



**MANCOMUNIDAD  
MUNICIPIOS DEL  
BAJO ANDARAX**

GRAN PREMIO  
DE MONTAÑA



DIPUTACIÓN  
DE ALMERÍA

ORGANIZAN

**SDOMÍNGUEZ  
PRODUCCIONES**



**31 DE MARZO DE 2019**

**SALIDA - YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE LOS MILLARES**

09.30 H. CADETES  
11.30 H. ÉLITE Y SUB 23

EN MILLARES:  
JUNIORS Y MASTERS

PATROCINAN



AYTO. BENAHADEX



AYTO. GÁDOR



AYTO. HUÉRCAL DE ALMERÍA



AYTO. PECHINA



AYTO. RIOJA



AYTO. SANTA FE DE MONDÚJAR



AYTO. VIATOR

FOTOGRAFÍA: LUIS SARACHO

MÁS INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES EN [WWW.SDOMINGUEZPRODUCCIONES.COM](http://WWW.SDOMINGUEZPRODUCCIONES.COM)



En nombre de la comarca del Bajo Andarax y como presidente de la Mancomunidad de Municipios, es todo un orgullo poder acoger una de las sedes oficiales de la Copa de España Fémimas Cofidis 2019 de ciclismo, competición de ámbito nacional que se celebrará por primera vez en la provincia de Almería.

Organizadores, los siete ayuntamientos, patrocinadores, voluntarios estáticos (Asociación de Voluntarios de Tabernas y ASVOAL), voluntarios motorizados

(Club Costa de Almería), policías locales de la comarca, Protección Civil de Huércal de Almería y Guardia Civil de Tráfico se están volcando de lleno para que la prueba del 31 de marzo sea un éxito en todos los sentidos.

El Bajo Andarax se ha convertido en la cabecera de entrada y salida de miles de ciclistas, tanto aficionados como profesionales, contando con un marco incomparable para la práctica de este bello deporte. Las carreteras y accesos están cada vez mejor señalizados, y los conductores de la comarca están muy concienciados de las precauciones que hay que adoptar para garantizar la seguridad de los ciclistas.

La comarca no podía quedar ajena a los logros históricos que el deporte femenino de nuestro país está cosechando durante los últimos años, en disciplinas tan dispares como el fútbol, balonmano, baloncesto, bádminton o tenis, siendo el ciclismo femenino una de las modalidades en alza que a buen seguro nos va a dar pronto grandes alegrías.

Desde la Mancomunidad de Municipios del Bajo Andarax fomentamos la igualdad de género como uno de nuestros ejes vertebradores y el deporte femenino no podía quedar excluido dentro del calendario de competiciones deportivas que organizamos anualmente.

Animo a toda la ciudadanía a visitar nuestra comarca el próximo domingo 31 de marzo para ver en acción a los mejores equipos españoles de ciclismo femenino, y disfrutar de un espectáculo único que pretende ser el primer paso para acoger en años venideros nuevas competiciones profesionales de este deporte.

Por último, quiero agradecer la confianza depositada por la Federación Española de Ciclismo por apostar por nuestra comarca albergando una de las pruebas de la Copa de España Fémimas Cofidis 2019.

**Juan Antonio Almansa Almansa**  
**Presidente Mancomunidad Municipios Bajo Andarax**



DIPUTACIÓN  
DE ALMERÍA

## TIERRA DEL PEDAL

El Bajo Andarax cuenta desde hace muchos años con una gran afición al mundo del ciclismo, prueba de ello es la existencia de importantes clubes ciclistas que participan en numerosas pruebas a lo largo del año.

Se calcula que más de tres mil ciclistas utilizan semanalmente las carreteras y caminos de la comarca, muchas de ellas titularidad de la Diputación Provincial de Almería, para la práctica de esta modalidad deportiva. La cercanía con la capital almeriense y la poca densidad de tráfico que presentan muchas de estas vías, invita al disfrute y puesta a punto de los corredores.

Las señalizaciones instaladas en la comarca donde se pide precaución cuando se circula por carreteras frecuentadas por ciclistas, iniciativa pionera de la Mancomunidad de Municipios del Bajo Andarax y de la Diputación Provincial de Almería implantada en 2013, ha permitido concienciar a los conductores para que cumplan con las distancias mínimas de seguridad a la hora de adelantar a los corredores.

La ubicación geográfica de los siete municipios de la comarca (Benahadux, Gádor, Huércal de Almería, Pechina, Rioja, Santa Fe de Mondújar y Viator) permite al Bajo Andarax ser cabecera de entrada y salida de numerosas rutas ciclistas en la provincia de Almería, caracterizadas por la belleza paisajística y el atractivo de sus trazados.

Desde las carreteras de la comarca se accede a escenarios incomparables para la práctica del ciclismo como el Desierto de Tabernas, el Alto de Velefique, Calar Alto (Gérgal) o El Ricaveral (Alhabia), sin olvidar la subida a Los Baños de Sierra Alhamilla (Pechina) dentro de la propia comarca, siendo uno de los trayectos preferidos por los aficionados al mundo del pedal.

La Mancomunidad de Municipios del Bajo Andarax está realizando en los últimos años una apuesta fuerte por el deporte, organizando eventos que traspasan el ámbito comarcal y provincial. Es el caso de la Clásica Ciclista Máster del Bajo Andarax, que está a punto de cumplir su tercera edición; el I Maratón Trail con la participación de atletas y senderistas o la Copa de España de ciclismo femenino profesional, competición que va a albergar por primera vez la provincia de Almería y que tiene como escenario los pueblos y carreteras del Bajo Andarax.

El presidente de la Mancomunidad, Juan Antonio Almansa, destaca el alto grado de implicación de los ayuntamientos, patrocinadores y voluntarios cada vez que se organiza un evento deportivo, siendo un instrumento clave para reforzar el sentido de comarca.



## ORIGEN DE LAS CIVILIZACIONES

Origen de Civilizaciones es el lema que identifica la comarca del Bajo Andarax debido a su extenso legado histórico y cultural. El símbolo, representado con una rueda milenaria, está presente en los principales accesos de los siete pueblos y forma parte de las señas de identidad de la Mancomunidad de Municipios.

La comarca cuenta con una decena de centros de interpretación para poner en valor su historia e incentivar el turismo cultural. Iniciativas como el Plan Turístico del Bajo Andarax o el proyecto Calmarr han contribuido en los últimos años a la puesta en valor de los yacimientos arqueológicos y de todos sus bienes patrimoniales.

Benahadux ha sido desde siempre un lugar idóneo para los asentamientos humanos. En la barriada de El Chuche se encuentra uno de los principales enclaves de su dilatada historia: el poblamiento de Urci.

Gádor conserva uno de los rasgos más importantes de la civilización árabe como su sistema de regadío. Fue la base de la Gádor fértil de Al-Andalus y de la subsistencia tras la quiebra histórica, demográfica y económica que supuso la expulsión de los moriscos.

Huércal de Almería fue cruce de caminos de la comarca, y su biografía ha estado estrechamente ligada a la de Almería capital. En los siglos VII a II antes de Cristo albergó en sus proximidades el asentamiento ibérico-romano de Urci.

Pechina ha sido testigo de culturas mediterráneas como la Urci romana o la dominante Bayyana, madre de la ciudad de Almería al haber sido su puerta principal. Cruce de comunicaciones por tierra (una de las estaciones del itinerario Antonino) y por mar (Portus Magnus). Pechina también fue la primera sede episcopal de San Indalecio, uno de los siete varones apostólicos que en ella recibió sepultura.

Rioja, tras la conquista de los Reyes Católicos del Reino de Granada, se incorpora junto con Gádor y Quiciliana a la Corona de Castilla en 1489 como parte de la jurisdicción de Almería. A partir de 1490, comenzaron los levantamientos y la ruptura debido a la represión, que culminó con el reparto de las tierras de Almería incluyendo en ellas las de Rioja.

Santa Fe de Mondújar, municipio de pasado milenario y crisol de diferentes culturas, posee un fértil y extenso valle al que se asoman cerros amesetados y suaves colinas. Albergó hace cinco milenios sus primeros pobladores, siendo hoy día Los Millares uno de los yacimientos arqueológicos más importantes de Europa. Los restos del asentamiento prehistórico de la Edad del Cobre son gestionados por la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía.

Viator, nombre asociado a Vía Turrís (camino de la torre, cortijada o pequeño caserío) formó parte de la calzada romana de Cástulo Malaca, itinerario Antonino, que discurría entre el cruce del río hasta la línea costera. Su principal legado son los restos fósiles de una ballena del Plioceno inferior de hace cinco millones de años.



## **EL AGUA, NEXO PRINCIPAL**

El agua es el principal nexo de los siete municipios del Bajo Andarax (Benahadux, Gádor, Huércal de Almería, Pechina, Rioja, Santa Fe de Mondújar y Viator). Con la finalidad de gestionar mejor este recurso natural tan preciado, así como atender otras necesidades e inquietudes que demandan los vecinos y vecinas de la comarca, quedó constituida el 4 de junio de 1986 la Mancomunidad de Municipios del Bajo Andarax.

Desde la última década se conmemora cada 4 de junio el Día de la Comarca, haciéndose un reconocimiento especial a personas, empresas y asociaciones que contribuyen cada año con sus acciones a reforzar el sentido de comarca.

La Mancomunidad, con ayuda económica de la Junta de Andalucía, está completando el ciclo integral del agua con una serie de inversiones que permitirán garantizar el abastecimiento y saneamiento de los siete pueblos. El 1 de junio de 2017 ya se ha convertido en una fecha histórica tras la conexión de toda la red de saneamiento con la estación depuradora de El Bobar, ubicada en la capital almeriense. De esta forma, los vertidos municipales de aguas residuales están siendo tratados correctamente, evitándose los vertidos al río Andarax que tantas molestias causaron a la población y al medio ambiente durante muchos años (plagas de mosquitos, malos olores o contaminación de acuíferos).

El próximo reto de la Mancomunidad del Bajo Andarax en colaboración con Aqualia, empresa concesionaria del servicio de aguas en la comarca desde el año 2010, es mejorar el abastecimiento de agua una vez sean recepcionadas la totalidad de las infraestructuras construidas en su día por la Junta de Andalucía a través de la Agencia Andaluza del Agua.

Será un paso determinante que permitirá mejorar la calidad del agua con un mayor aporte procedente de la desaladora de la capital, a la vez que garantizar el sistema de abastecimiento en la comarca con un doble suministro: el de la conexión de la desaladora de Almería y el agua procedente de los pozos de La Calderona.



## AGUA PARA REGADÍO

La agricultura es una de las principales actividades económicas de la comarca del Bajo Andarax, contando con numerosas hectáreas dedicadas a la producción de cítricos y al cultivo en invernadero bajo plástico.

El agua es elemento imprescindible para abastecer de regadío la producción hortofrutícola, de ahí que su aprovechamiento sea fundamental, máxime en una provincia árida como Almería caracterizada por la escasez de precipitaciones.

La Comunidad General de Usuarios de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Almería (CGUAL) es la encargada de gestionar el agua para los agricultores. Fue constituida en 1985 y abarca un territorio de cerca de 3.200 hectáreas dedicadas al cultivo de cítricos y hortalizas. En 1997 se dio un salto cualitativo para la reutilización de aguas residuales tras la importante inversión realizada por la Junta de Andalucía.

En los últimos años, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio aprobó de forma definitiva la concesión a CGUAL de las aguas regeneradas procedentes de la EDAR de El Bobar, que trata las aguas residuales de Almería y de los siete pueblos del Bajo Andarax.

La comunidad de regantes dispone de un volumen de aguas regeneradas de 13 hectómetros cúbicos anuales, para atender las necesidades de riego de las 3.189 hectáreas a las que da suministro en la comarca a través de la Comunidad General de Regantes del Bajo Andarax.



## ZOI AGRÍCOLA

Una de las empresas más importantes asentadas en la comarca del Bajo Andarax es ZOI Agrícola. Productores de frutas y hortalizas, comercializan y distribuyen los productos de sus propias fincas. Su premisa fundamental es el gran compromiso con la calidad de los productos y la confianza para con sus clientes.

ZOI Agrícola cuenta con superficie de cultivo a lo largo de toda la provincia, localizando sus instalaciones principales en el paraje Norieta alta de Pechina. Especializados en los cultivos de pimiento y tomate en rama como producción principal, también cuentan con calabacín y pepino, entre otras hortalizas.

En 2018 fueron galardonados durante la celebración del Día de la Comarca por su contribución al desarrollo social y económico de Pechina y del Bajo Andarax, recogiendo la distinción Adelina Salinas en representación de la empresa familiar.

## AGRICULTURA ECOLÓGICA

La agricultura ecológica está experimentando en los últimos años un avance considerable, estando ubicadas en la comarca del Bajo Andarax varias empresas punteras de este modelo agrícola. Una de ellas es Ecosur, Productos Ecológicos del Sur (empresa que obsequiará a las mejores clasificadas con cajas de frutas y productos ecológicos). Fue fundada en 1996 por los hermanos Lozano con el objetivo de producir y comercializar frutas y hortalizas ecológicas.

Ecosur puso en marcha la primera finca para cultivo ecológico, iniciando la comercialización directa en mercados europeos. Son además pioneros en Andalucía en la producción ecológica bajo abrigo, contando con un invernadero ecológico de 4.500 m<sup>2</sup> dedicado principalmente a la producción de tomate, siendo recolectado, envasado y exportado a países europeos como Alemania.

En 2008 abrieron nuevas instalaciones en Benahadux, ampliando zonas dedicadas a administración, departamento comercial y envasado de productos hortofrutícolas en ecológico. En la actualidad Ecosur se encuentra en plena fase de expansión, apuntando al consumo ecológico nacional mediante la distribución de toda clase de productos ecológicos, apertura de tiendas y nuevos modelos de comercialización online vinculados a las nuevas tecnologías de la comunicación. Una empresa saludable que busca proporcionar bienestar y felicidad a empleados, socios, clientes y consumidores.



## SAT CÍTRICOS DEL ANDARAX

Otra de las empresas punteras de la comarca vinculada a la agricultura ecológica es la Sociedad Agraria de Transformación SAT Cítricos del Andarax. Se trata de una organización de productores dedicada a la comercialización de cítricos tanto con destino a la transformación como para su venta en fresco.

Nació en 1993 por iniciativa de doce pequeños agricultores del Bajo Andarax y una superficie de solo 12,5 hectáreas de cítricos. En la actualidad cuenta con 920 socios y un total de 985 hectáreas repartidas en 42 términos municipales de Almería, Granada y Sevilla.

Desde 1999 están promocionando la agricultura ecológica entre sus asociados, siendo un tercio de la producción en ecológico. SAT Cítricos del Andarax, ubicado en el paraje Llano del Ron de Gádor, es pionero en la producción ecológica para transformación, y la mayor parte del zumo ecológico que se produce en España proviene de sus huertos. Comercializan un volumen de 6.000 toneladas de cítricos ecológicos para consumo en fresco, contando con una línea de producción de zumo de naranja ecológico para venta en granel o embotellado.



## **AMPLIO TEJIDO INDUSTRIAL**

La comarca del Bajo Andarax, englobada en el área metropolitana de Almería, cuenta desde las últimas décadas con un amplio tejido industrial que le convierte en una de las zonas más dinámicas y desarrolladas de la provincia.

Su ubicación geográfica, muy próxima a la capital, permite a almerienses y visitantes disponer de numerosos servicios gracias a la presencia de una decena de polígonos industriales, enclavados principalmente en los municipios de Huércal de Almería, Viator y Benahadux.

En Huércal de Almería se ubican distintos polígonos industriales como San Rafael, La Cepa, San Silvestre o Alfa, siendo centenares las empresas que ejercen allí su actividad. Los sectores empresariales son muy diversos, desde distribuidoras de alimentación y bebidas o textiles, pasando por productos químicos, papelería o materiales de construcción.

## **AUTOMOCIÓN**

Sin embargo, hay un sector que predomina en el tejido industrial de Huércal de Almería que no es otro que el de la automoción. Es el municipio de la provincia que concentra mayor número de concesionarios de vehículos, estando presentes la gran mayoría de empresas del motor, entre ellas el Grupo Saveres, que aporta los vehículos oficiales de la prueba con Mercedes Benz. Fue una de las primeras empresas del ramo que apostó por la expansión metropolitana estableciéndose en el municipio huercaleño.

Además de los concesionarios oficiales de vehículos, el municipio alberga muchas empresas auxiliares vinculadas a la automoción (centros autorizados de tratamiento de vehículos, talleres mecánicos, estaciones de servicio y de lavado, tiendas de repuestos y dos estaciones para la inspección técnica de vehículos, entre otras).

El tejido industrial de Huércal de Almería también se está reforzando durante los últimos años con la implantación de áreas comerciales como la existente en La Cepa, Zamarula y una que está acondicionando en el entorno de la finca El Canario (Cemar). La presencia de restaurantes, supermercados y grandes franquicias está generando mucho empleo y riqueza en esta zona colindante con la capital.

Ya en el municipio de Viator se encuentra el polígono industrial de La Juaida, probablemente el de mayor extensión de la provincia de Almería, siendo el principal motor de desarrollo de esta localidad del Bajo Andarax. Más de setecientas empresas están asentadas en una zona delimitada con el casco urbano, distribuidas en decenas de calles y gestionadas por una entidad de conservación.

En Gádor se ubican importantes empresas de transformación y exportación agrícola de naranjas, entre otras S.A.T. Citricos del Andarax e industria náuticas.

Por último, Benahadux acoge dos polígonos industriales de gran importancia como el que lleva su nombre y San Salvador.

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **ARTÍCULO 1: ORGANIZACIÓN**

La prueba I TROFEO BAJO ANDARAX 'COPA DE ESPAÑA FEMINAS 2019' se disputa el 31/03/2019 y está organizada por SDOMÍNGUEZ, S.D. con licencia G04844684 bajo los reglamentos de RFEC y UCI. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicarán los citados reglamentos de la UCI y la RFEC.

### **ARTÍCULO 2: TIPO DE PRUEBA**

La prueba está inscrita en el calendario de la Real Federación Española de Ciclismo y está clasificada de tipo 1.15.1, perteneciendo a la Copa de España de Fémimas.

Conforme al Apartado II-J Artículo 5 se atribuyen los siguientes puntos: 60, 54, 49, 45, 41, 37, 33, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 y 2 puntos a las VEINTICINCO PRIMERAS clasificadas de cada categoría en la prueba para la clasificación del ranking individual de la Copa de España de Fémimas, así como 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 4, 2 y 1 punto a los DIEZ PRIMEROS equipos clasificados de cada categoría para la clasificación por equipos del ranking de la Copa de España de Fémimas.

### **ARTÍCULO 3: PARTICIPACIÓN**

El I TROFEO BAJO ANDARAX 'COPA DE ESPAÑA FEMINAS 2019' está abierto a la participación de equipos femeninos e individualmente de corredoras con licencia Élite/Sub23, Júnior, Cadete y Máster.

### **ARTÍCULO 4: SALA PERMANENTE**

La oficina permanente de la carrera estará situada en Hotel Balneario de Sierra Alhamilla (Pechina). De 17:00 a 20:00 se realizará la verificación de licencias e inscripción de corredoras. La reunión de directores deportivos se llevará a cabo a las 20:00 horas. La oficina se trasladará el domingo al Centro de Interpretación del Yacimiento Arqueológico de Los Millares en Santa Fé de Mondújar de 8:00 a 9:00.

La reunión del jurado técnico se llevará a cabo a las 8:30 horas del domingo.

### **ARTÍCULO 5: RADIO VUELTA**

La información de carrera será emitida en la frecuencia 149.025 Mhz. Todos los vehículos de equipo seguidores dispondrán de un receptor de radio-vuelta.

### **ARTÍCULO 6: ASISTENCIA NEUTRA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES**

La asistencia neutra está cubierta por dos vehículos adecuadamente equipados de Abellán Sport.

Solamente se autorizará y será permitida su permanencia en la prueba un vehículo seguidor por cada equipo participante, conducido por personal con la licencia federativa correspondiente. Se entiende por equipo participante aquél que cuenta con un mínimo de tres corredoras inscritas en la prueba.

La organización dispone de un vehículo acondicionado para recoger a las corredoras que abandonen la prueba.

### **ARTÍCULO 7: CIERRE DE CONTROL**

El cierre de control se sitúa en el 8% del tiempo de la vencedora. En condiciones excepcionales se contempla la ampliación del mismo por parte del Colegio de Comisarios en colaboración con el Organizador de la prueba.

## **ARTÍCULO 8: CLASIFICACIONES**

### **GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS**

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta de las corredoras en cada categoría.

### **GENERAL POR EQUIPOS**

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos de las tres mejores corredoras del equipo en cada categoría, siendo el mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se desempatará por la clasificación de su mejor corredora en la Clasificación General Individual.

### **GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. En caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, ganará el mejor clasificado en la clasificación General Individual por tiempos.

2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	6	1º	3
2º	4	2º	2
3º	2	3º	1
4º	1		

## **ARTÍCULO 9: PREMIOS**

Los premios establecidos que se concederán a la Clasificación General Individual serán los siguientes:

Puesto	Elite	Junior	Cadete	Máster
1ª	100 €	100 €	Trofeo	Trofeo
2ª	75 €	75 €	Trofeo	Trofeo
3ª	62 €	60 €	Trofeo	Trofeo
4º	50 €	50 €		
5º	42 €	40 €		

Puesto	Clasificación de la montaña
1ª	Trofeo
Puesto	Clasificación por equipos cadete
1ª	Trofeo

## **ARTÍCULO 10: CONTROL ANTIDOPAJE**

Se aplicarán íntegramente las normas establecidas en la Comisión Nacional de Prevención de Salud en el Deporte y Control de Dopaje y del Reglamento del control Antidopaje de la UCI.

El control antidopaje tendrá lugar en Hotel Balneario de Sierra Alhamilla, Calle Los Baños s/n Sierra Alhamilla (Pechina).

## **ARTÍCULO 11: PROTOCOLO**

Al tratarse de una prueba de la Copa de España, se entregará un maillot acreditativo de líder de la Copa de España a la primera Élite, Sub-23, Júnior, Cadete y Máster.

Cada una de ellas tiene la obligación de estar presente en las ceremonias protocolarias al finalizar la prueba con la vestimenta de competición.

Si la primera de la clasificación es una corredora Sub-23, se le atribuirá el maillot de líder absoluta de la Copa de España Élite/Sub-23. La segunda en la clasificación de Sub-23, no tendrá derecho a maillot de líder de su categoría.

## ARTÍCULO 12: PENALIZACIONES

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento General del Deporte Ciclista de la UCI.

## ARTÍCULO 13: OTRAS DISPOSICIONES

Habrà control de firmas junto a la salida de la prueba.

### **DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:**

Rompepiernas. Con ese calificativo, enmarcado dentro del argot ciclista, se puede definir el recorrido que ha diseñado la organización del I Trofeo del Bajo Andarax 'Copa de España Fémimas Cofidis 2019' para su estreno. Tendrà una salida en bajada de apenas unos 4 kilómetros al pasar por la localidad de Gádor, que será una de las que más veces pasen las corredoras a lo largo de la etapa. Posteriormente, terreno llano por Rioja, Benahadux, Viator y Huércal de Almería, pasando nuevamente por Rioja y Gádor, momento en el que la carretera comenzará a empinarse para afrontar los puertos de tercera categoría de Los Millares en primer lugar, y Las Parricas en segundo. Una vez coronados ambos, una bajada pronunciada, terreno llano y a la espera de subida final a Sierra Alhamilla con un total de 7 kilómetros, donde se romperá el grupo de las favoritas y conoceremos a la vencedora que estrenará el palmarés de la prueba.

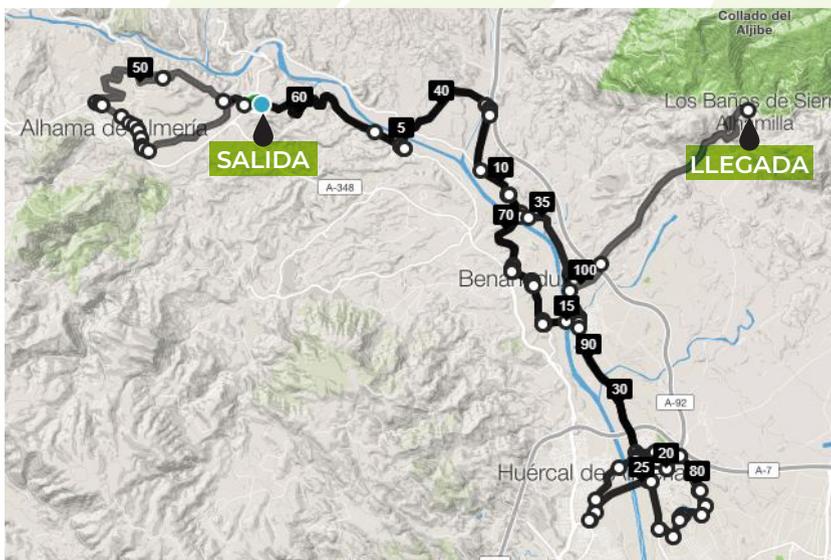
### **OBSTÁCULOS EN EL RECORRIDO:**

La bajada de Los Millares no es conflictiva, la de Las Parricas sí es rápida, con algunas curvas feas al final de la misma, y la salida de la zona del polígono de Viator tiene un giro cerrado. Ambos puntos están situados en los puntos kilométricos 54,9 y 23,7 así como 82,1.

### **DETALLES DEL RECORRIDO:**

Hay tres puertos de montaña. Los Millares y Las Parricas, encadenados a la segunda parte del recorrido, con una subida no excesivamente dura pero que seleccionará el pelotón, mientras que la traca final se reserva para los últimos siete kilómetros, con el ascenso al puerto de segunda categoría de Los Baños de Sierra Alhamilla.

### **MAPA:**



Recorrido completo



Perfil completo



Recorrido 3km finales



Perfil 3km finales

**Puerto de Montaña de 3ª Categoría**

Los Millares: 46,9 km.

**Puerto de Montaña de 3ª Categoría**

Las Parricas: 49,4 km.

**Puerto de Montaña de 2ª Categoría**

Sierra Alhamilla: 106,7 km.



Recorrido 3km de salida general, coincidente con los 3km finales del recorrido de cadetes



Perfil 3km de salida general, coincidente con los 3km finales del perfil de cadetes



Salida de todas las categorías

Meta de Cadetes

Oficina permanente de la carrera

**HOSPITALES:**

Torrecárdenas (Almería).

**COMISARIOS:**

Juan Eduardo Morales García (Presidente), Rogelio Buceta Otero (Adjunto 1), Daniel González Rodríguez (Adjunto 2), Juan José Muñoz Barranco (Llegada/Crono), Daniel Valverde Miranda (Moto 1) y Buenaventura Saavedra Hernández (Moto 2).

**NOMBRE Y TELÉFONO DEL ORGANIZADOR:**

Sergio Domínguez Expósito (722-731-181).

**RESPONSABLE DE META:**

Pedro Abellán Ayala (666-52-79-64)

**RESPONSABLE DE SALIDA:**

Enrique Belchi Ruiz (679-642-693)

**RESPONSABLE DE COCHES NEUTROS:**

Francisco Javier Burillo Esteban (630-36-03-14)

**RESPONSABLE DE PROTOCOLO:**

María Jesús Portero Rodríguez (650-23-96-82)

**PRESENTADOR:**

Juan Domínguez Díaz (620-11-85-61)

**RELACION DE EQUIPOS INSCRITOS:**

ACCPTFE

Amiñur Ale Respetad 1.5 Metros

Aleata CC Farto

Baix Ter CC

Belori Womens Team

Bikery Sporting Pursuits

Bioracer Metallo

Bizcaya Durango

Catema Cat

CC Group Dos Rodes

Costa Brava Mediterranean Food

Delikia Ginestar

Dos Hermanas Team

Eneicue Women Cycling Team

Fitstudio CDE

Health Mates Ladies Team

Hyundai Koryio Car Dstrel

Laboral Kutxa Fundacion Euskad

Loro Parque Tenerife Silos NAT

Madrid Team

Moreaga Taldea

Mortew Bike CC

Movistar Team

Nafarroa Ermitagaña Navarra

Massic Tactic Womens Team

Pielagos Deportes

Rio Miera Meruelo

Tenerife Bike Point Pizzeria

Top Conserge - Costa Brava Medir

Sopela Women Team

Union Ciclista Fuenlabrada

## RUTÓMETRO

### SEGURIDAD VIAL - DÍA 31 DE MARZO PARA CATEGORÍA CADETES

Municipio	Via	Parcial	Total	Faltan	Hora de paso 1 <sup>er</sup> participante	Hora de paso último participante	Descripción del itinerario (punto de interés)	Ocupación (Cruce o Circulación)	Grado de Ocupación de la calzada (Ver ejemplos)	Características de tramo: Neutralizado, competitivo, libre, reagrupamiento,	Seguridad (Organización, Policía Local o Protección Civil)
Santa Fe de Mondújar	Provincia	0,0	0,0	46,9	9:30		SALIDA Parking Yacimiento Arqueológico Los Milares en AL-3409	Circulación	Ocupación total en todo momento...	Competitivo en todo momento...	Organización
Gádor	"	3,9	3,9	43	9:36	9:41	Entrada a Gádor por Avenida de Andalucía	"			Organización
Gádor	"	0,9	4,8	42,1	9:37	9:42	Giro izquierda sobre paso a nivel de Gádor. Ctra. AL-3412	"			Policía Local y Organización
Gádor	"	0,5	5,3	41,6			Rotonda Recto por Paulenca	"			Organización
Rioja	Nacional	2,6	7,9	39	9:42	9:47	Rotonda gasolinera Repsol. Recto dirección Rioja por N-340	"			Organización
Rioja	Municipal	2,1	10	36,9	9:45	9:50	Rotonda Avenida Félix Rodríguez de la Fuente. Recto	"			Organización
Rioja	Nacional	0,9	10,9	36	9:46	9:51	Estrechamiento puente de Rioja	"			"
Benahadux	Nacional	1,5	12,4	34,5	9:48	9:53	Entrada a Benahadux	"			Organización
Benahadux	Municipal	0,3	12,7	34,2			Rotonda Benahadux. Avenida 28 de febrero	"			Organización
Benahadux	Provincia	0,6	13,3	33,6			Rotonda. Recto por AL-3101	"			"
"	Provincia	1,1	14,4	32,5			Rotonda El Chuche dirección Pechina	Cruce			Organización
Pechina	"	0,8	15,2	31,7			Giro derecha	Circulación			"
Pechina	Provincia	0,2	15,4	31,5	9:55	10:00	Stop. Giro izquierda por AL-3117 dirección Viator	"			Organización
Pechina	"	0,2	15,6	31,3			Rotonda. Recto	Cruce			"
Viator	"	2,9	18,5	28,4	10:00	10:05	Rotonda pequeña Viator. Recto	Cruce			Policía Local y Organización
Viator	Municipal	0,5	19	27,9			Rotonda de Viator. Entrada al pueblo por Calle Churre	Circulación			"
Viator	"	0,6	19,6	27,3			Rotonda. Giro a derecha por Avenida 11 de marzo	Cruce			Organización
"	"	0,2	19,8	27,1			Rotonda del Instituto. Recto	Cruce			Organización al igual que en todo el casco urbano
"	"	0,3	20,1	26,8			Stop. Giro derecha en Pol. La Juaida por Calle Sierra de Cazorla	Cruce			"
"	"	0,4	20,5	26,4			Giro derecha dirección Casur	Cruce			"
"	"	1	21,5	25,4			Giro izquierda dirección Casur pasando por la puerta	Circulación			"

		0,5	22	24,9			Stop. Recto	Circulación			
		0,2	22,2	24,7			Giro derecha dirección <u>CGUAL</u>	Cruce			
		0,5	22,7	24,2	10:07	10:12	Stop. Giro izquierda en la entrada trasera al Pol. La Juaida dirección Almería	Cruce			
		0,6	23,3	23,6			Giro derecha por Calle del Mal con bajada pronunciada	Circulación			Organización
	Provincia	0,4	23,7	23,2			Stop. Giro derecha incorporación AL-3117 dirección Viator				
	Autonómica	1,2	24,9	22	10:10	10:15	Rotonda La Juaida por A-1001 dirección Almería	Cruce			Organización
Huércal de Almería	Autonómica	1,8	26,7	20,2	10:12	10:17	Rotonda Endesa y derecha por A-1000	Circulación			Policía Local de Huércal y Organización
Viator	Provincia	2	28,7	18,2	10:15	10:20	Rotonda de Viator y se sigue por AL-3117 dirección Pechina	Cruce			Policía Local y Organización
		0,7	29,4	17,5			Rotonda. Recto				
Pechina		3	32,4	14,5	10:20	10:25					
Rioja	Municipal	3,8	36,2	10,7	10:27	10:32	Stop. Giro derecha	Circulación			Organización
							entrada a Pechina por Calle Félix Rodríguez de La Fuente				n
		0,4	36,6	10,3			Rotonda. Recto				
	Nacional	2,1	38,7	8,2	10:30	10:35	Rotonda gasolinera Rioja y por Paulenca ( <u>Gádor</u> )	Cruce			
Gádor	Provincia	2,6	41,3	5,6	10:33	10:38	Rotonda Paulenca. Recto y entrada a Gádor por Calle Canalejas y AL-3412	Cruce y circulación			
	Municipal	0,6	41,9	5			Stop. Paso a nivel y derecha por Avenida de Andalucía. <b>Comienza Puerto de Montaña de Los Millares 3ª Categoría NO PUNTUABLE</b>				Policía Local y Organización
Santa Fe	Provincia y Autónoma	5	46,9	0	10:44	10:50	<b>Fin de Puerto y META.</b>				Organización

## DÍA 31 DE MARZO PARA SUB-23 Y ELITE

Las categorías Junior y Máster tendrán la salida al primer paso por el Puerto de Montaña de Los Millares en el kilómetro 41,9

Municipio	Via	Parcial	Total	Faltan	Hora de paso 1ª participante (hh:mm)	Hora de paso último participante (hh:mm)	Descripción del itinerario (punto de interés)	Ocupación (Cruce o Circulación)	Grado de Ocupación de la calzada (Ver ejemplos)	Características de tramo: Neutralizado, competitivo, libre, reagrupamiento,...	Seguridad (Organización, Policía Local o Protección Civil)
Santa Fe de Mondújar	Provincial	0,0	0,0	106,7	11:30		SALIDA Parking Yacimiento Arqueológico Los Millares en AL-3409	Circulación	Ocupación total en todo momento...	Competitivo en todo momento...	Organización
Gádor	"	3,9	3,9	102,8	11:36	11:41	Entrada a Gádor por Avenida de Andalucía	"	"	"	Organización
Gádor	"	0,9	4,8	101,9	11:37	11:42	Giro izquierda sobre paso a nivel de Gádor. Ctra. AL-3412	"	"	"	Policía Local y Organización
Gádor	"	0,5	5,3	101,4			Rotonda Recto por Paulenca	"	"	"	Organización
Rioja	Nacional	2,6	7,9	98,8	11:42	11:47	Rotonda gasolinera Repsol. Recto dirección Rioja por N-340	"	"	"	Organización
Rioja	Municipal	2,1	10	96,7	11:45	11:50	Rotonda Avenida Félix Rodríguez de la Fuente. Recto	"	"	"	Organización
Rioja	Nacional	0,9	10,9	95,8	11:46	11:51	Estrechamiento puente de Rioja	"	"	"	"
Benahadux	Nacional	1,5	12,4	94,3	11:48	11:53	Entrada a Benahadux	"	"	"	Organización
Benahadux	Municipal	0,3	12,7	94			Rotonda Benahadux. Avenida 28 de febrero	"	"	"	Organización
Benahadux	Provincial	0,6	13,3	93,4			Rotonda. Recto por AL-3101	"	"	"	"
"	Provincial	1,1	14,4	92,3			Rotonda El Chucho dirección Pechina	Cruce	"	"	Organización
Pechina	"	0,8	15,2	91,5			Giro derecha	Circulación	"	"	"
Pechina	Provincial	0,2	15,4	91,3	11:55	12:00	Stop. Giro izquierda por AL-3117 dirección Viator	"	"	"	Organización
Pechina	"	0,2	15,6	91,1			Rotonda Recto	Cruce	"	"	"
Viator	"	2,9	18,5	88,2	12:00	12:05	Rotonda pequeña Viator. Recto	Cruce	"	"	Policía Local y Organización
Viator	Municipal	0,5	19	87,7			Rotonda de Viator. Entrada al pueblo por Calle Churre	Circulación	"	"	"
Viator	"	0,6	19,6	87,1			Rotonda. Giro a derecha por Avenida 11 de marzo	Cruce	"	"	Organización
"	"	0,2	19,8	86,9			Rotonda del Instituto. Recto	Cruce	"	"	Organización al igual que en todo el casco urbano
"	"	0,3	20,1	86,6			Stop. Giro derecha en Pol. La Juaida por Calle Sierra de Cazorla	Cruce	"	"	"
"	"	0,4	20,5	86,2			Giro derecha dirección Casur	Cruce	"	"	"
"	"	1	21,5	85,2			Giro izquierda dirección Casur pasando por la puerta	Circulación	"	"	"
"	"	0,5	22	84,7			Stop. Recto	Circulación	"	"	"
"	"	0,2	22,2	84,5			Giro derecha dirección CGUAL	Cruce	"	"	"
"	"	0,5	22,7	84	12:07	12:12	Stop. Giro izquierda en la entrada trasera al Pol. La Juaida dirección Almería	Cruce	"	"	"
"	"	0,6	23,3	83,4			Giro derecha por Calle del Mal con bajada pronunciada	Circulación	"	"	Organización

	Provincial	0,4	23,7	83			Stop. Giro derecha incorporación AL-3117 dirección Viator				
	Autonómica	1,2	24,9	81,8	12:10	12:15	Rotonda La Juaida por A-1001 dirección Almería	Cruce			Organización
Huércal de Almería	Autonómica	1,8	26,7	80	12:12	12:17	Rotonda Endesa y derecha por A-1000	Circulación			Policía Local de Huércal y Organización
Viator	Provincial	2	28,7	78	12:15	12:20	Rotonda de Viator y se sigue por AL-3117 dirección Pechina	Cruce			Policía Local y Organización
		0,7	29,4	77,3			Rotonda. Recto				
Pechina		3	32,4	74,3	12:20	12:25					
Rioja	Municipal	3,8	36,2	70,5	12:27	12:32	Stop. Giro derecha entrada a Pechina por Calle Félix Rodríguez de La Fuente	Circulación			Organización
		0,4	36,6	70,1			Rotonda. Recto				
	Nacional	2,1	38,7	68	12:30	12:35	Rotonda gasolinera Rioja y por Paulenca (Gádor)	Cruce			
Gádor	Provincial	2,6	41,3	65,4	12:33	12:38	Rotonda Paulenca. Recto y entrada a Gádor por Calle Canalejas y AL-3412	Cruce y circulación			
	Municipal	0,6	41,9	64,8			Stop. Paso a nivel y derecha por Avenida de Andalucía. <b>Comienza Puerto de Montaña de Los Millares 3ª Categoría</b>				Policía Local y Organización
Santa Fe	Provincial y Autonómica	5	46,9	59,8	12:44	12:50	<b>Fin de Puerto.</b> Giro derecha por A-1075 dirección Alhabia				Organización
	Provincial	2,5	49,4	57,3	13:00	13:06	Giro izquierda por AL-3408. <b>Comienza Puerto de Montaña de Las Parricas de 3ª Categoría</b>	Cruce			
	Autonómica	3,7	53,1	53,6	13:10	13:17	<b>Fin de Puerto.</b> Rotonda y vía de servicio	Cruce			
		1,8	54,9	51,8			Rotonda. Giro izquierda en bajada dirección Santa Fe	Cruce			
		3,2	58,1	48,6	13:12	13:19	Stop. Giro derecha junto a gasolinera Los Millares por A-1075	Cruce			
	Provincial	0,5	58,6	48,1			Stop. Giro izquierda para bajada por AL-3411	Cruce y circulación			
Gádor		5	63,6	43,1	13:19	13:25	Entrada a Gádor y giro izquierda por paso a nivel Calle Canalejas				Policía Local y Organización
Gádor		0,5	64,1	42,6			Rotonda. Recto por Paulenca				Organización
Rioja	Nacional	2,6	66,7	40	13:42	13:47	Rotonda gasolinera Repsol. Recto dirección Rioja por N-340				Organización

Rioja	Municipal	2,1	68,8	37,9	13:45	13:50	Rotonda Avenida Félix Rodríguez de la Fuente. Recto	"				Organización
Rioja	Nacional	0,9	69,7	37	13:46	13:51	Estrechamiento puente de Rioja	"				"
Benahadux	Nacional	1,5	71,2	35,5	13:48	13:53	Entrada a Benahadux	"				Organización
Benahadux	Municipal	0,3	71,5	35,2			Rotonda Benahadux. Avenida 28 de febrero	"				Organización
Benahadux	Provincial	0,6	72,1	34,6			Rotonda. Recto por AL-3101	"				"
"	Provincial	1,1	73,2	33,5			Rotonda El Chuche dirección Pechina	Cruce				Organización
Pechina	"	0,8	74	32,7			Giro derecha	Circulación				"
Pechina	Provincial	0,2	74,2	32,5	13:55	14:00	Stop. Giro izquierda por AL-3117 dirección Viator	"				Organización
Pechina	"	0,2	74,4	32,3			Rotonda. Recto	Cruce				"
Viator	"	2,9	77,3	29,4	14:00	14:05	Rotonda pequeña Viator. Recto	Cruce				Policía Local y Organización
Viator	Municipal	0,5	77,8	28,9			Rotonda de Viator. Entrada al pueblo por Calle Churre	Circulación				"
Viator	"	0,6	78,4	28,3			Rotonda. Giro a derecha por Avenida 11 de marzo	Cruce				Organización
"	"	0,2	78,6	28,1			Rotonda del Instituto. Recto	Cruce				Organización al igual que en todo el casco urbano
"	"	0,3	78,9	27,8			Stop. Giro derecha en Pol. La Juaida por Calle Sierra de Cazorla	Cruce				"
"	"	0,4	79,3	27,4			Giro derecha dirección Casur	Cruce				"
"	"	1	80,3	26,4			Giro izquierda dirección Casur pasando por la puerta	Circulación				"
"	"	0,5	80,8	25,9			Stop. Recto	Circulación				"
"	"	0,2	81	25,7			Giro derecha dirección CGUAL	Cruce				"
"	"	0,5	81,5	25,2	14:07	14:12	Stop. Giro izquierda en la entrada trasera al Pol. La Juaida dirección Almería	Cruce				"
"	"	0,6	82,1	24,6			Giro derecha por Calle del Mal con bajada pronunciada	Circulación				Organización
"	Provincial	0,4	82,5	24,2			Stop. Giro derecha incorporación AL-3117 dirección Viator	"				"
"	Autonómica	1,2	83,7	23	14:10	14:15	Rotonda La Juaida por A-1001 dirección Almería	Cruce				Organización
Huércal de Almería	Autonómica	1,8	85,5	21,2	14:12	14:17	Rotonda Endesa y derecha por A-1000	Circulación				Policía Local de Huércal y Organización
Viator	Provincial	2	87,5	19,2	14:15	14:20	Rotonda de Viator y se sigue por AL-3117 dirección Pechina	Cruce				Policía Local y Organización
"	"	0,7	88,2	18,5			Rotonda. Recto	"				"
Pechina	"	3	91,2	15,5	14:20	14:25	"	"				"

		0,4	91,6	15,1			Giro derecha y consecutivo a izquierda dirección El Chuche	Cruce y circulación		
Benahadux		0,6	92,2	14,5			Rotonda El Chuche y se sigue a Benahadux por AL-3101	Cruce		Organización
	Municipal	1,4	93,6	13,1	14:24	14:30	Rotonda. Recto por Avenida 28 de Febrero	Cruce y circulación		
	Nacional	0,6	94,2	12,5			Rotonda principal de Benahadux y por Nacional 340 dirección Rioja			
Rioja	Provincial	2,3	96,5	10,2	14:30	14:40	Giro derecha por AL-3117 dirección Pechina	Cruce		Organización:
Pechina		3	99,5	7,2	14:35	14:45	Giro izquierda por AL-3100. <b>Comienza Puerto de Montaña Los Baños de Sierra Alhamilla de 2ª Categoría</b>	Cruce		
	Nacional	1	100,5	6,2			Rotonda. Recto			
		0,2	100,7	6			Rotonda. Recto			
Pechina	Provincial	6	106,0	0			<b>Meta y Fin de Puerto</b>			

## PATROCINADORES



MANCOMUNIDAD  
DE MUNICIPIOS  
DEL BAJO ANDARAX



Cofidis

COPA DE ESPAÑA  
FÉMINAS COFIDIS

TROFEO BAJO ANDARAX



BENAHADUX



GADOR



HUÉRCAL DE  
ALMERÍA



PECHINA



ROJIA



SANTA FE  
DE MONDÚJAR



VIATOR

SDOMÍNGUEZ  
PRODUCCIONES





# MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DEL BAJO ANDARAX



**BENAHADUX**



**GÁDOR**



**HUÉRCAL DE  
ALMERIA**



**PECHINA**



**RIOJA**



**SANTA FE  
DE MONDÚJAR**



**VIATOR**