

Km. Parciales	Km. Totales	Km. Restantes	INTINERARIO Y LOCALIDADES	Media Horaria 38 km/h	Media Horaria 42 km/h
0,00	0,00	171,400	SALIDA LANZADA , avda. Alonso Martín, dirección Villanueva de la Serena	0,000	10,00
0,250	0,250	171,150	ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.	10,00	10,00
0,400	0,650	170,750	ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.	10,01	10,01
0,340	0,990	170,410	Se sigue por calle Canalejas	10,02	10,01
0,150	1,140	170,260	ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.	10,02	10,02
0,960	2,100	169,300	ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.	10,03	10,03
0,650	2,750	168,650	ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346	10,04	10,04
0,500	3,250	168,150	ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346	10,05	10,05
3,700	6,950	164,450	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	10,10	10,09
1,800	8,750	162,650	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	10,13	10,12
2,500	11,250	160,150	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho	10,17	10,16
3,000	14,250	157,150	Termina repecho, se sigue resto por la EX.346.	10,22	10,20
3,200	17,450	153,950	CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.	10,27	10,24
1,700	19,150	152,250	Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.	10,30	10,27
2,100	21,250	150,150	CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.	10,33	10,30
0,400	21,650	149,750	IZQUIERDA calle Alfarería, comienza puerto . (Peligro rejillas en calzada)	10,34	10,31
0,150	21,800	149,600	DERECHA se sigue por la calle Alfarería.	10,34	10,31
0,200	22,000	149,400	CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia (solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)	10,34	10,32
0,550	22,550	148,850	IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución	10,35	10,32
0,200	22,750	148,650	PREMIO DE MONTAÑA , se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba	10,35	10,33
0,400	23,150	148,250	Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.	10,36	10,34
1,900	25,050	146,350	Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)	10,39	10,35
3,500	28,550	142,850	La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)	10,45	10,40
0,800	29,350	142,050	Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)	10,46	10,41
0,650	30,000	141,400	Comienza avituallamiento desde vehículos	10,47	10,42
4,250	34,250	137,150	Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)	10,54	10,48
0,800	35,050	136,350	Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)	10,55	10,49
0,200	35,250	136,150	Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)	10,56	10,50
0,850	36,100	135,300	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)	10,57	10,51
0,950	37,050	134,350	Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito	10,58	10,52
0,700	37,750	133,650	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206	10,59	10,53
1,200	38,950	132,450	Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria	11,01	10,55
0,900	39,850	131,550	Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)	11,02	10,56
0,700	40,550	130,850	Cruce con la avda. de la Constitución	11,04	10,57
0,600	41,150	130,250	CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206	11,04	10,58
0,050	41,200	130,200	ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral	11,05	10,58
0,750	41,950	129,450	CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa	11,06	10,59
0,200	42,150	129,250	ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín	11,06	11,00
0,700	42,850	128,550	META VOLANTE situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta.	11,07	11,01

Categoría **ELITE – SUB 23 –**

1 de marzo de 2020

10,00 horas

Km. Parciales	Km. Totales	Km. Restantes	INTINERARIO Y LOCALIDADES	Media Horaria 38 km/h	Media Horaria 42 km/h
0,250	43,100	128,300	ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.	11,08	11,01
0,400	43,500	127,900	ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.	11,08	11,01
0,340	43,840	127,560	Se sigue por calle Canalejas	11,09	11,01
0,150	43,990	127,410	ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.	11,09	11,02
0,960	44,950	126,450	ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.	11,10	11,03
0,650	45,600	125,800	ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346	11,12	11,04
0,500	46,100	125,300	ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346	11,12	11,05
3,700	49,800	121,600	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	11,18	11,09
3,900	50,000	121,400	Km 50 de carrera	11,18	11,09
1,600	51,600	119,800	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	11,21	11,12
2,500	54,100	117,300	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho (Se inicia avituallamiento pie a tierra)	11,25	11,16
3,000	57,100	114,300	Termina repecho, se sigue resto por la EX.346. (Termina avituallamiento pie a tierra)	11,3	11,20
3,200	60,300	111,100	CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.	11,35	11,24
1,700	62,000	109,400	Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.	11,37	11,27
2,100	64,100	107,300	CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.	11,41	11,30
0,400	64,500	106,900	IZQUIERDA calle Alfarería, comienza puerto. (Peligro rejillas en calzada)	11,41	11,31
0,150	64,650	106,750	DERECHA se sigue por la calle Alfarería.	11,42	11,31
0,200	64,850	106,550	CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia (solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)	11,42	11,32
0,550	65,400	106,000	IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución	11,43	11,32
0,200	65,600	105,800	PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba	11,43	11,33
0,400	66,000	105,400	Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.	11,44	11,34
1,900	67,900	103,500	Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)	11,47	11,35
3,500	71,400	100,000	La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)	11,52	11,40
0,800	72,200	99,200	Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)	11,54	11,41
4,900	77,100	94,300	Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)	12,01	11,48
0,800	77,900	93,500	Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)	12,03	11,49
0,200	78,100	93,300	Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)	12,03	11,50
0,850	78,950	92,450	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)	12,04	11,51
0,950	79,900	91,500	Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito	12,06	11,52
0,700	80,600	90,800	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206	12,07	11,53
1,200	81,800	89,600	Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria	12,09	11,55
0,900	82,700	88,700	Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)	12,1	11,56
0,700	83,400	88,000	Cruce con la avda. de la Constitución	12,11	11,57
0,600	84,000	87,400	CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206	12,12	11,58
0,050	84,050	87,350	ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral	12,12	11,58
0,750	84,800	86,600	CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa	12,13	11,59
0,200	85,000	86,400	ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín	12,14	12,00
0,700	85,700	85,700	META VOLANTE situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta.	12,15	12,01

Categoría **ELITE – SUB 23 –**

1 de marzo de 2020

10,00 horas

Km. Parciales	Km. Totales	Km. Restantes	INTINERARIO Y LOCALIDADES	Media Horaria 38 km/h	Media Horaria 42 km/h
0,250	85,950	85,450	ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.	12,15	12,01
0,400	86,350	85,050	ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.	12,16	12,01
0,340	86,690	84,710	Se sigue por calle Canalejas	12,16	12,01
0,150	86,840	84,560	ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.	12,17	12,02
0,960	87,800	83,600	ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.	12,18	12,03
0,650	88,450	82,950	ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346	12,19	12,04
0,500	88,950	82,450	ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346	12,20	12,05
3,700	92,650	78,750	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	12,26	12,09
1,800	94,450	76,950	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	12,29	12,12
2,500	96,950	74,450	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho	12,33	12,16
3,000	99,950	71,450	Termina repecho, se sigue resto por la EX.346.	12,37	12,20
3,200	103,150	68,250	CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.	12,42	12,24
1,700	104,850	66,550	Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.	12,45	12,27
2,100	106,950	64,450	CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.	12,48	12,30
0,400	107,350	64,050	IZQUIERDA calle Alfarería, comienza puerto. (Peligro rejillas en calzada)	12,49	12,31
0,150	107,500	63,900	DERECHA se sigue por la calle Alfarería.	12,49	12,31
0,200	107,700	63,700	CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia (solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)	12,50	12,32
0,550	108,250	63,150	IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución	12,50	12,32
0,200	108,450	62,950	PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba	12,51	12,33
0,400	108,850	62,550	Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.	12,51	12,34
1,900	110,750	60,650	Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)	12,54	12,35
3,500	114,250	57,150	La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)	13,00	12,40
0,800	115,050	56,350	Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)	13,01	12,41
4,900	119,950	51,450	Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)	13,09	12,48
0,800	120,750	50,650	Rotonda 1ª Salida por la Izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)	13,10	12,49
0,200	120,950	50,450	Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)	13,10	12,50
0,850	121,800	49,600	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)	13,12	12,51
0,950	122,750	48,650	Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito	13,13	12,52
0,700	123,450	47,950	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206	13,14	12,53
1,200	124,650	46,750	Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria	13,16	12,55
0,900	125,550	45,850	Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)	13,18	12,56
0,700	126,250	45,150	Cruce con la avda. de la Constitución	13,19	12,57
0,600	126,850	44,550	CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206	13,20	12,58
0,050	126,900	44,500	ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral	13,20	12,58
0,750	127,650	43,750	CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa	13,21	12,59
0,200	127,850	43,550	ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín	13,21	13,00
0,700	128,550	42,850	META VOLANTE situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta.	13,22	13,01

Categoría **ELITE – SUB 23 –**

1 de marzo de 2020

10,00 horas

Km. Parciales	Km. Totales	Km. Restantes	INTINERARIO Y LOCALIDADES	Media Horaria 38 km/h	Media Horaria 42 km/h
0,250	128,800	42,600	ROTONDA, 2ª Salida dirección calle Ayala.	13,23	13,01
0,400	129,200	42,200	ROTONDA, 3ª Salida dirección calle Canalejas.	13,24	13,01
0,340	129,540	41,860	Se sigue por calle Canalejas	13,24	13,01
0,150	129,690	41,710	ROTONDA, 2ª Salida dirección Avda. de Córdoba, carril central.	13,26	13,02
0,960	130,650	40,750	ROTONDA, 3ª Salida se sigue por el carril central de la Avda. Córdoba.	13,27	13,03
0,650	131,300	40,100	ROTONDA, 1ª Salida por la izquierda, dirección a La Haba, por la EX.346	13,28	13,04
0,500	131,800	39,600	ROTONDA, 1ª Salida, se sigue resto dirección La Haba, por la EX.346	13,33	13,05
3,700	135,500	35,900	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	13,36	13,09
1,800	137,300	34,100	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena.	13,40	13,12
2,500	139,800	31,600	CRUCE de acceso a La Haba, se sigue resto por la EX.346 dirección Quintana de la Serena. Se inicia repecho	13,45	13,16
3,000	142,800	28,600	Termina repecho, se sigue resto por la EX.346.	13,50	13,20
3,200	146,000	25,400	CRUCE, desvío a la izquierda con dirección a Magacela por EX.348, se inicia repecho.	13,53	13,24
1,700	147,700	23,700	Termina repecho, se sigue resto por la EX.348.	13,56	13,27
2,100	149,800	21,600	CRUCE de acceso a Magacela, se sigue resto por la EX.348 a la calle Alfarería.	13,57	13,30
0,400	150,200	21,200	IZQUIERDA calle Alfarería, comienza puerto. (Peligro rejillas en calzada)	13,57	13,31
0,150	150,350	21,050	DERECHA se sigue por la calle Alfarería.	13,57	13,31
0,200	150,550	20,850	CRUCE con carretera BA-084 se cruza la carretera para seguir por la calle D. Pedro de Valdivia (solo ciclistas y vehículos autorizados, restos de vehículos siguen a la derecha por la BA-084 dirección a La Haba)	13,58	13,32
0,550	151,100	20,300	IZQUIERDA se sigue por la Avda. de la Constitución	13,58	13,32
0,200	151,300	20,100	PREMIO DE MONTAÑA, se sigue por la Avda. de la Constitución dirección a La Haba	13,59	13,33
0,100	151,400	20,000	20 Km META, Termina avituallamiento desde vehículos	13,59	13,33
0,300	151,700	19,700	Se deja Magacela para incorporarnos a la BA-084 dirección a La Haba (se incorporan restos de vehículos a cola de pelotón) se inicia descenso.	14,02	13,34
1,900	153,600	17,800	Termina descenso se sigue por la BA-084 (carretera estrecha)	14,08	13,35
3,500	157,100	14,300	La Haba, Cruce derecha, carretera EX 346 (Peligro se inicia travesía de La Haba)	14,09	13,40
0,800	157,900	13,500	Rotonda 3ª salida dirección Villanueva de la Serena EX.347 (Peligro señalización vertical)	14,17	13,41
4,900	162,800	8,600	Villanueva de la Serena, Rotonda 2ª Salida por la izquierda dirección Don Benito (Peligro carril de servicio en dirección prohibida)	14,18	13,48
0,800	163,600	7,800	Rotonda 1ª Salida por la izquierda dirección Don Benito EX206 (Se sigue por dirección prohibida)	14,18	13,49
0,200	163,800	7,600	Rotonda 2ª Salida por la derecha dirección Don Benito EX206 (Carrefour) Termina travesía de Villanueva de la Serena (Peligro señalización vertical)	14,19	13,50
0,850	164,650	6,750	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206 (Peligro señalización vertical)	14,21	13,51
0,950	165,600	5,800	Acceso Hospital Comarcar se sigue resto, dirección Don Benito	14,22	13,52
0,700	166,300	5,100	Rotonda 2ª Salida dirección Don Benito EX206	14,24	13,53
1,200	167,500	3,900	Rotonda 1ª Salida dirección calle Industria	14,25	13,55
0,900	168,400	3,000	Rotonda 2ª Salida derecha se sigue por la calle Industria (Peligro se inicia Travesía y badenes por todo el recorrido de Don Benito)	14,27	13,56
0,700	169,100	2,300	Cruce con la avda. de la Constitución	14,27	13,57
0,600	169,700	1,700	CRUCE Derecha dirección polígono Industrial Isaac Peral EX-206	14,28	13,58
0,050	169,750	1,650	ROTONDA se toma por la izquierda para incorporarnos al polígono Industrial Isaac Peral	14,29	13,58
0,750	170,500	0,900	CRUCE izquierda nos incorporamos a la Avda. de Europa	14,29	13,59
0,200	170,700	0,700	ROTONDA se toma por la derecha segunda salida, se inicia acceso a la Avda. Alonso Martín	14,30	14,00
0,700	171,400	0,000	META situada en la Avda. Alonso Martín, resta de 700 metros con ligero ascenso y ancho de calzada de 10 metros, con un badén situado a 400 metros de meta, y una ligera curva a la derecha a 200 metros de la meta.	14,31	14,01