



CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE LA INTRODUCCIÓN DE DATOS EN EL MÓDULO DE EVENTOS DEPORTIVOS DE LA APLICACIÓN TRAZA

1. **DATOS GENERALES** (página 2)
2. **MEMORIA** (página 3)
3. **ITINERARIO** (página 5)
 - 3.1. **Como añadir etapas y sectores** (página 5)
 - **Tramo de carretera** (página 6)
 - **Tramo libre** (página 7)
 - **Puntos de interés** (página 8)
 - Tipos de puntos de interés considerados** (página 9)
 - Alta de recursos** (página 11)
 - Medios materiales
 - Medios humanos
4. **PERSONAL Y SEGURIDAD** (página 13)

1. DATOS GENERALES

Estado: Simulación incompleta | Unidad de tramitación: SERVICIOS CENTRALES

Datos Generales Memoria Itinerario Personal y Seguridad Documentos y Observaciones

Tipo de evento

Representante

* Identificador: * Documento: * Nombre y Apellidos, razón social o denominación:

Tipo calle: * Calle: Número: Escalera: Piso: Letra:

Ciudad: Provincia: * CP: * País:

* Teléfono: Fax: Correo electrónico: Añadir nueva dirección a esta organización

El Representante es también Solicitante.

Solicitante

* Identificador: * Documento: * Nombre y Apellidos, razón social o denominación:

Tipo calle: * Calle: * Número: Escalera: Piso: Letra:

* Ciudad: * Provincia: * CP: * País:

Teléfono: Fax: Correo electrónico:

- **Solicitante:** club deportivo o entidad organizadora del evento deportivo.
- **Representante:** será diferente al solicitante, si el club o entidad organizadora no presenta directamente la documentación a la Administración para autorización del evento. Serían los casos en los que el club organizador utiliza los servicios de una federación, gestoría o consultora.

Salvo excepciones, tanto el solicitante como el representante son personas jurídicas y no deben ser confundidos con la persona física que mecanice los datos en la aplicación.



2. MEMORIA

Pantallazo correspondiente a la memoria

Datos Generales Memoria Itinerario Personal y Seguridad Documentos y Observaciones

Memoria de la actividad

* Denominación

Tipo Modalidad CSD: Tipo Actividad CSD:

¿Prueba Federada? SI NO

Federaciones que pueden consultar el expediente.

Nº Edición: Nº participantes: Nº Etapas: ¿Discurre por territorio no estatal? SI NO

Descripción de los datos a rellenar

Rellenar con los datos generales del evento correspondientes a:

- ✓ Denominación del evento.
- ✓ Modalidad deportiva que tendrá su correspondencia con la federación dentro de la que se ampare o, en caso de evento no federado, podría ampararse.
- ✓ Tipo de actividad para indicar de que tipo de competición se trata: carrera, marcha cicloturista, marcha ciclodeportiva, triatlón etc.
- ✓ Se marcará como evento federado, si dicho evento consta en el calendario de alguna federación y posteriormente se identificará la federación. En el caso de que el evento figure en el calendario de más de una federación, se identificará la de mayor rango territorial.
- ✓ Tendrán acceso al expediente, además del interesado, las federaciones que:
 - Actúen como representante del organizador.
 - La que identifique como federación en cuyo calendario se encuentra.
 - Todas las demás que autorice el organizador a consultar su expediente.
- ✓ Si el evento tiene parte del recorrido fuera de España, se marcará que Si discurre por territorio no estatal.



Discurre principalmente por :

Seleccionar

- Carreteras interurbanas de la red principal del Estado o autonómica
- Carreteras interurbanas de la red secundaria autonómica o provincial
- Vías o caminos asfaltados de uso forestal ,vecinal o similar
- Vías o caminos no asfaltados de uso forestal ,vecinal o similar
- Vías urbanas

la red principal del Estado o autonómica.

- Cruces puntuales de carreteras interurbanas de la red secundaria autonómica o provincial.
- Tramos cortos de enlace de carreteras interurbanas de la red principal del Estado o autonómica.
- Tramos cortos de enlace de carreteras interurbanas de la red secundaria autonómica o provincial.
- Tramos urbanos.

Persona de contacto durante tramitación

* D.N.I. * Nombre y Apellidos * Telefono Correo Electronico

Ejercerá también como Director Ejecutivo y como Responsable de Seguridad

Director ejecutivo de la prueba

* D.N.I. * Nombre y Apellidos * Telefono

Ejercerá también como responsable de seguridad

Responsable de seguridad vial

* D.N.I. * Nombre y Apellidos * Telefono

Solamente se puede escoger un tipo de vías principales que se corresponderá al tipo que predomine. En el caso de que sean itinerarios mixtos, sin predominio evidente, se primarán las vías interurbanas por las exista un mayor tráfico de vehículos a motor.

3. ITINERARIO

El itinerario se asocia a una etapa o, en caso de que existan, sectores (de etapa).

3.1. Como añadir etapas y sectores

- **Etapa:** es toda la actividad deportiva que se desarrolle durante un día natural.

En el caso de eventos en los que exista competición más de un día y esta se desarrolle en una única etapa “non-stop”, se dividirá la descripción de itinerario en el recorrido hecho por día.

Etapa	Regulación Tráfico	Agentes ATGC	Inicio	Fin	Opciones
competición del día 30	Seleccionar	0	30/04/2019	30/04/2019	[+][+][+][+]

- **Sector:** dentro de cada etapa, se definen como sectores diferenciados, la actividad deportiva que desarrollen grupos de usuarios, diferenciados por tiempos de paso y/o recorrido.

Etapa	Regulación Tráfico	Agentes ATGC	Inicio	Fin	Opciones
competición del día 30	Seleccionar	0	30/04/2019	30/04/2019	[+][+][+][+]

Ejemplos de sectores

Carreras en las que exista grupo senior, juvenil y cadete. Se definirán tres sectores.

Marcha ciclodeportiva o cicloturista con recorrido largo y recorrido corto. Se definirán 2 sectores.

Rallyes de vehículos a motor: cada uno de los tramos cronometrados y tramos enlace será un sector diferenciado. Si el mismo tramo cronometrado se utiliza más de una vez, cada una de las veces que sea utilizado será un sector diferenciado.

- **Tramo de carretera:**

Cuando existe en la base de datos de carretera de la DGT, se selecciona por CCAA y provincia.

Provincia	Denominación Tramo	Tramo
ALMERIA	De Huércal de Almería (N-340a) a Viator (A-7) 0 k. + 0 m. a 3 k. + 280 m.	Tramo

Etapa	Regulación Tráfico	Agentes ATGC	Inicio	Fin	Opciones
competición del día 30	Seleccionar	0 0	30/04/2019	30/04/2019	[+], [-], [D]
Sector					Opciones
tramo cronometrado A					[+], [-], [D]

Ámbito: Una comunidad autónoma

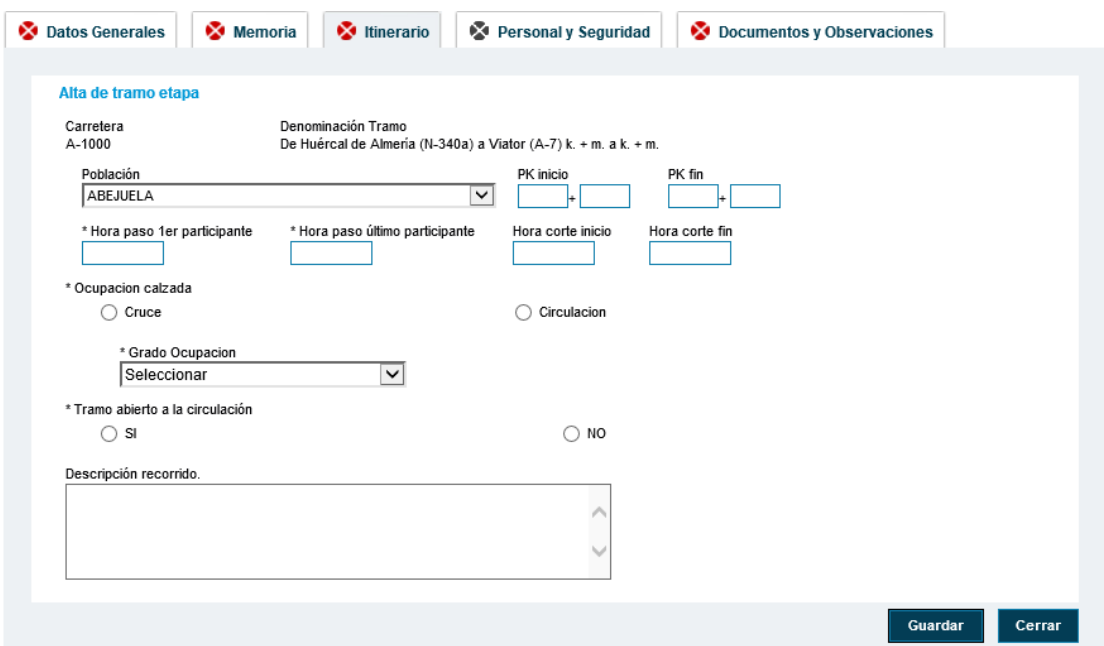
Guardar Enviar suceso a Incitar. Fechas restringidas Jefaturas afectadas

Para cada uno de los tramos de carretera seleccionado se indica:

- ✓ Parte del tramo exactamente utilizado y para ello se pondrá punto kilométrico (una casilla para km y otra para metro) de inicio y final.
- ✓ Hora de paso del primer y último participante al inicio del tramo. Si se trata de una prueba deportiva estática en la que den más de una vuelta al mismo circuito se pondrá horario de paso del primer participante para primera vuelta y paso del último participante en la última vuelta.
- ✓ Los horarios de cierre a la circulación, en el caso de las pruebas o marchas dinámicas, el inicio de cierre será el momento de paso de bandera roja y apertura, en el momento de paso de la bandera verde.

- ✓ Será tramo abierto a la circulación si no existen cápsulas cerradas al tráfico donde solo hay participantes del evento, sin mezclarse con usuarios ajenos al mismo.
- ✓ Se puede incluir una descripción global del tramo haciendo referencia a las características más destacables desde el punto de vista de infraestructura o forma de competir en ese tramo.

Pantallazo con los datos a incluir por tramo de carretera



Alta de tramo etapa

Carretera: A-1000 Denominación Tramo: De Huércal de Almería (N-340a) a Viator (A-7) k. + m. a k. + m.

Población: ABEJUELA PK inicio: []+ [] PK fin: []+ []

* Hora paso 1er participante: [] * Hora paso último participante: [] Hora corte inicio: [] Hora corte fin: []

* Ocupación calzada:
 Cruce Circulación

* Grado Ocupacion: [Seleccionar]

* Tramo abierto a la circulación:
 SI NO

Descripción recorrido:
[]

Guardar Cerrar

- **Tramo libre**

En el caso de que no exista carretera en la base de datos de carreteras de la DGT, se selecciona agregar tramo libre:

Configuración de itinerarios Importar Etapa Añadir etapa

Tramo Comunidad autónoma Andalucía Provincia CADIZ Carretera Seleccionar Agregar tramo libre

Recorrido, puntos de paso y horarios

Etapa	Regulación Tráfico	Agentes ATGC	Inicio	Fin	Opciones
<input checked="" type="checkbox"/> carrera deportiva	Seleccionar	0 0	30/04/2019	30/04/2019	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Tramo 1:A-1001 - De El Huerca (A-1000) a Viator (AL-3117)	Nivel de servicio NO APLICA	Singularidad Seleccionar			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Ámbito: Una comunidad autónoma

Una vez agregado el tramo libre, se añaden los datos de paso correspondientes y se le asocian puntos de interés.

Datos Generales Memoria Itinerario Personal y Seguridad Documentos y Observaciones

Alta de tramo etapa

Carretera Denominación Tramo

Población ALCOS DE LA FRONTERA PK inicio PK fin

* Hora paso 1er participante * Hora paso último participante Hora corte inicio Hora corte fin

* Ocupación calzada
 Cruce Circulación

* Grado Ocupación Seleccionar

* Tramo abierto a la circulación
 SI NO

Descripción recorrido.

Cuando debe agregarse un tramo libre

Se añadirá tramo libre, en vez de un tramo de carretera cuando se trate de:

- ✓ Posible carretera o travesía que falte en la BDC
- ✓ Caminos vecinales
- ✓ Caminos y pistas forestales o explotaciones agrícolas
- ✓ Otros terrenos forestales
- ✓ Tramo urbano

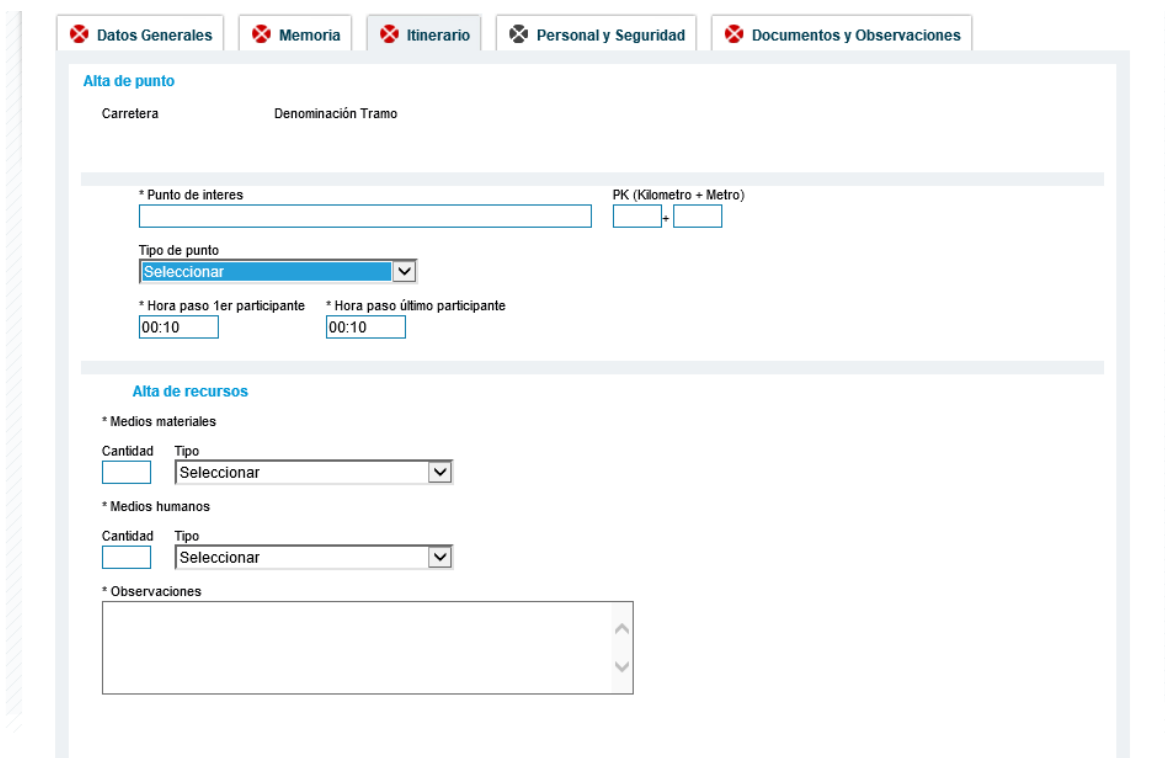
En la denominación de tramo se hará referencia a uno de los casos considerados más una expresión que ayude a localizarlo geográficamente.

Se agrega tramo urbano cuando se trate de calles y no travesías de poblaciones, especialmente en la parte inicial o final del recorrido de un sector u etapa de evento. En este caso, se puede hacer una descripción general de las calles recorridas la descripción del recorrido y complementar adjuntando un plano o croquis en la pestaña de documentos y observaciones.

- **Puntos de interés**

A cada tramo de carretera o tramo libre se le asocian los puntos de interés que proceda.

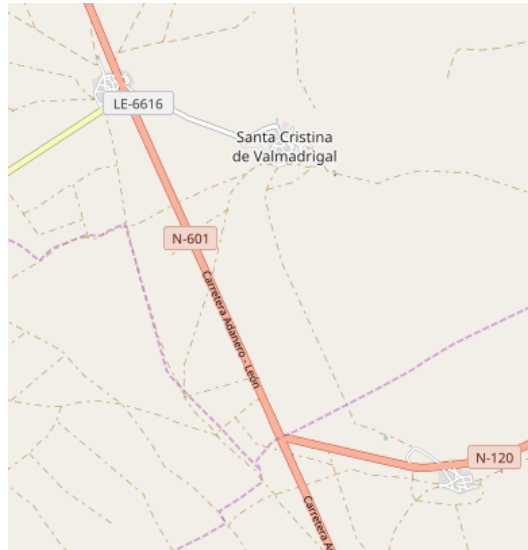
Pantallazo de un punto de interés



Tipos de puntos de interés considerados

Los puntos de interés que deben ser identificados y la descripción que debe ser incluida para cada tipo son los siguientes:

- ✓ **Cruce de carreteras:** En el caso de cruces e intersecciones a nivel. Se identifica como “*cruce con la carretera XXX*”. También se pondrá, si se sabe, el punto kilométrico de cruce del itinerario. Por ejemplo, dos puntos de interés: 1) cruce de la N-601 con la Le-6616 y 2) cruce de la N-601 con la N-120



Cada cruce con carreteras es un punto de interés diferenciado, con los medios materiales y personales que les correspondan.

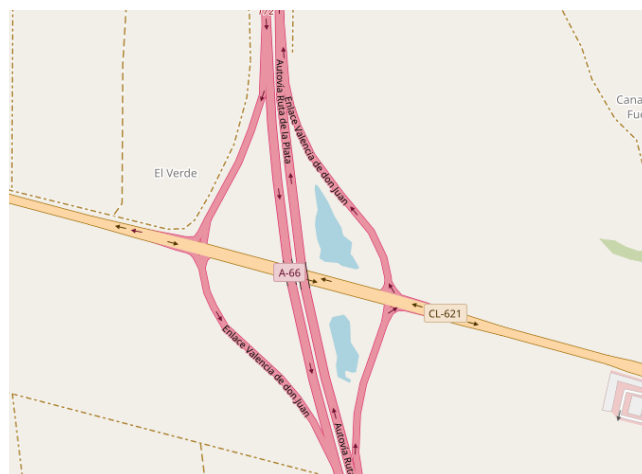
- ✓ **Cruces con caminos/pistas vecinales o forestales:** en caso de que exista más de uno, se engloban todos en un único punto de interés por tramo. Luego en las observaciones del punto se podrán añadir las explicaciones oportunas que ayuden a identificarlos.

Se pondrá el total de medios personales y materiales de la organización que habrá dedicado a controlar todos los cruces considerados.

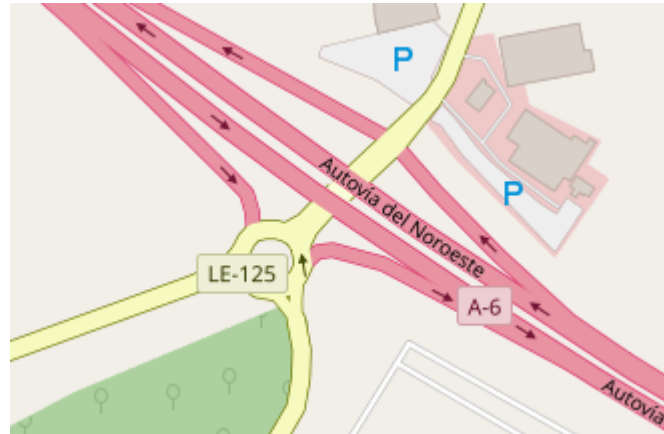
Se podrá complementar la descripción, adjuntando un plan de seguridad.

- ✓ **Enlace:** cuando el cruce de carreteras no es al mismo nivel e incluye los casos en que existen glorietas como parte de los accesos. Ejemplos de enlace y como describirlos:

Enlace de la CI-621 con la A-66.



Enlace de la Le-125 con la A-6



- ✓ **Glorieta:** Cruce entre dos carreteras al mismo nivel, con glorieta única.
- ✓ **Salida:** punto donde se inicia una etapa o sector de competición.
- ✓ **Tramo urbano:** para travesías. No se identifica como punto de interés diferenciado, cada una de las calles que crucen una travesía.

Por ejemplo: travesía de la A-449 por Peñarroya/Pueblonuevo.



Se pondrá el total de medios materiales y personales de la organización que vigilarán todo el tramo urbano.

En las observaciones del punto de interés, se indicará si solo se discurre por la travesía o existe recorrido por el interior del casco. Los recorridos por el casco urbano, se ampliará adjuntando los correspondientes planos y croquis del recorrido.

- ✓ **Punto con recursos sanitarios o emergencias:** en caso de que exista alguno aislado que no pueda ser incluido dentro de los anteriores tipos considerados.
- ✓ **Punto de reagrupamiento:** en el caso de marchas ciclodeportivas, aquellos lugares donde se neutraliza la competición para compactar a todo el grupo de participantes.

Pk del punto de interés

Si se trata de un punto de interés que agrupe más de un punto, como por ejemplo tramo urbano, enlace o cruce de caminos vecinales, el pk o coordenada del punto de interés será el de inicio o de algún lugar al que se considere lugar de inicio del punto de interés en cuestión.

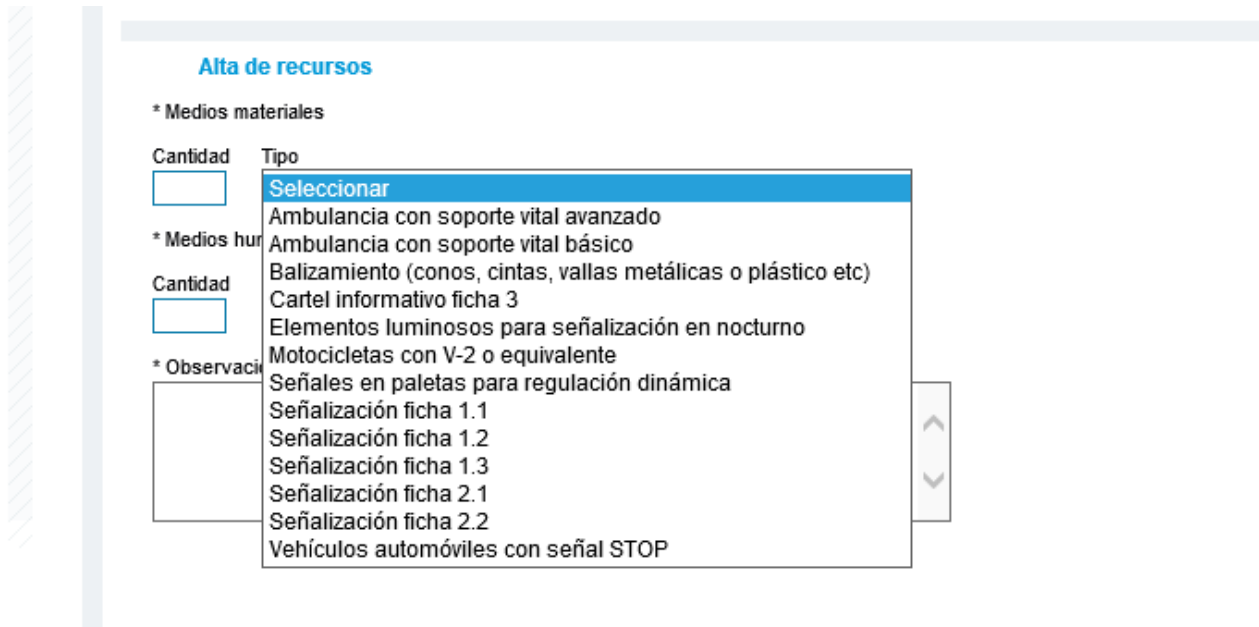


Alta de recursos

Cada punto de interés deberá llevar asociado, obligatoriamente recursos materiales y personales. Solamente se asociarán los que permanecerán fijos en el punto de interés durante todo el paso de los participantes.

Medios materiales

Se consideran los siguientes (la cantidad opcional):



Alta de recursos

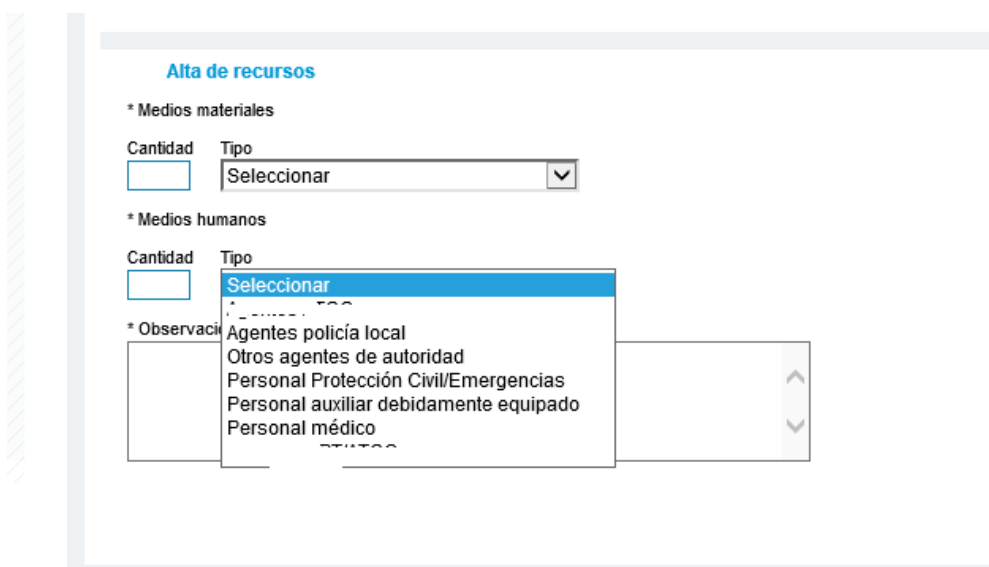
* Medios materiales

Cantidad	Tipo
<input type="text"/>	Seleccionar
	Ambulancia con soporte vital avanzado
	Ambulancia con soporte vital básico
	Balizamiento (conos, cintas, vallas metálicas o plástico etc)
	Cartel informativo ficha 3
	Elementos luminosos para señalización en nocturno
	Motocicletas con V-2 o equivalente
	Señales en paletas para regulación dinámica
	Señalización ficha 1.1
	Señalización ficha 1.2
	Señalización ficha 1.3
	Señalización ficha 2.1
	Señalización ficha 2.2
	Vehículos automóviles con señal STOP

Se añadirán todos los que vayan a permanecer fijos en el punto de interés mientras dure el paso de los participantes.

Medios humanos

Se consideran los siguientes (debe indicarse cantidad de cada uno de los considerados):



Alta de recursos

* Medios materiales

Cantidad	Tipo
<input type="text"/>	Seleccionar

* Medios humanos

Cantidad	Tipo
<input type="text"/>	Seleccionar
	Agentes policía local
	Otros agentes de autoridad
	Personal Protección Civil/Emergencias
	Personal auxiliar debidamente equipado
	Personal médico

Se añadirán solo los que vayan a permanecer fijos en el punto de interés mientras dure el paso de los participantes.

En el caso de que se quiera hacer referencia a medios móviles que van a moverse dentro de una cápsula cerrada al tráfico, sin quedarse fijo en algún punto de interés concreto, el organizador podrá hacerlo en la descripción del recorrido, en la pantalla inicial del tramo de carretera o tramo libre.

4. PERSONAL Y SEGURIDAD

Pantallazo correspondiente a Personal y Seguridad

Datos Generales Memoria Itinerario Personal y Seguridad Documentos y Observaciones

Personal auxiliar habilitado

La organización se compromete a garantizar la presencia del personal auxiliar suficiente y necesario.

PROPUESTA DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS SANITARIOS

Indique, por favor, los siguientes detalles sobre el servicio sanitario que la organización habilitará durante la celebración de la prueba:

Servicio: Cantidad:

Observaciones:

Insertar

Servicio	Cantidad	Observaciones	Opciones
<input type="text" value="Motocicletas"/>	<input type="text" value="25"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="↺"/> <input checked="" type="button" value="✖"/>
<input type="text" value="Personal auxiliar"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="↺"/> <input checked="" type="button" value="✖"/>
<input type="text" value="Ambulancias c/soporte básico"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="↺"/> <input checked="" type="button" value="✖"/>

Descripción de los datos a rellenar

Se incluirá el total de los medios materiales, personales y personal sanitario diferente que se asignan a todo el evento.

Es obligatorio poner cantidad tanto de medios personales como de medios materiales.