

---

# GUÍA DEL CORREDOR

PURO PIRINEO ENDURO RACE

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO

CASTEJÓN DE SOS - 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

---



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA

BTT ENDURO



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO 2020



*Castejón  
de Sos*

---

**CASTEJÓN DE SOS**

---

**12 - 13 SEPTIEMBRE**

---

INFO E INSCRIPCIONES

[WWW.RFEC.COM](http://WWW.RFEC.COM)

---



## **1. Disposiciones generales.**

- La competición tiene lugar desde el viernes 11 hasta el domingo 13 ambos de septiembre del 2020.
- La competición tiene lugar en Castejón de Sos (Huesca).
- La competición se disputa según el reglamento técnico y deportivo de la Unión Ciclista Internacional (UCI) y cuantos reglamentos sean de aplicación.

## **2. Obligaciones de los participantes en el contexto Covid-19.**

- Bajo ningún concepto, podrá acudir a la prueba ninguna persona con síntomas compatibles ni que esté en cuarentena por ser contacto estrecho.
  - Los participantes deberán leer y aceptar el protocolo COVID-19 de la prueba.
  - Los participantes deberán rellenar y entregar firmado el cuestionario sobre su salud en el momento de la recogida de dorsales.
  - Los participantes en la prueba deberán mantener en todo momento la distancia social de 1,5m.
  - Los participantes deberán pasar por el control de temperatura antes de la recogida de dorsales, antes del inicio de los entrenamientos y antes de tomar la salida de carrera.
  - Se establecerán tiempos de salida para entrenamientos y carrera que deberán ser respetados para limitar el contacto con otros participantes.
  - Los participantes deberán llevar mascarilla hasta el momento de la salida, tanto en entrenamientos como en carrera y deberán llevarla en el bolsillo durante toda la prueba.
  - El uso de la mascarilla también será obligatorio en los avituallamientos y en los momentos antes de la salida de cada tramo cronometrado.
  - Está prohibido el aparcamiento fuera de las zonas habilitadas por la organización.
  - Está prohibido compartir bidones, comida y recibir cualquier tipo de asistencia entre corredores.
  - En las zonas de paddock solo podrán entrar los miembros de cada selección y el equipo técnico.
  - La organización señalará unos itinerarios seguros para la recogida de dorsales y las salidas.
  - El briefing de la carrera se realizará en streaming.
  - Las clasificaciones serán publicadas en tiempo real en la página web del cronometrador. No se instalarán pantallas ni se colocarán clasificaciones en papel.
  - Los participantes tratarán de evitar concentraciones de gente en todo momento.
  - La entrega de premios se realizará manteniendo las distancias de seguridad. Los ganadores recogerán su trofeo y subirán al podium. Utilizarán en todo momento la mascarilla.
-

### 3. Participación.

- Todos los participantes deben tener al menos 17 años de edad el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
- Los participantes deben poseer una licencia para ciclismo de competición, expedida por la Real Federación Española a través de alguna de sus federaciones autonómicas.
- Los participantes deben de tener nacionalidad española o ser ciudadanos comunitarios con residencia en España. (Deberán acreditarla con certificado de residencia)
- No se aceptan las licencias de cicloturismo, licencias temporales ni licencias de otros deportes.
- Categorías: Según Normativa de la Real Federación Española de ciclismo I-D.2. y IV-F.2.

HOMBRES: Absoluto\*\*, Élite, Sub23, Junior, Master 30, Master 40, Master 50 y Master 60.

MUJERES: Absoluto\*\*, Élite, Sub23, Junior, Master 30, Master 40, Master 50 y Master 60.

\*\*Enduro: Categoría absoluta masculina y femenina, incluyendo todas las categorías, independientemente de las adscritas por licencia cumpliendo el mínimo de participación.

En las categorías de Máster 30, 40, 50 y 60, se realizará dos pódium completos por cada ratio y clase de edad (de cinco en cinco años) en cada categoría de licencia Máster. Para la formación de estos pódium se mantienen los criterios de mínimos de participación que establece la RFEC.

- Categoría Eléctrica: Habrá dos únicas categorías, una masculina y otra femenina que englobarán todas las edades. Esta categoría no contará para el Scratch de la prueba ni otorgará título de campeón de España.

### 4. Inscripción.

- Cualquier persona que desee participar en esta competición debe formalizar su inscripción a través el enlace dispuesto en la web de la Real Federación Española de Ciclismo [www.rfec.com](http://www.rfec.com) Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar de los derechos de inscripción.
- Es obligatoria la lectura y aceptación del protocolo COVID de la prueba para realizar la inscripción.
- El plazo de inscripción concluye el domingo 6 de septiembre de 2020\* a las 23:59h cuando se completen las 300 plazas disponibles.

\* E-bikes: El plazo de inscripción para e.bikes se abre el día 30 de agosto a las 10:00h. siempre que no se haya completado el límite de participantes.

- El precio de inscripción por participante es de 40€
- La inscripción incluye:
  - Atención al participante On-Line y presencial.
  - Derecho de participación en la competición.

- Placa numerada y dorsales personalizados.
  - Adhesivos con los tiempos de las especiales.
  - Obsequios de inscripción.
  - Dispositivo electrónico para el control de tiempos.
  - Cronometraje y seguimiento en directo.
  - Marcaje de recorrido y personal.
  - Vehículos escoba.
  - Avituallamientos líquidos y sólidos.
  - Asistencia médica dentro y fuera del recorrido.
  - Área de lavado de bicicletas.
- En caso de cualquier tipo de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.
  - En caso de cancelación de la prueba por causas sanitarias se establecen los siguiente supuestos:
    - Cancelación hasta el día 6 de septiembre incluido: Devolución del 100% del importe de la inscripción.
    - Cancelación entre los días 7 de septiembre y 10 de septiembre: Devolución del 75% de la inscripción.
    - A partir del día 11 de septiembre, una vez comenzado el evento, no se devolverá el importe de la inscripción.

## 5. Parking y paddock.

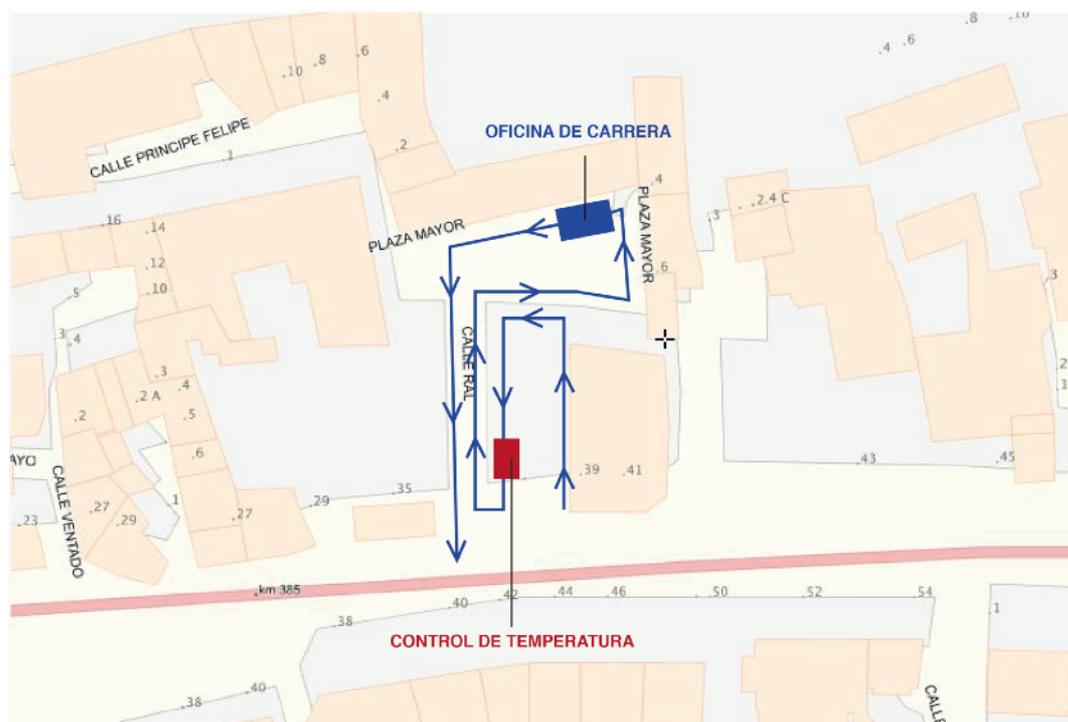


- La organización habilitará 3 zonas de parking para los corredores.
- Los corredores deberán aparcar sus vehículos en los parkings habilitados quedando prohibido el estacionamiento en otras zonas de la localidad.
- Paddock: La organización habilitará una zona paddock para las selecciones autonómicas. Las federaciones que deseen reservar su espacio deberán solicitarlo por correo electrónico a la organización antes del día 6 de septiembre.

## 5. Recogida de dorsales.



### PROTOCOLO RECOGIDA DE DORSALES



- Las verificaciones administrativas y recogida de dorsales tienen lugar el viernes 11 de septiembre de 16:00h a 22:00h.
- Los corredores deberán ir solos a recoger el dorsal.
- Los corredores deberán pasar por el control de temperatura antes de pasar por la oficina de carrera.
- Los corredores deberán entregar el cuestionario médico firmado en el momento de la recogida de dorsales.

- Es obligatorio presentar la licencia federativa al retirar el dorsal.
- En caso de no poder recoger el dorsal en viernes, el corredor, con una causa justificada, solicitará por correo electrónico antes del día 8 de septiembre, una cita previa para la recogerlo el sábado antes del comienzo de los entrenamientos oficiales.

## 6. Recorrido.

- El recorrido se dará a conocer la tarde del miércoles previo a la prueba (9 de septiembre)
- La prueba consta de 5 tramos cronometrados.
- Quedan prohibidos los entrenamientos desde el lunes 7 al miércoles 9, comenzando los entrenamientos libres el jueves previo a la prueba (10 de septiembre).
- El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.
- El recorrido en algunos puntos ofrecerá distintas alternativas o trazadas, pero donde este señalizado por cintas o balizas deberá ser respetado el trazado indicado, suponiendo la descalificación la modificación o alteración del mismo.
- El recorrido es abierto al tráfico. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y/o miembros de la organización, y circular con precaución. En las vías públicas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.
- Los tramos de enlace incluyen carreteras y pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de la competición si son denunciados por las autoridades competentes.
- El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.
- Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos.
- Si un competidor se sale del circuito deberá reingresar por el mismo punto.
- Es obligación de cada corredor el reponer el tramo de cinta que haya roto al salirse, para evitar que otros corredores puedan equivocarse.
- 

## 7. Entrenamientos oficiales.

- La realización de los entrenamientos es obligatoria.
  - Los entrenamientos oficiales tendrán lugar el sábado 12 de septiembre de 8 a 16h.
  - Se establecerá una hora de salida individual para todos los corredores.
-

- Los corredores deberán pasar por el control de temperatura antes de comenzar el entrenamiento.
- Los corredores deberán pasar por el control de temperatura y por el punto del recorrido que marque la organización.
- Estará prohibida tanto la aproximación, como los remotes desde una semana antes de la carrera. Los corredores que sean vistos realizándolos serán sancionados.

## **8. Briefing.**

- El briefing del evento se realizará online y a través de las Facebook de la federación aragonesa de ciclismo se compartirá posteriormente en la página de Facebook de Puro Pirineo.
- La fecha del briefing será el día 9 de septiembre a las 20h.

## **9. Desarrollo de la prueba.**

- La competición se disputa conforme a la normativa general UCI y el reglamento específico de la UCI para Mountain Bike.
  - El director de carrera podrá suspender la misma debido a causas de fuerza mayor o climatológicas y siempre en interés de la seguridad de los corredores, sin obligación de la devolución del importe de la misma.
  - Ningún participante puede tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta.
  - Juego Limpio. Supone competir limpiamente, en igualdad de condiciones y disfrutar del deporte. Mostrar deportividad y ética, evitando conductas innecesarias, ilícitas, feas, agresivas o desobedientes.
  - Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el juego limpio, expulsándole de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.
  - Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no intervengan en el desarrollo ni resultado de la competición. No cumplir esta norma supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar.
  - Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI, WADA, AEPSAD u otro organismo autorizado.
  - Se establecerá un control de salida de todos los corredores (Punto 0), en el que se revisarán las protecciones y la bicicleta. El corredor que no pase por este control Punto 0, será excluido de la clasificación.
  - En caso de que un corredor llegue tarde a la hora de salida asignada, el tiempo asignado será como si hubiera salido a su hora. En este caso, se deberá parar y esperar a que el cronometrador de la salida le de paso en el momento que crea oportuno. Tendrá prioridad el
-

corredor que está en su horario. En caso de no cumplir la orden dada por el cronometrador el corredor puede ser penalizado con tiempo adicional e incluso ser excluido de la prueba.

- La pérdida o modificación del número de dorsal, chip o placa comportará la no clasificación del corredor.
- Los corredores que lleguen al final de un tramo especial sin antes haber pasado por la salida de dicho tramo, será descalificado de la prueba.
- En ningún caso será autorizado desplazamiento alternativo, propulsado a motor o eléctrico (excepto categoría eléctrica) bajo pena de expulsión. Sólo será autorizado en caso de que el organizador ponga transporte alternativo a disposición de todos los participantes en igualdad de condiciones. En ningún caso los corredores podrán hacer valer un mal funcionamiento del transporte alternativo para justificar llegar tarde al horario previsto.
- No se puede recibir ayuda o asistencia mecánica externa en todo el recorrido, avituallamiento marcados por el organizador. En caso de que un corredor tenga avería, deberá ser capaz de resolverlo con sus propios medios. No respetar la norma implica la descalificación de la prueba.
- En caso de que un corredor sea adelantado por otro más rápido, el primero deberá facilitar la maniobra y no entorpecer. Es el corredor que avanza que deberá avisar sobre sus intenciones de una forma respetuosa y con la palabra PASO.
- Un corredor puede abandonar un "Tramo Especial" sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.
- En caso de que un corredor modifique el recorrido (flechas, señales, cintas ...) será expulsado de la prueba, pudiendo ser incluso expulsado de la competición entera.
- Para favorecer la seguridad de carrera, personal de organización convenientemente identificado (Dorsal 0), debe abrir los tramos cronometrados con una anterioridad al primer piloto de aproximadamente 5 minutos.
- Es deber de todo participante socorrer a otro que ha sufrido accidente grave, y avisar al siguiente control. Con el fin de poder socorrer a heridos, se podrán suspender tramos especiales o anular los tiempos marcados para el cómputo final de tiempo de todos los corredores. Se aconseja que todos los corredores lleven un teléfono móvil durante el transcurso de la prueba con el fin de contactar con el organizador para cualquier incidente (de los participantes o con el fin de poder socorrer heridos). El teléfono del organizador estará anotado junto con los horarios de las salidas de las especiales, que serán entregados a los participantes y que deberán llevar encima durante el transcurso de la prueba).
- En caso necesario en el que se tenga que cortar un tramo, la organización dará las instrucciones necesarias para llegar al siguiente punto de paso.
- La organización se reserva el derecho de aplicar sanciones que pueden llegar a la expulsión de la competición a aquel participante que no respete las cláusulas o el espíritu del presente

reglamento y de la prueba, o que perjudique el nombre, e imagen y prestigio de la prueba o cualquiera de sus patrocinadores.

- Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud. Se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético. También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías.
- El organizador se puede reservar el derecho de resolver cualquier incidencia no contemplada en el presente reglamento según su criterio junto con el colegio de comisarios.
- La inscripción en el CAMPEONATO DE ESPAÑA - PURO PIRINEO ENDURO RACE supone la aceptación de este reglamento y acepta que los datos personales introducidos en el momento de la inscripción, serán gestionados por la organización para el envío y gestión referente a la carrera.

#### **10. Orden de salida.**

- El orden de salida para los primeros corredores, se determinará según la clasificación provisional de los 25 primeros clasificados absolutos del Open de España enduro del año en curso. El resto de corredores, saldrán ordenados por categorías y teniendo en cuenta la clasificación provisional o final del Open de España en curso para los 5 primeros clasificados de cada categoría, a continuación, saldrán a criterio de la organización manteniendo las categorías.
- El campeón/a de España de Enduro absoluto del año anterior saldrá con el dorsal 1. Seguido por los corredores con puntuación en el ranking EWS.
- El orden de salida será inverso, esto es que el participante con el dorsal 1 saldrá el último.

#### **11. Equipamiento obligatorio.**

- Los participantes deberán llevar puesto el casco en todo momento.
- En los tramos cronometrados será obligatorio en uso de casco integral, rodilleras, mochila o espaldera, guantes y gafas tanto en los entrenamientos oficiales como en carrera.

#### **12. Emergencias.**

- El director de seguridad y emergencias es Javier García. (638224760)
  - En caso de accidente el participante contactará con uno de los controles situados en el circuito.
  - En la pegatina de tiempos encontrarán 2 teléfonos a los que llamar en caso de accidente.
  - Es deber de todo participante, socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas.
-

- El director de carrera se reserva el derecho de descalificar a aquel corredor que incumpla esta norma.
- Los competidores que se retiren, deberán quitar el dorsal y comunicarlo al control más cercano.

### **13. Avituallamientos y zonas de asistencia.**

- Los avituallamientos están debidamente señalizados a lo largo del recorrido. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la etapa.
- Los avituallamientos estarán situados antes del inicio del TC1 y al final de TC2 y TC4.
- Los corredores deberán usar mascarilla y lavarse las manos antes de acceder a los avituallamientos.
- Los corredores retirarán su avituallamiento y se retirarán manteniendo la distancia de seguridad de 1,5m con otros participantes.

### **14. Tramos impracticables.**

- En caso que un tramo del recorrido sea impracticable e imposible de franquear por circunstancias imprevistas, los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.
- En caso de no ser posible, se podrán suspender los tramos cronometrados que por fuerza mayor así lo obligue.

### **15. Clasificaciones.**

- Las clasificaciones se publicarán en tiempo real en la página web del cronometrador. [www.tempofinito.com](http://www.tempofinito.com)
- Las clasificaciones de cada tramo cronometrado se realizan de acuerdo al tiempo invertido para completar cada una, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.
- La suma total del tiempo de los tramos cronometrados y el total de las penalizaciones de tiempo, establecen la clasificación general.

### **16. Entrega de premios.**

- La entrega de premios se realizará 30 min. después de la llegada del último corredor.
- Orden de la entrega de premios:
  - Campeonato de España.
  - E-bikes.
  - Campeonato de Aragón.

- En la zona de entrega de premios solo podrán estar el personal de organización, prensa y los corredores ganadores.
- No estará permitida la asistencia de público a la entrega de premios ni a la zona de meta.

### **17. Campeonato de Aragón.**

- Podrán optar a los títulos de campeón o campeona de Aragón los corredores con licencia federativa de competición aragonesa.

### **18. Bicicletas.**

La posibilidad de utilizar más de una bicicleta durante el desarrollo de una prueba Enduro BTT no está permitido.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

### **19. E-bikes.**

- Los participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:
    - Velocidad máxima asistida: 25 km / h.
    - Potencia máxima motor: 250W
    - No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin que haya movimiento del pedalier por parte del ciclista.
    - Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h.
  - Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.
  - Uso de las baterías: Esta permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.
  - Verificaciones técnicas y controles: Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos.
-

## **20. Penalizaciones.**

- Las sanciones siguientes podrán ser aplicadas:
- Entrenamiento del circuito antes del jueves previo a la prueba: 3 min.
- No realizar los entrenamientos oficiales: 3 min.
- Uso de remotes o ayuda externa durante los entrenamientos libres, oficiales o durante la carrera: Descalificación de la carrera. (se consideran remotes mecánicos entrenar el recorrido de la prueba con E-bikes excepto en su propia categoría).
- Salirse del camino con el fin de atajar. 3 min.
- Modificación o alteración del recorrido con objeto de ganar tiempo: Descalificación.
- Tirar envases, envoltorios o cualquier tipo de basura: Descalificación.
- No portar el casco o las protecciones obligatorias durante todo el recorrido: Descalificación.
- Recibir asistencia externa o de otro corredor. Descalificación.
- Presentarse a la salida sin el equipamiento obligatorio: Prohibición de tomar la salida .
- Se penalizará con el tiempo de retraso efectivo de llegada a cada especial, cuando exista.

## **21. Alojamientos.**

La organización recomienda a los participantes alojarse en los establecimiento asociados a Puro Pirineo. Haciéndolo colaboras con el mantenimiento del centro y de los caminos.

Puedes encontrar los alojamientos asociados aquí. <http://www.bttpuropirineo.com/alojamientos/hoteles/>

---