



## PLIEGO DE CONDICIONES

### Diputación Córdoba XCM Series



El presente pliego de condiciones, compuesto por este documento más sus correspondientes anexos, será aplicable para todas las pruebas de las DiputaciónCordoba XCM Series a celebrar en 2020.

D./D<sup>a</sup>. \_\_\_\_\_ con DNI \_\_\_\_\_,  
en calidad de Presidente del Club \_\_\_\_\_  
se compromete a la lectura y cumplimiento de **todas** las directrices que se establecen en el presente documento y sus anexos, asumiendo cualquier responsabilidad como consecuencia del incumplimiento de los mismos.

Los anexos precitados desarrollan las siguientes materias:

1. Documentación
2. Personal
3. Servicios
4. Infraestructura
5. Seguridad
6. Inscripciones
7. Recorrido
8. Elementos Publicitarios
9. Obligaciones Financieras del Organizador
10. Obligaciones de la FAC
11. Señalización

**Quien suscribe asevera haber leído previamente a la firma del presente documento el pliego de condiciones, aceptando cada uno de los extremos contenidos en el mismo, así como la normativa del Circuito, comprometiéndose expresamente a su más estricto cumplimiento.**

Fecha preferente de celebración: entre los meses de febrero y octubre

#### **Firmado y sellado en todas sus páginas**

Club: \_\_\_\_\_

Nombre y DNI del presidente del club: \_\_\_\_\_

Nombre de la prueba: \_\_\_\_\_



## **ANEXOS PLIEGO DE CONDICIONES**

### **Diputación Córdoba XCM Series**



#### **1. Documentación**

- ✓ Programa de carrera con el reglamento, perfil y plano del recorrido/s (donde vengan definidos los kilómetros) así como el track/s en formato .gpx del mismo/s.
- ✓ Memoria descriptiva del evento donde se especifique:
  - Relación de los responsables de la prueba (especificado en el siguiente apartado) con nombre completo, número de teléfono y DNI.
  - Descripción de la actividad.
  - Descripción del recorrido con el total de kilometraje previsto, puntos de control, avituallamiento y hora y lugar donde se establecerá el cierre de control.
  - Horario de salida (indicar si existe tramo de salida neutralizado).
  - Puntos de especial importancia del trazado.
  - Trofeos y premios.
  - Horario y guión protocolario del acto de entrega de premios.
  - Servicios que se prestarán, tales como avituallamientos, duchas, zona con mangueras o máquinas de agua a presión para lavar las bicicletas, etc.
  - Plan de emergencias y autoprotección (evaluación de riesgos potenciales y actuación), incluyendo mapa con los puntos de ubicación de los servicios médicos, que tengan rápida salida para el posible traslado de accidentados.
  - Publicidad que el organizador desea ubicar en la zona de meta.

#### **2. Personal**

- ✓ Contar con un número adecuado de personal de organización. Se recomienda, al menos, las siguientes personas:
  1. Director de carrera
  2. Responsable de seguridad vial
  3. Responsable del correcto marcado del circuito y control de puntos intermedios
  4. Responsable del reparto de dorsales
  5. Responsable de zona de meta
  6. Responsable de protocolo
  7. Responsable de avituallamiento
  8. Azafata/o (opcional)
- ✓ En todo caso, el Organizador dispondrá del personal necesario para el montaje y desmontaje de la infraestructura de la prueba, señalización y marcaje del recorrido, el control de carrera y la limpieza posterior del circuito y sus alrededores.



## **ANEXOS PLIEGO DE CONDICIONES**

### **Diputación Córdoba XCM Series**



### **3. Servicios**

- ✓ Presentar una relación de alojamientos con precios asequibles para los participantes.
- ✓ Zona de aparcamiento anexa al circuito sin que la entrada o salida del mismo afecte a puntos del circuito (mínimo 50 vehículos).
- ✓ Zona con mangueras o máquinas de agua a presión para lavar las bicicletas.
- ✓ Duchas y aseos para los participantes con diferenciación entre hombres y mujeres.

### **4. Infraestructura**

- ✓ Aportar varios puntos de luz en zona de meta, con suministro fiable.
- ✓ El organizador tendrá preparada la ceremonia protocolaria para la entrega de premios, a celebrar una vez finalizada la prueba (en torno a las 13:30 horas), una vez que el jurado técnico haya dado a conocer los pódiums.
- ✓ Disponer 2 vehículos para desplazar a los árbitros a los puntos de control del recorrido.
- ✓ Disponer 1 moto para desplazar al fotógrafo oficial de la prueba.
- ✓ Disponer de 2 vehículos escoba para los deportistas que lo requieran, así como vehículo para recogida de basuras, señalizaciones, etc.
- ✓ Disponer de los trofeos de la prueba, según normativa.
- ✓ Contar con medios efectivos de comunicación para los Servicios de Seguridad, Protección y de Salud.

### **5. Seguridad**

- ✓ El organizador deberá velar en todo momento por la seguridad de los participantes, debiendo controlar el recorrido de la prueba, especialmente en cruces, pasos de caminos, etc., evitando el paso de vehículos, animales o cualquier otra situación que altere o ponga en riesgo el paso de los participantes.
- ✓ Ningún obstáculo susceptible de provocar una caída o una colisión deberá situarse en las zonas de salida y de llegada.
- ✓ Los elementos que sirvan de soportes para la señalización vertical serán no metálicos (preferentemente PVC o madera) y deberán estar recubiertos en su extremo por protecciones que eviten daños físicos a los corredores en caso de caída. Deberán tener una altura mínima de 1 metro.
- ✓ Las zonas del recorrido que presenten obstáculos tales como muros, troncos o tocones de árboles serán protegidas por balas de paja o rellenos especiales.
- ✓ Se extenderán redes de protección cerca de las zonas de riesgo como, por ejemplo, al borde de precipicios.



## **ANEXOS PLIEGO DE CONDICIONES**

### **Diputación Córdoba XCM Series**



#### **6. Inscripciones**

- ✓ La cuota de inscripción se establece 12 € federados, 22€ no federados. La comida para los participantes será opcional con un precio acorde al servicio prestado. La comisión por inscripciones será de 50 céntimos de euro por inscripción, a descontar de la liquidación que la FAC realice a cada organizador, donde le hará entrega de las cuotas de inscripción, una vez descontadas la comisión e inscripciones y otros conceptos que estén a favor de la FAC.
- ✓ Las inscripciones se realizarán con anterioridad a la prueba y será por la web creada para las Series, siendo el pago por modalidad de TPV. En aquellas pruebas que la entidad organizadora desea habilitar las inscripciones el mismo día de la prueba, el participante deberá abonar un incremento de 5 € en el precio de inscripción.

#### **7. Recorrido**

- ✓ La zona de salida/meta deberá tener al menos una anchura de 6 metros, estar instalada en una recta de al menos 100 metros y nunca la llegada a meta de los corredores podrá ser en bajada.
- ✓ Distancias (no deberán superar el 15% en pavimento): El recorrido debe tener una distancia comprendida entre los 35 km. y 50 km. y ser ciclable en su totalidad, con un desnivel acumulado de 1500 metros como máximo.
- ✓ Zona de avituallamiento en número suficiente (mínimo de uno sólido/líquido) con facilidad de acceso para técnicos y perfectamente señalizada.

#### **8. Elementos Publicitarios**

Serán por cuenta del Organizador:

- ✓ ZONA DE SALIDA/META. Se reservará en la zona de salida/meta espacio suficiente para la instalación de publicidad de la FAC, organismo oficial y patrocinador si lo hubiera. La FAC aportará para su uso en la prueba las lonas, *fly banner* y otros elementos publicitarios con la imagen de la FAC, organismo oficial y patrocinador si lo hubiera.
- ✓ CARTEL OFICIAL. Diseño del cartel oficial. La FAC deberá validar el diseño, que tendrá que incluir el logo de la FAC, organismo oficial y patrocinador si lo hubiera. De igual forma, deberá reflejar en el mismo los diferentes títulos de los circuitos oficiales a los que la prueba pertenezca, a nivel provincial o autonómico. Deberá remitirse a la FAC el cartel con una antelación de al menos 30 días antes de su publicación.
- ✓ VÍDEO PROMOCIONAL. En caso de realización de video promocional, se incluirá en el mismo el logo de la FAC, organismo oficial y patrocinador si lo hubiera.



## **ANEXOS PLIEGO DE CONDICIONES**

**Diputación Córdoba XCM Series**



### **9. Obligaciones financieras del Organizador**

- ✓ El pago del seguro de RC, tasa federativa y derechos de arbitraje de la prueba.
- ✓ El pago del importe correspondiente a la gestión de inscripciones especificado en el punto 6 del presente pliego de condiciones.
- ✓ El pago del importe correspondiente a las licencias de un día tramitadas por la FAC (en el caso de que las hubiera).
- ✓ El pago de premios en metálico que se encuentren establecidos en la normativa o en el reglamento de carrera.

### **10. Obligaciones de la FAC**

- ✓ Coordinar todo lo referido a la elaboración y aprobación de los reglamentos particulares de la competición, prestando asesoramiento técnico y administrativo al Organizador para la preparación y desarrollo de la prueba. En la fecha de celebración de la prueba, un técnico de la FAC podrá acudir al evento, para ejercer labores de coordinación, prestar cuanta ayuda técnica precise tanto el Organizador adjudicatario como el Jurado Técnico acreditado.
- ✓ Publicitar la competición en sus propios medios, a través de la web oficial [www.andaluciacicismo.com](http://www.andaluciacicismo.com) y redes sociales, e informar con anterioridad a los medios interesados.
- ✓ Proporcionar los maillots y trofeos del Circuito.
- ✓ La gestión de registro de inscripciones de participantes en la prueba a través de la plataforma informática de la FAC.
- ✓ Fotógrafo oficial de la prueba
- ✓ Speaker oficial de la prueba.
- ✓ Gestión de los permisos de las pruebas.
- ✓ Montaje de la zona de meta, formada por vallas, arco de meta, cronometro, camión pódium y megafonía.
- ✓ Colocar la publicidad oficial de la Federación, Diputación de Córdoba y sus colaboradores, en la zona de meta, pódium y recorrido.
- ✓ Proporcionar el día de la prueba dos carpas para la zona de árbitros (6 metros lineales de carpas, como mínimo con mesas, sillas)
- ✓ Proporcionar los dorsales oficiales del circuito.
- ✓ Contratación de médico y ambulancia.

## 11. Señalización

- ✓ Deberán señalizarse correctamente las diferentes zonas establecidas: de árbitros, de avituallamientos, duchas y aseos, limpieza de bicicletas, aparcamiento, etc.
- ✓ La parrilla de salida deberá estar debidamente señalizada con rectángulos (de un metro de anchura por dos de largo) para la colocación de los corredores en las diversas categorías (fig. 1)
- ✓ La señalización a utilizar en las pruebas será entregada por la Diputación de Córdoba a los organizadores, en base a las siguientes especificaciones. El recorrido estará señalizado por:
  - Señales que indiquen la distancia restante hasta la línea de llegada (fig. 2).
  - Señales adecuadas para las zonas de complejidad técnica elevada y puntos de especial atención (fig. 3). Se situarán entre 10 y 20 metros antes del obstáculo o situación potencialmente peligrosa, así como a la altura de dicho obstáculo o situación.
  - Las flechas de dirección (flechas rojas sobre paneles blancos o amarillos) indicarán el itinerario a seguir señalando los cambios de dirección, las intersecciones y todas las situaciones potencialmente peligrosas. Las dimensiones mínimas de las flechas de dirección serán de 40 cm por 20 cm y no deberán ser colocadas a una altura de más de 1,5 m del suelo.

fig.1 (parrilla de salida)

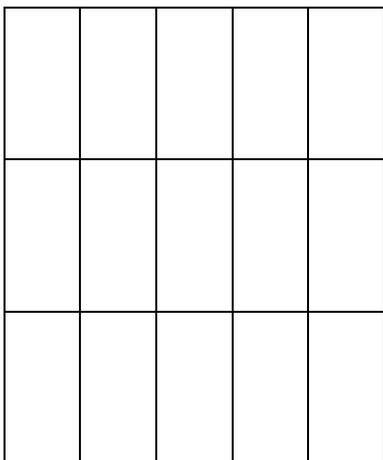


fig.2 (distancia restante)



fig. 3 (señales de especial atención)

(de acuerdo a la reglamentación del Deporte Ciclista UCI)

## ANEXOS PLIEGO DE CONDICIONES

Diputación Córdoba XCM Series

 Recto	 Girar a la derecha	 Girar a la izquierda
 Bajada	 Peligro, frenar	 Bajada muy peligrosa
 Dirección errónea	 Puente	 Paso de agua