

Por un ciclismo más seguro es el lema de este manifiesto que reclama cambios en favor de una mayor seguridad del ciclista en carreteras y ciudades.

Todas las personas que circulamos en bicicleta pedimos cambios legislativos para conseguir una mayor protección para la práctica de ciclismo, un plan nacional de la bicicleta y la aplicación estricta del reglamento para proteger a los ciclistas.

## cambios legislativos

Exigir una mayor protección para la práctica de ciclismo como elemento vulnerable en la circulación, junto con los peatones, y que merece ser protegido de forma especial por los valores de sostenibilidad, ecologismo y de incalculable beneficio en la salud de los ciudadanos de sociedades avanzadas como la nuestra.

Elevar las penas en las infracciones graves por conducción temeraria (bajo los efectos del alcohol y/o drogas).

Establecer como delito el no prestar auxilio en caso de accidente, sin perjuicio de incrementar la pena para el caso de desamparo.

## plan estratégico estatal para la bicicleta

Exigimos la creación y ejecución de un Plan estratégico estatal de la Bicicleta.

Las recomendaciones de la Dirección General de Tráfico (DGT) no son suficientes.

Infraestructuras viarias: tener más en consideración la circulación de ciclistas en caso de remodelación de las vías, asfaltado y limpieza de arcenes, no colocación señales a modo de obstáculos, etcétera.

Educación viaria: que los poderes públicos instrumentalicen campañas pedagógicas y publicitarias enfocadas a promocionar y proteger el uso de la bicicleta.

## Aplicación estricta del reglamento

Campañas de control y sanción de las infracciones de adelantamiento a ciclistas.

Respetar el metro y medio salvavidas: adelantar moderando la velocidad y la posibilidad de pisar la línea continua en un adelantamiento si las condiciones lo permiten.

Divulgación de las normas y de las novedades legales en los medios de comunicación.

Consideración del grupo de ciclistas como un mismo convoy o unidad en las rotondas.

Los ciclistas podemos circular en paralelo.

Somos un colectivo importante y exigimos que se nos tenga en cuenta en las reformas legislativas y en la planificación de las infraestructuras viarias y, por encima de todo, pedimos que se nos respete.