

Como está siendo habitual durante esta temporada la reunión previa entre el Jurado Técnico con los directores de equipo se sustituye por este comunicado en el que se hacen reflejar los aspectos mas interesantes sobre la prueba, en este caso el **CAMPEONATO DE CANTABRIA C.R.I.**

COMUNICADO JURADO TECNICO

Los corredores participantes podrán ser acompañados por un vehículo seguidor donde podrán viajar un máximo de tres personas en posesión de licencia federativa **de técnico/auxiliar**.

A estos efectos, para acceder a la zona de parking cerrado, situado en el Polideportivo de Treceño, cada técnico/auxiliar deberá mostrar la licencia federativa **de técnico/auxiliar** y previamente se deberá registrar en la web de la FCC (enlace: <https://fcciclismo.com/index.php/inscripcionescursos/curso/206>). En esta zona se realizará la toma de temperatura de corredores y técnicos y se entregará a cada persona una pulsera identificativa la cual deberá portar y mostrar a requerimiento.

En la zona de salida se realizará la comprobación de desarrollos y medidas de la bicicleta justo instantes antes de la salida. Todo aquel corredor o corredora que tenga dudas o quiera hacer cualquier consulta sobre las medidas de la bicicleta puede acercarse en todo momento a la zona de medición teniendo en cuenta que se medirá otra vez antes de la salida.

CORREDORES Y VEHÍCULOS EN CARRERA

- En categoría Cadete, al igual que se ha realizado en pasados Campeonatos, y siguiendo las normas aplicadas en los Campeonatos de España de Ciclismo Escolar, las bicicletas que deberán utilizar los participantes serán las **convencionales**, no pudiendo utilizar ningún elemento externo (acoples, ruedas, etc)
- Todos los corredores saldrán a intervalos de 1 minuto dentro de su categoría. El corredor que llegue tarde a la salida deberá pasar el control de su bicicleta y a continuación esperar la orden del cronometrador y siempre será desde la rampa de salida y en parado.
- Si un corredor es alcanzado, no estará autorizado a circular en cabeza, ni tampoco a aprovecharse de la estela del corredor que le ha alcanzado.
- El corredor que alcanza a otro deberá guardar una separación lateral de, al menos, dos metros. Después de un kilómetro, el corredor alcanzado deberá rodar al menos a 25 metros del otro.
- El vehículo seguidor deberá situarse al menos a 10 metros detrás del corredor, no puede adelantarle nunca, ni tampoco situarse a su altura. En caso de avería, la asistencia sólo será autorizada en situación de parada y de forma que el vehículo seguidor no estorbe a nadie.
- El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado deberá colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores sea inferior a 100 metros.

- El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no podrá intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de al menos 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.
- El recorrido de la prueba es una carretera nacional en la que se circula en los dos sentidos, llegados a un punto se hace un giro en una rotonda o emplazamiento señalado y se vuelve a meta, por lo que tenemos los dos carriles ocupados, la circulación de corredores y vehículos será obligatoriamente por la parte derecha. La delimitación de los carriles será por conos y las propias marcas viales. El corredor/a que sobrepase estas delimitaciones será advertido la primera vez y penalizado con 1' la segunda y sucesivas.

PODIUM, MAILLOTS Y MEDALLAS

- Maillot de Campeón/Campeona de Cantabria y medalla de oro al primer corredor de cada categoría, medalla de plata y bronce para el segundo y tercero respectivamente, siempre que se cumplan los términos establecidos en el art. 39 de la Normativa Técnica de la Federación Cántabra de Ciclismo:

Art. 39. Es condición indispensable para dar validez a cualquiera de los Campeonatos Autonómicos, la participación en cada una de las categorías y especialidades de un mínimo de 5 participantes para las categorías masculinas y de 2 para las féminas.