



GUÍA DEL REGULADOR PARA PRUEBAS EN RUTA

VERSIÓN ABRIL 2019



1.INTRODUCCIÓN

Gracias a su flexibilidad, experiencia y profundo conocimiento sobre el recorrido de una prueba, los Reguladores infunden un grado de calma a todos sus participantes, ayudando así a garantizar la seguridad de los corredores. Se contempla al menos un Regulador en Motocicleta en cada prueba UCI WorldTour, tal y como se describe en la Guía UCI WorldTour - Especificaciones para los Organizadores.

En unión con sus conductores, los Reguladores en Motocicleta son elementos clave en el éxito de una prueba ciclista. Cualquier Organizador, adoptando medidas de seguridad para todos y principalmente a los ciclistas con la necesaria seriedad y cuidado, debe ser capaz de confiar en Reguladores competentes y experimentados.



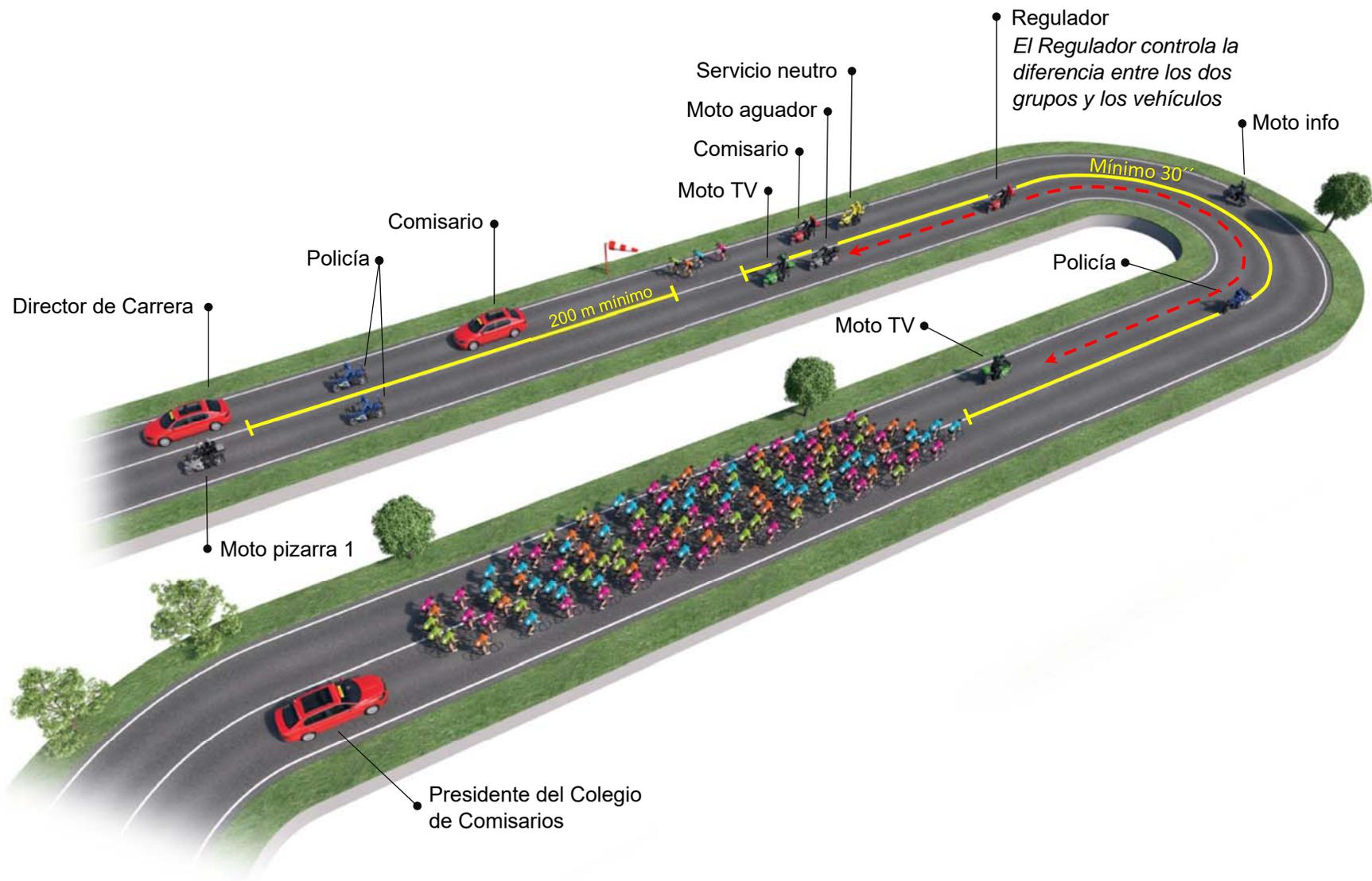
2.GENERALIDADES

Los Reguladores en Motocicleta son representantes del Director de Organización. Ellos deben ser miembros de la Organización, estar familiarizados con todo el funcionamiento interno y tener una amplia experiencia en pruebas ciclistas. Los Reguladores se han vuelto esenciales en grandes carreras del calendario internacional para gestionar el gran número de vehículos que participan en estas pruebas. Puede haber uno o más Reguladores en Motocicleta trabajando en una prueba, debiendo ser fácilmente identificados por su vestimenta distintiva. Su papel implica garantizar la seguridad de los corredores y seguidores, respetando las normas de circulación de los vehículos en la caravana.

El Regulador debe:

- Poseer una licencia UCI válida en una de sus Federaciones afiliadas.
- Tener experiencia en pruebas ciclistas.
- Ser un ex-corredor (o tener un nivel equivalente de experiencia a nivel de competición).
- Ser un miembro de la Organización de la Carrera.
- Ser un pasajero en una motocicleta conducida por un piloto experimentado, permitiendo así una mayor flexibilidad y reacciones más rápidas en caso de necesidad.
- Conocer el reglamento de la UCI y el reglamento específico de la prueba. Este papel complementa al de los Comisarios en Motocicleta.

POSICIÓN TÍPICA DEL REGULADOR CUANDO UN GRUPO DE CORREDORES ESTÁ EN UNA ESCAPADA



3. PAPEL Y MISIÓN

Su papel y misión antes de la prueba:

- Participar en el diseño del recorrido.
- Participar en el reconocimiento del recorrido y visualizar las potenciales dificultades que los corredores se puedan encontrar. Este reconocimiento permitirá al Regulador anticiparse el día de la carrera y tomar decisiones para facilitar la circulación de los vehículos y motocicletas. Durante el reconocimiento, el Regulador debe tener anotados los tramos complicados del recorrido en un mapa. El Regulador debe estar familiarizado con el recorrido de la prueba.
- Participar en las diversas reuniones con las autoridades públicas, lo que le permite reconocer sus funciones y actuaciones individuales el día de la prueba. Todos los problemas durante la prueba deben ser tratados con el Regulador.

Su función **el día antes** de la prueba:

- En la Oficina Permanente, ayudarán a distribuir las acreditaciones a los equipos.
- También ayudarán a distribuir la documentación oficial a los seguidores de la carrera.
- Participar en las reuniones de los Directores Deportivos con el Colegio de Comisarios.
- Participar en la reunión con las motocicletas y vehículos que circulan en carrera.
- Participar en la reunión con el Colegio de Comisarios para identificar adecuadamente el papel de cada uno de ellos. Debe estar familiarizado con el papel de cada uno de los Comisarios en carrera.

Su función **el día** de la prueba:

1. En la salida:

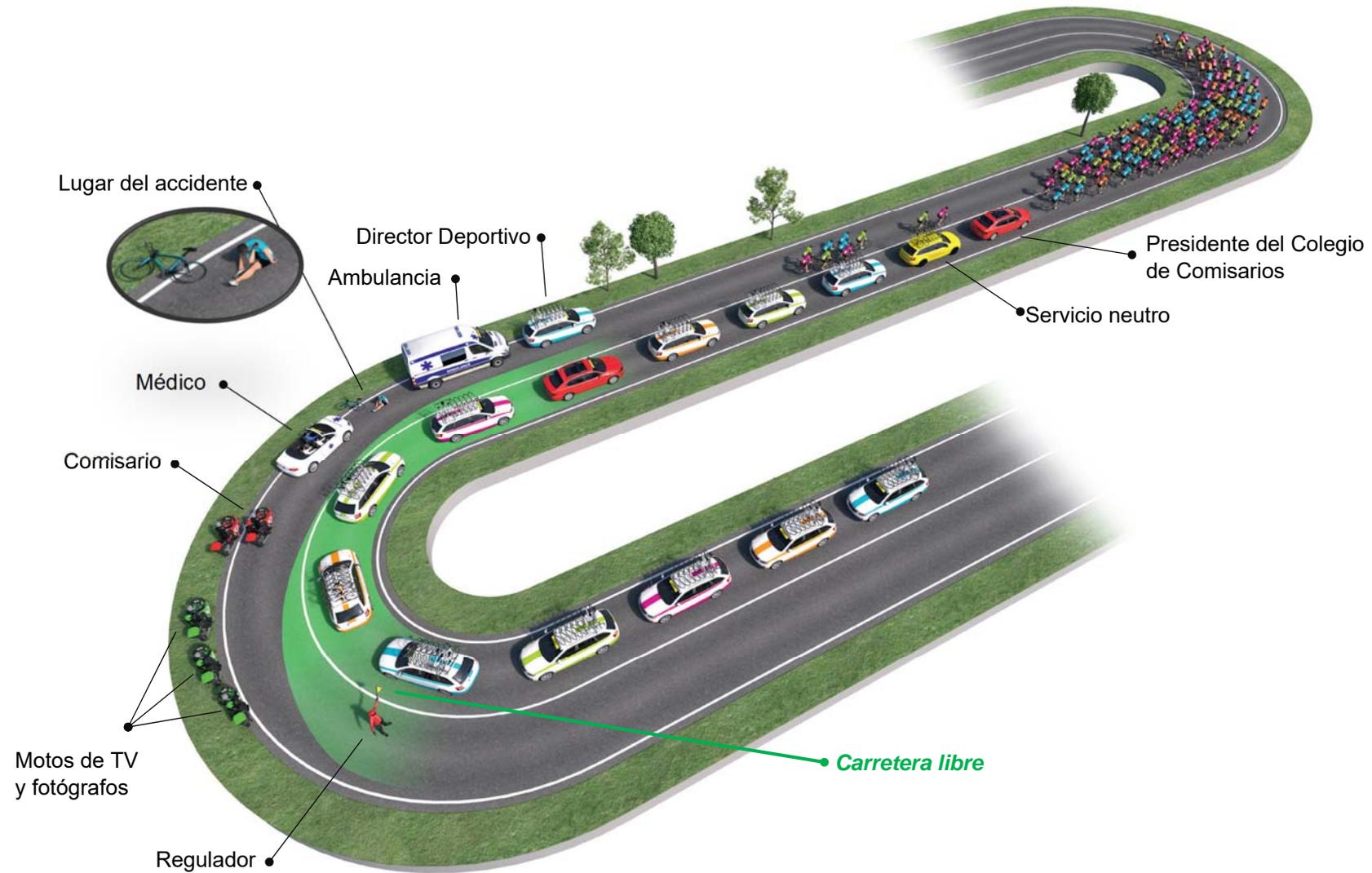
- Su conocimiento del recorrido, obtenido durante el reconocimiento y diversas reuniones, le permite gestionar el parking de los equipos y organizar el aparcamiento de los vehículos para asegurar el movimiento fluido al inicio de la carrera.
- Supervisar a los corredores firmando en la hoja de control de firmas, interviniendo en caso de problemas.
- Gestionar los vehículos en la parte trasera de la caravana, saliendo del parking al inicio de la carrera.

2. Durante la carrera:

- Durante la carrera, el Regulador gestiona la circulación de los vehículos en la caravana junto con el Director de Carrera y el Colegio de Comisarios.
- Supervisar la Dirección de Carrera si los vehículos están atascados en la zona trasera de la carrera.
- Deben anticiparse a los puntos más peligrosos de la prueba, observados durante el reconocimiento y basándose en el perfil de la carrera, gestionando el movimiento de los vehículos y motocicletas.
- Deben estar en contacto por radio con el Director de Carrera en caso de problemas en el recorrido, manifestaciones, aglomeraciones, etc.
- Acompañar a las motocicletas de fotógrafos y TV en los últimos kilómetros de la prueba, llegando así con seguridad al final y nunca interferir en el progreso de la carrera ni permitir que los corredores se beneficien de su estela, especialmente cuando la velocidad de los corredores es alta.

- Durante una caída o incidente se baja de la motocicleta si es necesario, permitiendo al conductor mover la motocicleta de un lugar peligroso:
 - △ Asegurar un buen flujo de vehículos, permitiendo un fácil acceso al Servicio Médico o a los vehículos de los Directores Deportivos.
 - △ Asegurar un movimiento fluido desde el lugar del incidente, facilitando el movimiento de los vehículos.
 - △ Permanecer con los últimos corredores implicados en el accidente, pudiendo anunciar por radio si todos los corredores han reanudado la carrera.
- Estar presente en todos los pasos a nivel u otros obstáculos.
- Intervenir, a petición de la Dirección de Carrera, si la carrera es neutralizada.
- Si es necesario, intervenir y coger la posición de las motocicletas de información.
- Debido a su flexibilidad, pueden ubicar a los vehículos neutros basándose en la progresión de la prueba.
- Despejar a todos los vehículos no permitidos en distancias menores a 30 segundos dentro de los últimos 20 kilómetros.

FUNCIÓN DEL REGULADOR Y POSICIONAMIENTO DE LOS SUJETOS PRINCIPALES EN CASO DE UNA CAÍDA

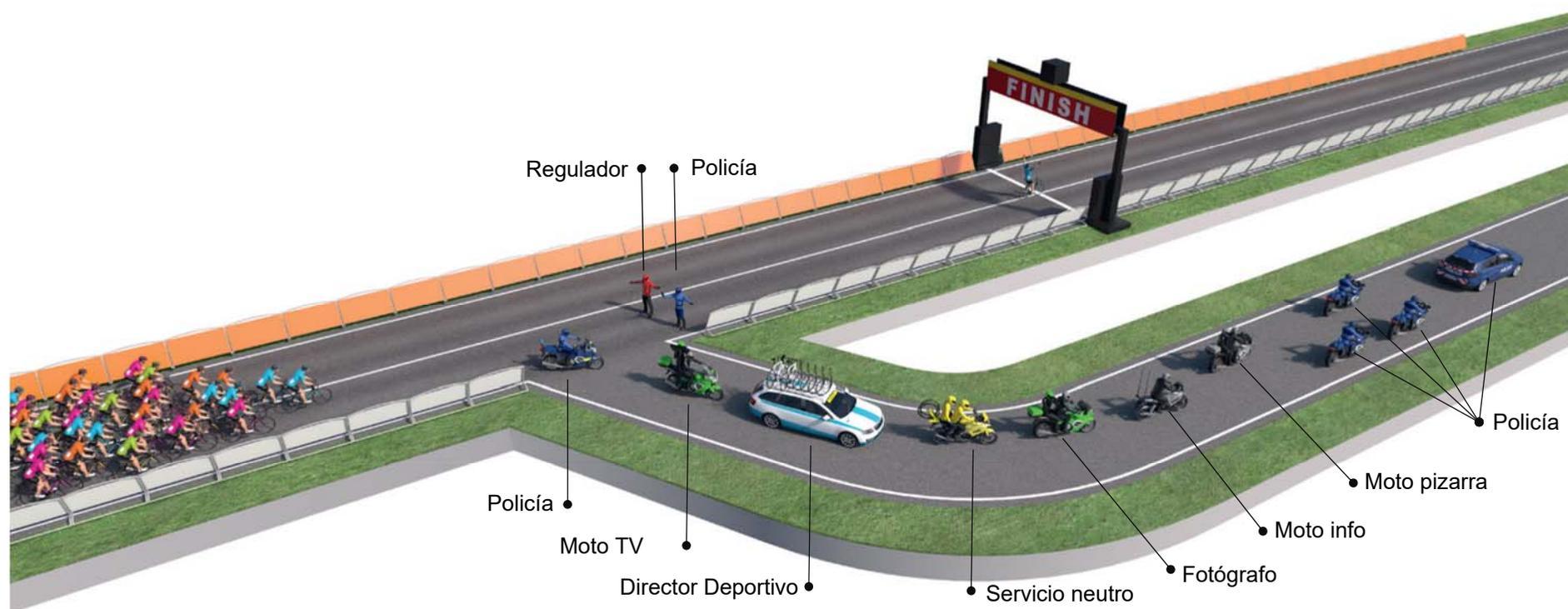


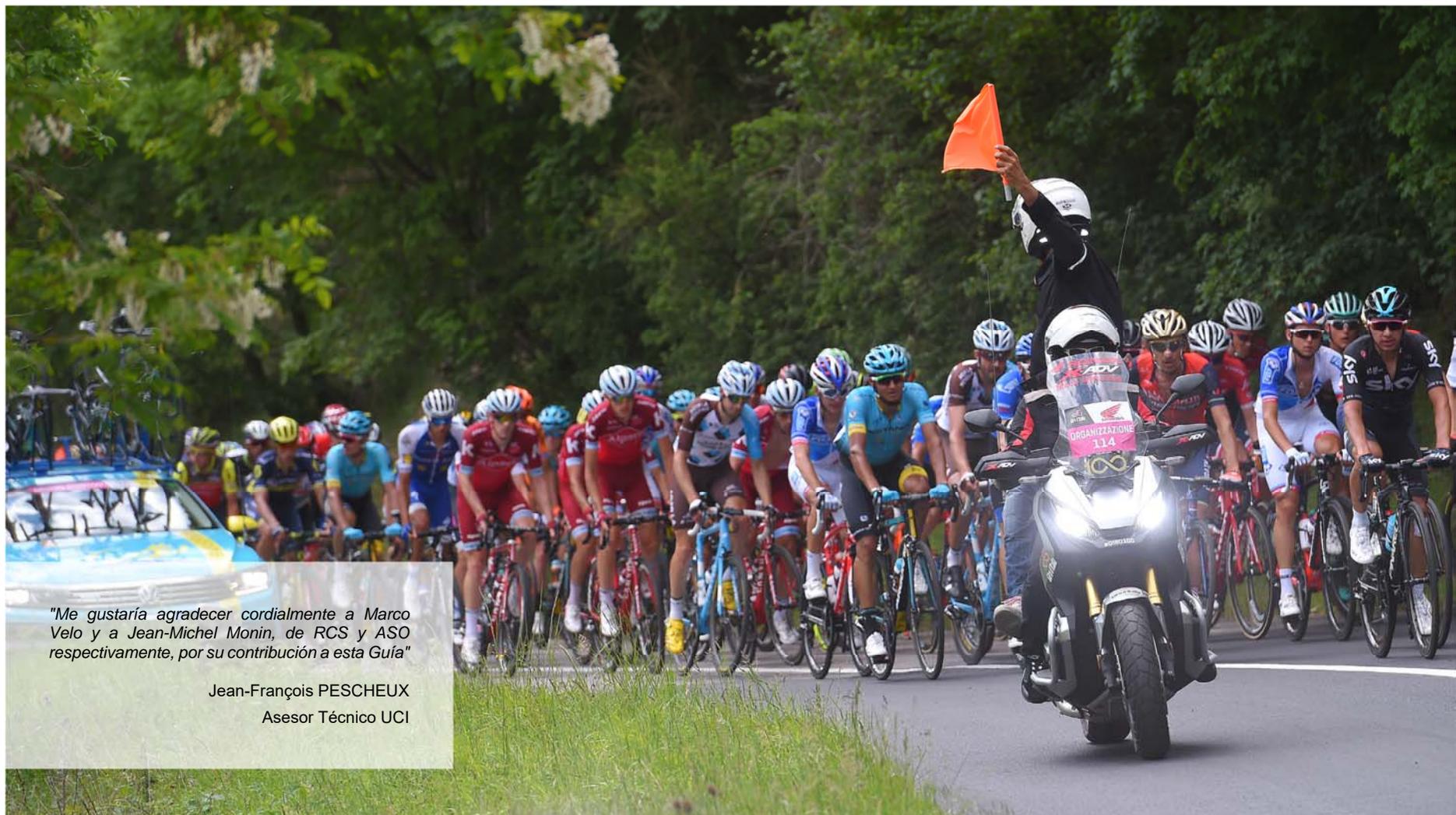
3. Al final:

- El Regulador tomará ventaja sobre la cabeza del pelotón para asistir en el punto de desviación de vehículos, principalmente con un miembro de la policía, asegurando que se respeta esa indicación. Debe conocer qué vehículos y motocicletas tienen permitido cruzar la línea de meta.
- Otros Reguladores (si los hay) participarán en las Ceremonias Protocolarias acompañando a los ganadores al podio.
- Organizar el desplazamiento de vehículos de equipo cuando sea necesario.

4. En la Oficina Permanente al final:

- Participar en el análisis de la etapa junto a los compañeros y el Colegio de Comisarios.
- Supervisar la elaboración de los resultados y su distribución a los equipos y oficiales.
- Preparar la etapa del día siguiente (en pruebas por etapas).





"Me gustaría agradecer cordialmente a Marco Velo y a Jean-Michel Monin, de RCS y ASO respectivamente, por su contribución a esta Guía"

Jean-François PESCHEUX
Asesor Técnico UCI



GUÍA DEL REGULADOR PARA PRUEBAS EN RUTA
versión abril 2019