Sánchez de Neyra y Castro 1895–1896

D. José Barunat y Castells 1896–1899

D. Claudio de Rialp y Navinés 1899–1900

D. Buenaventura Pollés y Vivó 1900–1902

D. Narciso Masferrer Sala 1902–1904

D. Enrique de Sorarraín y Milans del Bosch 1904–1905

D. Buenaventura Pollés y Vivó 1905–1909

D. Andrés Rodríguez Dorado 1909–1910

D. Claudio de Rialp y Navinés 1910

D. Luís Rey de Francia Baixeras Spiell 1910–1911

D. Narciso Masferrer Sala 1911–1913

D. Enrique de Sorarraín y Milans del Bosch 1913–1914

D. Juan Esteve Gatuellas 1914–1916

D. Pablo Lloréns Gispert 1916–1920

D. Joaquín Renóm Garriga 1920–1922

D. Santiago Jaumandreu Jaumandreu 1922–1939

D. Narciso Masferrer Sala 1939–1940

Excmo. Sr. General, D. Enrique Uzquiano Leonard 1940–1943

D. Emilio Guiserís Pajón 1943–1949

D. Alfredo Delgado Barguilla 1949–1953

D. Alejandro del Caz Negro 1953–1963

D. Manuel Serdán y Díaz de Arcaute 1963–1968

D. Luís Puig Esteve 1968–1984

D. José Luís Ibáñez Arana 1984–1992

D. Juan Serra Amengual 1992–1997

D. José Grande Sánchez 1997–1998

D. Fernando Ateca Gómez 1998

D. Manuel Pérez Rubio 1998–2004

D. Fulgencio Sánchez Montesinos 2004–2008

D. Juan Carlos Castaño Moreta 2008–2012

D. José Luis López Cerrón 2012–actualidad



A lo largo de este periplo...



1895 - 1896



1897 - 1949



1950 - 1955



1956 - 1990



1991 - 1992



1993

- En España:

6 Regímenes políticos, 6 Reyes-Jefes de Estado, 45 Presidentes de Gobierno-Consejo de Ministros y 2 pandemias.

- En la Federación:

36 Mandatos presidenciales y 26 Presidentes.



1994 - 2017



En la actualidad

4.474 socios en 1897,
106 sociedades ciclistas en 1898...

... 72.345 ciclistas y 3.789 clubes en 2019.

15 de noviembre



1895

2020

125 años

45.476 días

1.091.242 horas

65.485.440 minutos...



... de vida sobre ruedas, al
servicio del ciclismo español.



Los primeros socios de la Unión Velocipédica Española



José Barunat y Castells, Julio Amodio de Moya, Jacinto Alonso Pérez, Excmo. Sr. Marqués de Casa Alta, Fernando Ribed, Ricardo Morales Varona, Gabriel de Manzanedo, Manuel del Campo Martínez, José Ruiz, José Barunat y Espinosa, Luis del Campo Martínez, Francisco Boluda, Alfonso Perinat, Francisco Lozano, Luis Rivera y Ostolaza, Gabriel Orozco y Aracot, Rafael Cabanellas y Vicente, Antonio Viada, Marcelino Guiseris, Rafael S. de Robles, Enrique Men, Mariano Vicón, Ricardo Minué, Federico F. Plana, Fernando Liñán, Mariano Muñoz Rivero, Guillermo Green, Juan Pruneda, Juan Polo de Bernabé, Ángel Mosquera, Santiago Hidalgo, Fernando Pineda, José Padrós Imbroi, Mariano Alonso Mazpule, Antonio del Águila y Sola, Pablo Buendía, José Ramón Hidalgo, Victoriano Fernández, Pedro Ruiz de Arana, Luis Sevilla, Eduardo de Castro, Eduardo de Pablo, José Álvarez Pérez, Emeterio Trasviña, Alfonso Sawa, Joaquín Velasco, Jules Rassen, Tomás Castaño, Emilio Larroca, Antonio Arderius, Juan Eloy Bona, Adolfo González Rodrigo, José María Sierra, Alfredo Torres Donallo, Joaquín Decref, Emilio Loza, José González Cutre Posada, Antonio Sendrás y Burín, Ceferino Rodríguez Avocilla, Ramón Barunat, Excmo. Sr. Marqués de Beniel, Rosendo Canals, Santiago Mataix, Joaquín Fernández Cuervo, Hermenegildo S. Vela, Gonzalo Moscoso, Manuel Lacasa, Vicente Barberá, Alfredo Sebastián Mazpule, Fernando Peinador, José Peláez, Agustín Peláez, Eduardo García Puellas, Ignacio Peñalver, Martín Urosa, José Arana y González, Saturio de la Fuente, Segundo Casares, Rufino Osoro, Manuel García Vinuesa, Rosendo Bordalba, Manuel Gómez Martínez, Antonio Ortega, Fermín Quero Cámaras, Fermín Quero Calderón, José Simón Méndez, Conde de Cárdenas, Eduardo Amo, Juan Pedro Capdeville, Julio Escobar, Enrique Capdeville, José Abrisqueta, Heliodoro Asenjo García, Tomás Hidalgo, Eduardo Hidalgo, Eugenio García Estevanot, Juan Bruquera, Jesús Rodríguez Ferro, Gregorio Lafuente, Antonio Dorado, Emilio Martí, Fernando Ruiz, Eulogio Cervera Ruiz, Ángel Díaz de la Riva, Vicente de Gregorio y Juste, Santiago Castellano, José Pallás, Ángel Castellano, Federico Marqués, Domingo Blanco, Mariano Bosch, Jorge Guillermo Girod, Emma Girod, Apolinar Laso de la Vega, Emilio Cunill, Carmen Sendrás, José de Blas y López, Fernando Urrojola, Sira Ayala, Amalia Fernández, Matilde Urosa, Antonio Urosa, José Sánchez Plaza... así hasta llegar a los 4.474 primeros socios de la Unión Velocipédica Española.

En Madrid a 15 de noviembre de 1895

