



*Federació de Ciclisme de les Illes Balears*  
[www.webfcib.es](http://www.webfcib.es)

# ***Normativa Tècnica***

# ***2021***

## NORMATIVA TÈCNICA TEMPORADA 2021

### **Art. 1<sup>er</sup>.- LLICÈNCIES I MODALITATS DE PARTICIPACIÓ.**

**I. Promeses (Masculí i Femení):** Es concedirà aquesta llicència als nascuts a l'any **2013 i posteriors (8 anys i menors)**. El desenvolupament màxim serà de 5,45 m (equivalent a un 46 x 18, i només podran participar en jocs organitzats per aquesta categoria.

La responsabilitat de organitzar aquets jocs i el control de participació d'aquesta categoria és del Club Organitzador.

**II. Principiant (Masculí i Femení):** Es concedirà aquesta llicència als nascuts als anys **2011 i 2012 (9 i 10 anys)**. El desenvolupament màxim utilitzat serà de 5,45 m (equivalent a un 46 x 18), i cada organitzador tindrà que realitzar uns jocs adequats per aquesta categoria i una prova en línea. Per a proves en carretera o circuit, la distància estarà compresa entre 2 i 3 Km.

La organització dels jocs és obligatòria per part del Club Organitzador, i el corredor ha de participar per a poder disputar la prova en línea.

Respecta a la prova en línea, se farà una inscripció per part del CTA-FCIB, que controlarà la participació, i es realitzarà una classificació segons l'ordre d'arribada a la qual no figurarà el temps de carrera. S'entregarà un trofeu, obsequi o similar, que serà el mateix per a tots els participants.

**III. Aleví. (Masculí i Femení):** Es concedirà aquesta llicència als nascuts als anys **2009 i 2010 (11 i 12 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 6,14 m (equivalent a un 46 x 16). Les proves en carretera o circuit, la distància estarà compresa entre 7 i 10 Km.

**IV. Infantil. (Masculí i Femení):** Es concedirà aquesta llicència als nascuts als anys **2007 i 2008 (13 i 14 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 6,40 m (equivalent a un 48 x 16). Les distàncies mínimes i màximes de competició seran les següents:

Carretera: 15 – 20 km.  
Circuit.....: 12 – 15 km.

**V. Cadet (Masculí i Femení):** Seran els nascuts als anys **2005 i 2006 (15 i 16 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 6,94 m (equivalent a un 52 x 16) podent participar sobre les següents distàncies:

Circuit.....: 25 – 30 km.  
Carretera: 40 – 60 km.  
CRI.....: 12 km.  
CRE.....: 20 km.

Les distàncies mínimes de competició podran ser modificades de comú acord entre organitzador i jurat tècnic per causes degudament justificades.

En funció de les característiques de la prova i de la participació en les diferents categories de ciclisme base, la Comissió Tècnica de la FCIB podrà revisar la durada i quilometratge de les proves.

**VI. Júnior Masculí:** Seran els nascuts als anys **2003 i 2004 (17 i 18 anys)**. En qualsevol moment un organitzador pot sol·licitar una cursa exclusiva per a júnior i només es podrà fer si té el vist i plau de la Comissió Tècnica de la FCIB, en funció de la participació que hi pugui haver. El desenvolupament màxim serà de 7,93m (equivalent a un 52 x 14).  
La participació serà:

-curses d'un dia en línia: Fins l'1 de maig, prendran part a les proves elit i open sempre i quan totalitzin menys de 120 km. A partir de l'1 de maig participaran a totes les proves elit i open. Si el recorregut té més de 120 Km, els corredors júnior sortiran en un punt entremig del recorregut i no optaran als premis de la general, només optaran als premis de la seva categoria.

-Contrarellotge individual: Distància màxima de 20 km.

-Contrarellotge per equips: Distància màxima de 40 km.

-Premis. Els premis que s'atorguin per a curses d'un dia de caràcter regional s'adaptaran a l'article específic de la Normativa Tècnica vigent de la FCIB.

**VII. Júnior Fèmina:** Seran les nascudes als anys **2003 i 2004 (17 i 18 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 7,93m (equivalent a un 52 x 14).

LÍNIA	CRI
80 Km	15 Km

**VIII. Sub 23.** Seran els nascuts entre els anys **1999 i 2002 (19 a 22 anys)** podent participar a les curses d'aquesta Federació amb la categoria elit i desenvolupament lliure

**IX. Elit.** Seran els nascuts entre els anys **1998 i anteriors (a partir de 23 anys)**. Correran conjuntament amb la categoria sub 23.

-Les distàncies màximes per a les proves d'un dia seran les següents:

LÍNIA	CRI	CRE
180 Km	40 Km	50 Km

-Els premis que s'atorguin per a curses d'un dia i per a les proves de dos sectors de caràcter regional s'adaptaran a l'article específic de la Normativa Tècnica vigent de la FCIB.

**X. Fèmina Sub 23.** Seran les nascudes entre els anys **1999 i 2002 (19 a 22 anys)** podent participar a les curses d'aquesta Federació amb la categoria elit i desenvolupament lliure

**XI. Elit Fèmina:** Seran les nascudes als anys **1998 i anteriors (a partir de 23 anys)**. El desenvolupament serà lliure i podran participar sobre les següents distàncies:

LÍNIA	CRI
120 Km	35 Km

**XII. Màster 30. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1982 i 1991 (de 30 a 39 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 120 km, excepte a les proves de participació conjunta tipus open.

- XIII. Màster 40. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1972 i 1981 (40 a 49 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 80 Km, excepte en les proves de participació conjunta.
- XIV. Màster 50. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1962 i 1971 (50 a 59 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 80 km, excepte en les proves de participació conjunta.
- XV. Màster 60. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1946 i 1961 (60 a 75 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 60 km, excepte en les proves de participació conjunta.
- XVI. Cicloturista.** Els/les ciclistes que sol·licitin aquesta categoria seran nascuts/-des de **2006 i anys anteriors (15 i més anys)**. No podran participar a cap competició ciclista, només prendran part a marxes cicloturistes que ostentin les autoritzacions pertinents, ja siguin a nivell balear, espanyol i/o internacional.
- XVII. Conductor Grupo Cicloturista.** Els ciclistes han d'haver aprovat el curs corresponent. La FCIB acreditarà mitjançant un carnet tenir aprovat el Curs formatiu que permetrà poder conduir grups ciclistes complint la legislació vigent. Per poder tenir aquest carnet, el interessat també haurà de tenir llicència federativa de l'any vigent. Aquesta llicència podrà ser qualsevol a partir de Junior (Masculí i Femení) fins Master 60 (Masculí i Femení), i/o Cicloturista.

## **Art. 2<sup>on</sup>.- PARTICIPACIÓ CONJUNTA.**

### **A) PROVES EN LÍNIA**

A les proves en línia hi podrà haver les següents combinacions:

- I. Categories base.** (Fins a cadets) Sempre que no hi hagi al manco 5 corredors per categoria, hauran de participar conjuntament les categories **principiants, alevins i infantils**, mentre que els **cadets** poden tenir proves exclusives, aconsellant que aprofitin les proves de les anteriors categories esmentades.

No es podran celebrar carreres per a les categories de promeses, principiant, aleví e infantil de qualsevol modalitat dos dies consecutius. Cada temporada s'estudiarà els casos coincidents i es podrà establir excepcions en funció de la prova i del calendari.

Si un organitzador realitza una carrera en la que participin altres categories a més de les categories base, es recomana lliurar els trofeus d'aquestes categories al acabar les proves, o bé programar la disputa d'aquestes proves de ciclisme base al final del programa.

- II. Júnior.** Les categories **cadet i júnior** poden participar conjuntament a les proves en línia, havent d'especificar al reglament el nom "prova júnior". Cada categoria participarà amb el seu desenvolupament. La distància màxima serà de 60 km. Els cadets optaran a tres trofeus i als premis en metàl·lic dels júnior. ~~Tres tipus de curses júnior, segons l'art. 28.~~
- III. Elit.** Les categories **júnior, sub 23 i elit** podran participar conjuntament, havent d'especificar al reglament el nom "prova elit". En qualsevol moment un organitzador pot sol·licitar una cursa exclusiva per a júnior i només es podrà fer si té el vist i plau de la Comissió Tècnica de la FCIB, en funció de la seva eventual participació.
- IV. Open.** Les categories **júnior, sub 23, elit, màster 30 i màster 40** podran participar conjuntament a les proves en línia que així es denominin al reglament de la prova, amb un mínim de 80 km de recorregut. Els júnior, màsters 30 i màster 40 optaran als premis en metàl·lic dels sub23-elit.
- V. Màster.** Els **màster 30, màster 40, màster 50 i màster 60** podran participar conjuntament a les proves en línia que així es denominin al reglament de la prova.
- VI. Fèmines. A partir de la categoria cadet, podran participar totes les categories conjuntament.**

**VII.** El màxim de participants en una prova en línia serà de 200

## **B) PROVES EN CIRCUIT**

A les proves en circuit hi podrà haver les següents combinacions:

**I. Categories base.** Sempre que no hi hagi al menys 5 corredors per categoria, hauran de participar conjuntament les categories ***principiant, aleví i infantil.***

La categoria d'aleví i infantil de fèmines, en les proves de circuit, correran amb la categoria masculina. Si un organitzador desitja celebrar proves només per a fèmines ho especificarà en el reglament de la prova.

Si un organitzador realitza una carrera en la que participin altres categories a més de les categories base, es recomana lliurar els trofeus d'aquestes categories al acabar les proves, o bé programar la disputa d'aquestes proves de ciclisme base al final del programa.

**II. Júnior.** Les categories ***cadet i júnior*** poden participar conjuntament a les proves en circuit, havent d'especificar al reglament el nom "prova júnior". Cada categoria participarà amb el seu desenvolupament. Els cadets optaran als trofeus i als premis en metàl·lic dels júnior.

**III. Elit.** Les categories ***júnior, sub 23 i elit*** podran participar conjuntament, havent d'especificar al reglament el nom "prova elit". En qualsevol moment un organitzador pot sol·licitar una cursa exclusiva per a júnior i només es podrà fer si té el vist i plau de la Comissió Tècnica de la FCIB.

**IV. Open.** Les categories ***júnior, sub 23, elit i màster 30*** podran participar conjuntament a les proves en circuit que així es denominin al reglament de la prova, sempre i quan la participació no sigui molt elevada, per la qual cosa el Jurat Tècnic tindrà la potestat de separar en dues proves: júnior, sub 23 i elit per una banda; per l'altra els màster 30. Els màsters 30 optaran als premis en metàl·lic dels sub23-elit sempre i quan no se separin les categories.

**V. Màster.** Les categories ***màster 30, màster 40, màster 50 i màster 60*** als circuits urbans es ~~podran dividir~~ **dividiran** en dues curses de manera que els màsters 30 formin una prova i els màsters 40, 50 i 60 en formin una altra. Si la participació és inferior a 10 a una de les dues curses correran tots junts.

**VI. Fèmines. A partir de la categoria cadet, podran participar totes les categories conjuntament.**

## **C) ALTRES CONSIDERACIONS**

**I. Participació conjunta de les categories femenines.**

- 1- Principiants fèmines amb principiants masculins.
- 2- Alevins fèmines amb alevins masculins.
- 3- Infantils fèmines amb infantils masculins.
- 4- Cadets fèmines podran participar a les proves masculines de cadets i infantils amb el seu desenvolupament.
- 5- Júnior fèmines podran participar a curses masculines de júnior i cadets amb el seu desenvolupament.

- 6- Elit fèmines podran participar a proves masculines d'elit, sub 23, júnior, cadets i màsters amb desenvolupament lliure.
- 7- La Comissió Tècnica de la FCIB podrà assignar a quina categoria participen les fèmines una vegada estudiats tots els casos.

**II.** Participació en un mateix dia: A categoria base no es permet participar a dues proves competitives el mateix dia sigui de la modalitat o especialitat que sigui.

**III.** Els corredors que estiguin participant a una Volta per Etapes i durant els transcurts d'aquesta vulguin participar a una altra cursa en l'àmbit Balear, ho podran fer amb l'autorització del president del club organitzador de la Volta esmentada.

**IV.** Un corredor només podrà participar en una categoria diferent a la que figura en el reglament particular de la prova amb una autorització per escrit de la comissió tècnica de la FCIB.

### \*CURSES PER NIVELLS\*

I. Nivells. Tots els ciclistes de les categories compreses entre júnior i màster 60 aquí esmentades es reparteixen en 3 nivells: primer (1r), segon (2n) i de tercer (3r) segons la seva classificació. La puntuació serà aprovada per la Comissió de Carretera.

II. Puntuació. El sistema de puntuació següent:

POSICIÓ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
PRIMERA	75	60	50	45	40	36	32	28	24	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
SEGONA	20	16	12	10	8	6	4	3	2	1															
TERCERA	10	8	6	4	3	2	1																		

Taula Comparativa

Proves Open = Primera

Proves Màster 30-40-50-60 = 20 primers començant de 36 punts

Proves 40-50-60 = Segona

Proves 50-60 = Tercera

III. Inici de temporada

- a) Al inici de temporada es mantindran els nivells aconseguits al final de la temporada anterior.
- b) Els corredors amb llicència a un club donat d'alta a la RFEC de categories junior, elit, sub-23 o master 30, competiran al nivell I.
- c) Els corredors de les categories junior de segon any, master 30, elit i sub-23 que es treguin llicència nova o llicència de un dia, seran de nivell II.
- d) Els corredors de les categories junior de primer any, master 40, master 50, master 60 i fèmines que es treguin llicència nova o llicència d'un dia, seran de nivell III

IV. Nivell optatiu. Queda a lliure elecció de cada corredor optar a una nivell superior al que segons la classificació li correspon. Es realitza el canvi enviant un correu a [carreterafcib@gmail.com](mailto:carreterafcib@gmail.com)

V. Canvis obligatoris de nivell durant la temporada:

a- Si un corredor de 2n o 3r nivell aconsegueix 2 victòries a una temporada -3 pels corredors màster 40- passaria automàticament a la categoria superior. Si un corredor de 3r nivell guanya una carrera de 2n o 1r nivell comptaria com dues. Si un corredor de 2n nivell guanya una carrera de 1r nivell comptaria com dues victòries.

b) Si un corredor de nivell II aconsegueix 45 punts, passarà automàticament a nivell I, Excepte masters 40 que ascendiran amb 90 punts i els masters 50 amb 130 punts.

Si un corredor de nivell III aconsegueix 25 punts, passarà a nivell II. Excepte els masters 40 que ascendiran amb 45 punts i els masters 50 amb 70 punts.

c) La comissió de carretera pot fer ascendir i descendir un corredor per adaptar-lo al seu nivell de rendiment. També, com mesura excepcional un corredor podrà demanar baixar a un nivell inferior, cada cas serà estudiat per la comissió de carretera.

d) També pujaran de nivell III a nivell II els tres primers classificats de les curses o challenges per etapes. Els ascensos de nivell es realitzaran al acabar la darrera etapa de la cursa o challenge.

VI. Corredors amb llicència no FCIB. Els corredors amb llicència de fora de la FCIB participarien sempre dins el 1r nivell, excepte els màsters 40 que ho farien dins el 2n i les fèmines i màsters 50 i 60, que ho farien dins el 3r.

VII. Participació. La participació conjunta en aquests tipus de proves serà:

#### -PROVES EN LÍNIA

A elecció del organitzador cada prova de carretera pot reunir les següents categories:

- 1r i 2n nivell junts
- 2n i 3r nivell junts
- 1r i 2n nivell per una banda i 3r nivell per una altra, separats.

#### -PROVES EN CIRCUIT

Es faran els 3 nivells per separat a excepció que hagi menys de 12 participants en una categoria que podran participar amb una altra categoria. Atenent al tipus de circuit, amplada i nº de participants previstos per acord entre l'organitzador i la comissió tècnica o col·legi arbitral es pot unir el 2n i el 3r nivell.

XIX. Si hi ha una cursa que es disputi per nivells i no hi ha cap altre cursa a la mateixa illa de la categoria cadets, aquests podran participar a la cursa de tercera, sempre que el kilometratge s'ajusti a la seva categoria.

XX. Cada corredor/a a de conèixer obligatòriament al nivell que pertanyen.

XXI. Durant la mateixa temporada, només es podrà sol·licitar una pujada i una davallada de nivell.

XXII. Si un corredor/a participa a una cursa, sense autorització de la comissió tècnica, a una cursa de nivell superior automàticament serà del nivell on ha participat.

### **Art. 3<sup>er</sup>. - DORSAL I PLACA.**

**I. Normes.** Els/les corredors/corredores al sol·licitar la llicència se'ls hi entregarà un joc de placa i dorsals de la modalitat de carretera o de la de bicicleta de muntanya. Si es volgués el joc de dorsals i placa de l'altra modalitat s'hauran d'abonar **5 €**.

- Aquests dorsals i placa seran obligatoris a totes les proves en que participin no podent ser reemplaçats per cap altre dorsal o placa.
- Tot/-a corredor/-a que acudeixi amb el dorsal i placa oficial doblegat, retallat o que no es vegi la publicitat no serà autoritzat a prendre la sortida.
- A les voltes i challenges autoritzades podran ser reemplaçats per dorsals i plaques de la pròpia organització.
- Al corredor que participa amb 1 sol dorsal o sense placa no li serà permesa la sortida i en cas de no haver-se pogut constatar abans de la sortida, no serà classificat en la prova, excepte a les categories Principiant i Aleví que ho podran fer amb un sol dorsal.

- Cada illa tindrà els seus dorsals, això vol dir, que si un corredor surt a una altre illa que no sigui la seva no ha de dur el seu dorsal, el Jurat Tècnic de la prova els deixarà uns, i que una vegada finalitzada la prova s'ha de tornar.

Dimensions de dorsals i plaques:

	<b>Dorsals</b>	<b>Placa del quadre</b>	<b>Número de l'espatlla</b>	<b>Placa del manillar</b>
<b>Altura</b>	18 cm	9 cm	18 cm	18 cm BTT 20 cm BMX
<b>Amplitud</b>	16 cm	13 cm	16 cm	18 cm BTT 25 cm BMX
<b>Xifres</b>	10 cm	6 cm	10 cm	8 cm BTT i BMX
<b>Espessor del traç</b>	1,5 cm	0,8 cm	1,5 cm	1,5 cm BTT i BMX
<b>Publicitat</b>	Altura de 6 cm sobre la part inferior	Rectangle de 11x2 cm sobre la part superior	Altura de 6 cm sobre la part inferior	BTT: altura 4 cm sobre la part superior e inferior BMX: altura de 6 cm en la part inferior

#### **Art. 4<sup>t</sup>.- CICLISTES ESTRANGERS/ESTRANGERES.**

- I. Participació dels estrangers.** Els corredors estrangers podran participar a totes les curses d'àmbit balear adaptant-se a les normes i categories de la FCIB sempre i quan tinguin la llicència federativa del seu país en regla. Se li entregarà un dorsal i abonarà a més del preu d'inscripció de la cursa 5€ en concepte de taxa federativa.

#### **Art. 5<sup>è</sup>.- PARTICIPACIÓ ALS CAMPIONATS INSULARS I BALEARS.**

- I. Campionats Insulars de Ciclisme Base.** En coordinació amb els respectius Consell Insulars, s'organitzaran uns campionats de les diferents modalitats de ciclisme (carretera, pista i BTT) per a les categories d'aleví, infantil i cadet.
- II. Finals de l'Esport per a l'Edat Escolar.** En coordinació amb la Direcció General d'Esports s'organitzaran unes finals escolars Balears. S'aplicarà la normativa del CSD que al mateix temps aplica la RFEC amb qüestions de material i vestimenta. Les categories i modalitats seran:
- Infantil carretera.
  - Cadet CRI / Cadet carretera.
- III. Campionats de Balears.** podran participar tots/-es aquells/-es corredors/-es amb llicència de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears i els corredors que pertanyen a equips continentals nascuts **o residents** a les Illes Balears i amb nacionalitat espanyola i podran optar al títol els que tinguin llicència FCIB i nacionalitat espanyola i els corredors que pertanyen a equips continentals nascuts **o residents** a les Illes Balears i amb nacionalitat espanyola. No es podrà participar als Campionats de Balears amb llicència d'un dia, a excepció de modalitats on hi hagi molta baixa participació, podran participar i no optar al títol, prèvia autorització de la comissió tècnica.  
A les categories base podran participar i optar tots el corredors amb llicència Balear.



-Les categories base queden regulades en els dos punts anteriors.

La FCIB subvencionarà **amb les ambulàncies segon modalitat i taxes federatives** aquells Campionats en els que participen algunes de les categories que tenen Campionat d'Espanya. Si s'organitza un Campionat de Balears on participen exclusivament categories sense Campionat d'Espanya, la FCIB no els subvencionarà encara que concedirà l'organització i reconeixerà el títol.

**IV. Campionats Insulars.** podran participar tots/-es aquells/-es corredors/-es amb llicència de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears i els corredors que pertanyen a equips continentals **nascuts o residents** a les Illes Balears i amb nacionalitat espanyola. Podran optar al títol els que tinguin llicència FCIB i nacionalitat espanyola i els corredors que pertanyen a equips continentals **nascuts o residents** i amb nacionalitat espanyola. Per saber a quina Illa poden optar al títol es regirà segons el domicili que figuri en la llicència. A les categories base podran participar i optar tots el corredors amb llicència Balear.

**V. Participació mínima als Campionats de Balears.** Per poder-se disputar un Campionat de Balears la participació ha de ser com a mínim de tres corredors de la categoria, en les categories base les femines, si no tenen el mínim de 3 participants disputaran el campionat conjuntament amb la masculina. A la categoria femina junior si no tenen 3 participants disputaran el campionat conjuntament amb la resta de categories femines open, quedant així en un campionat únic femení.

**VI. Coincidència de curses:** El dia de celebració d'un Campionat de Balears de qualsevol modalitat i categoria no es podrà celebrar cap altra prova de qualsevol altra modalitat de la mateixa categoria.

#### **Art. 6<sup>è</sup>.- EQUIPAMENT I VESTIMENTA.**

**I. Ús del casc.** És obligatori l'ús del casc per a totes les categories i tipus de curses. El casc haurà de ser del tipus denominat casc rígid.

**II. Vestimenta.** Tot/a corredor/a haurà de presentar-se a la competició vestit de forma reglamentària amb la vestimenta del seu club i no podent participar amb altre mallot de cap manera possible.

**III. Maillot de líder Challenges.** La publicitat en el mallot de líder estarà reservada a l'organitzador de la prova. No obstant això, en la part superior, sobre el pit i l'esquena, en un rectangle blanc d'una altura de 32 centímetres i d'un ample de 30 centímetres, els 22 centímetres inferiors hauran d'estar a la disposició dels equips, clubs o selecció, sobre un fons blanc. La part superior del rectangle combinarà amb la part inferior del coll del mallot. El/els patrocinador/és principal/és del/els equipo/s, hauran de figurar obligatòriament, de manera preponderant, en relació amb qualsevol altra publicitat.

**IV. Entrega de trofeus.** Tot/-a corredor/-a que hagi obtingut qualche premi a la competició està obligat a acudir a la cerimònia protocol·lària quan sigui requerit, havent de presentar-se vestit correctament amb la indumentària ciclista, en cas de no acudir supressió dels premis guanyats a la prova i 20 € de sanció.

**V. Mànigues.** Tot/-a corredor/-a ha de dur en cursa un mallot amb mànigues i un culot, eventualment a una sola peça (turbo). Els mallots sense mànigues estan prohibits.

**VI. Rodes reglamentàries.** Les dues rodes han de ser del mateix diàmetre, a qualsevol especialitat i tipus de cursa.

**VII. "Pinganillos":** en totes les proves de caràcter autonòmic, la utilització de ràdio o d'altres mitjans de comunicació a distància amb els corredors està prohibida.

#### **Art. 7<sup>è</sup>.- INSCRIPCIONS.**

### ***I. Plataforma d'inscripcions.***

Totes les curses competitives hauran de comptar amb una plataforma d'inscripcions online. El club organitzador podrà triar la plataforma.

**II. Termini d'inscripció.** La inscripció per a les llicències de la FCIB s'obrirà quan l'organitzador estimi oportú amb un temps prudencial fins a 72 hores abans del començament de la prova i es tancarà els divendres a les 20 hores per a les proves del cap de setmana i 24 hores abans per a les proves entre setmana.

La inscripció per llicències d'altres comunitats autònomes, estrangeres i d'un dia, finalitzarà els dijous a les 19 hores.

Excepcionalment es podran inscriure's tots els corredors amb llicència anual el dia de la prova amb un suplement a favor del club organitzador de 5 euros, una hora abans, fins 15 minuts. **A les contrarellotges, no es podran inscriure el dia de la prova.** S'ha d'avisar al Jurat Tècnic, abans de sortir, dels corredors inscrits que no prendran part a la cursa pel motiu que sigui. Igualment s'haurà d'avisar al Jurat Tècnic durant la cursa l'abandonin.

Per a les proves en Pista la inscripció finalitzarà 15 minuts abans de començar la reunió i no 15 minuts abans de l'inici de la prova o proves a les que el corredor s'inscriu.

**III. Finalització d'inscripció.** Abans del començament de la prova, els corredors han de passar per la taula dels àrbitres per confirmar la seva participació. El corredor que no realitzi aquest tràmit es donarà per NO inscrit.

**IV. Taxa arbitral:** A les proves en carretera (Circuits i línia) i a partir de la categoria cadet els corredors hauran d'abonar **1 €** en concepte de taxa arbitral.

**V. Taxa d'inscripció:** En cas de que el club organitzador d'una prova estableixi una taxa d'inscripció es obligatòria la presència d'un membre de l'organització a la mateixa taula del jurat tècnic que es farà càrrec de la recollida dels doblers dels corredors que s'inscriuin el dia de la prova. La taxa d'inscripció es podrà establir a partir de la categoria junior (inclusive) o a partir de la categoria cadet si participen conjuntament amb una categoria superior a la seva.

**VI. Sortides CRI:** La sortida es donarà amb intervals sencers de temps (1 minut, 2 minuts, etc) per a tots els participants.

### **Art. 8<sup>è</sup>.- AVITUALLAMENT LÍQUID.**

**I. Zona d'avituellament.** A totes les proves en línia no es permetrà l'avituellament líquid en els primers **15 km** ni en els últims 10 km.

### **Art. 9<sup>è</sup>.- BONIFICACIONS.**

**I.** S'autoritza a establir esprints intermedis de bonificació, però no poden atribuir-se bonificacions en el transcurs de les etapes sense atribuir-les en l'arribada.

### **Art. 10<sup>è</sup>.- DIRECTOR/-A DE CURSA.**

**I. Designació.** A qualsevol cursa, sigui en línia, circuit urbà o per etapes, el/la Director/a de Cursa de la prova recaurà en el/la President/-a del Jurat Tècnic o en aquella persona autoritzada pel President/-a del Jurat Tècnic.

#### **Art. 11<sup>e</sup>.- AUXILI A CORREDORS.**

- I. *Permís del Jurat Tècnic.*** Només es podrà auxiliar a corredors/-es, previ permís del Jurat Tècnic, sempre que els mateixos se situïn darrera del cotxe del/de la Director/-a de Cursa o membre del Jurat Tècnic.
- II. *Període mínim d'eliminació de la cursa.*** Tot/-a corredor/-a que en transcurs d'una prova en línia, perdi cinc minuts o més respecte al pilot principal, serà automàticament eliminat de la prova havent d'abandonar la mateixa. Un/-a corredor/-a fora de cursa transita amb trànsit obert, per la qual cosa està obligat/-da a complir les lleis i normes de circulació vial.

#### **Art. 12<sup>e</sup>.- CIRCUITS.**

- I. *Per punts o per temps:*** Totes les proves, el desenvolupament de les quals tingui lloc a circuits urbans i que la distància no sigui superior a 1.000m per volta es disputarà per punts, si la distància és superior es disputarà per temps. La distància mínima d'un circuit disputat en la modalitat de punts serà de 800m. A partir d'una longitud del circuit de 5 Km es considerarà com una cursa en línia. En els circuits amb una distància compresa entre 3 i 5 Km l'organitzador posarà dos cotxes neutres per cobrir la cursa. En els Campionats Insulars o de Balears no podran haver esprints intermedis. Es recomana als organitzadors fer un programa de curses dividit en dues parts, una amb les curses de ciclisme base i la seva pròpia entrega de trofeus, i l'altra amb la resta de curses i la corresponent entrega de trofeus, intentar que les curses de ciclisme base siguin les darreres en fer-se.
- II. *Guanyador/-a:***
- a) *Circuit per punts:*** Al mateix número de voltes recorregudes, resultarà guanyador/-a de la prova, el/la corredor/-a que més punts hagi obtingut i en cas d'empat a punts i a voltes serà guanyador/-a aquell/-a que hagi obtingut la millor col·locació a l'esprint final. El darrer esprint serà doble.
- b) *Circuit per temps:*** Al mateix número de voltes recorregudes, resultarà guanyador/-a de la prova, el/la corredor/-a amb menys temps, tenint en compte les possibles bonificacions i penalitzacions. En cas d'empat a temps, serà guanyador/-a aquell/-a que hagi obtingut la millor col·locació a l'esprint final. El darrer esprint serà doble.
- III. *Esprints per punts o per temps (bonificació):***
- En els circuits per *punts* s'atorgaran 5-3-2-1 punts a les voltes designades per a disputar esprints de puntuació.
  - En els circuits per *temps* s'atorgaran 3-2-1 segons a les voltes designades per a disputar esprints de bonificació.
  - A tots els circuits el darrer esprint tindrà *doble* puntuació o bonificació.
  - Els *reglaments particulars* han d'indicar cada quantes voltes hi ha esprint puntuable o bonificable.
- IV. *Pèrdua de volta:*** El/la corredor/-a perd volta en el moment en que és agafat pel cap de cursa, sigui per punts o per temps, a diferència del que s'aplica a les proves de la modalitat de pista.
- V. *Dret de disputar esprints dels corredors doblats:*** Els corredors/-es doblats/-ades (que hagin perdut volta) o retardats no tindran dret a disputar els esprints bonificables, o en el seu defecte de puntuació, fins que no estiguin integrats/-ades dins del pilot principal. En el cas de que ajudin als escapats, quedaran automàticament exclosos de cursa sense previ avís.
- VI. *Corredors doblats en circuits podran ser eliminats*** a criteri del Jurat Tècnic.

**VII. Dret a recobrar la volta perduda.** El/la corredor/-a retardat/-ada que hagi estat doblat, si s'escapa del corredor cap de cursa, passa automàticament a esser coa de cursa, no comptabilitzant-li la volta perduda anteriorment que se li apuntà quan fou atrapat pel corredor cap de cursa, en circuit urbà.

**VIII. Expulsió:** Els/les corredors/-es que deliberadament es deixin perdre volta seran automàticament expulsats de la cursa.

#### **Art. 13<sup>e</sup>.- MÀNIGUES.**

**I. Quantitat de corredors.** Segons la quantitat de corredors/-es participants i distància del circuit urbà, el Jurat Tècnic de comú acord amb l'organització de la cursa i el delegat federatiu present a la mateixa, podrà disposar que es disputin mànigues eliminatòries fins a deixar un màxim de corredors/-es adequats al circuit.

#### **Art. 14<sup>e</sup>.- COTXES SEGUIDORS.**

**I. Director esportiu.** Per a exercir a una cursa com a director/-a d'equip, és obligatori estar en possessió de la llicència, com a mínim, de director esportiu regional I. Per a que el segon cotxe d'equip, sempre i quan disposi de deu corredors/corredores en cursa, serà suficient la llicència de cuidador, massatgista o mecànic. Totes aquestes llicències han de coincidir amb les de l'equip que es pretengui dirigir. El/la director/-a esportiu/-iva es fa responsable del comportament i possibles infraccions de la resta d'ocupants del vehicle sense llicència.

**II. Carnet i llicència.** No s'autoritza a cap cotxe seguidor d'equip o corredor/a a seguir cap cursa si no està en disposició del corresponent carnet i llicència.

**III. Distintius autoritzats.** L'organització de qualsevol prova en línia no pot entregar distintius de "Autoritzats" o de "Organització" a cap vehicle sense prèvia autorització del Jurat Tècnic.

#### **IV. Sorteig de l'ordre de cotxes.**

- Un *primer sorteig* per a tots els equips dirigits per un director esportiu i que surtin com a mínim 3 corredors.
- Un *segon sorteig* per a tots els equips dirigits per un director esportiu i que tinguin 1 ò 2 corredors.
- Un *tercer sorteig* per a tots els equips que siguin dirigits per una persona en possessió de llicència de cuidador, massatgista o mecànic.
- Tot *club organitzador* que tingui equip present a la prova i estigui dirigit per un director degudament llicenciat se li atorgarà el número 1, excepte en els Campionats de Balears on es farà un sorteig.
  - A les challenges a partir de la segona prova i s'aplicarà el reglament particular d'aquestes. En cas de no especificar-se, segons classificació general individual, però els cotxes dels equips amb llicència de mecànic o cuidador es situaran darrere dels equips amb llicència de director esportiu.
  - A proves de dos sectors i el primer sector és una contrarellotge, l'ordre de cotxes al segon sector en línia serà segons la classificació individual de la contrarellotge.

#### **Art. 15<sup>e</sup>.- CESSIONS.**

**I. Màxim de ceditos.** Sense limitació en el nº de ceditos en equips balears per a ciclistes amb llicència balear. Si un equip balear té corredors balears ceditos que pertanyen a un equip de la Península, no podrà tenir corredors ceditos de llicència no balear. Entre equips de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears es permetran cessions únicament si són de diferents Illes.

**II. Formació d'equips.** Per poder tenir opció al sorteig de cotxes o a la classificació per equips, com a mínim s'hauran de tenir dos corredors/-es amb llicència del seu equip.

## **Art. 16<sup>e</sup>.- CLASSIFICACIONS A PROVES PER ETAPES, CHALLENGES O SECTORS.**

**I. General individual per temps.** S'obtindrà mitjançant la suma dels temps invertits a totes les etapes, per a cada corredor/-a, tenint en compte les penalitzacions i bonificacions, si n'hi hagués, essent millor classificat el/la corredor/-a que menys temps hagi totalitzat. En cas d'empat entre dos o més corredors/-es, es resoldrà tenint en compte les centèsimes de segon a l'etapa o sector contra rellotge individual i si persisteix l'empat, per la suma de les places obtingudes a cada etapa o sector essent millor classificat/-ada el/la que menys punts hagi totalitzat. Els punts s'atorgaran d'acord amb els punts obtinguts: un punt al primer, dos al segon, tres al tercer i així successivament. De persistir l'empat, el millor lloc aconseguit a la darrera etapa servirà per a desempatar.

**II. General individual per punts.** S'obtindrà per la suma de les places obtingudes a cada etapa o sector essent millor classificat/-ada el/la que menys punts hagi totalitzat. Els punts s'atorgaran d'acord amb els punts obtinguts: un punt al primer, dos al segon, tres al tercer i així successivament o segons el Reglament particular de la prova. De persistir l'empat, el millor lloc aconseguit a la darrera etapa servirà per a desempatar

**III. General individual de la regularitat.** Si a una arribada es produeix un *ex-aequo* a qualcun dels llocs de les puntuacions esmentades a cadascun dels/de les corredors/corredores compreses dins de l'*ex-aequo* se li atorgaran els punts corresponents al lloc on s'inicia el mateix. Serà classificat/-ada el/la corredor/a que obtingui major puntuació si es produeix un empat entre un o diversos corredors es resoldrà a favor del corredor que millors llocs hagi obtingut. De persistir l'empat, sortirà afavorit/-da el/la corredor/-a millor classificat/-ada a la darrera etapa puntuada. Els punts seran els següents per ordre d'arribada: 25-20-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

**IV. Equips d'etapa.** S'obtindrà mitjançant la suma dels temps invertits a l'etapa o sector pels tres millors temps de cada equip, essent millor classificat l'equip que menys temps hagi totalitzat. En cas d'empat, es resoldrà a favor de l'equip que hagi obtingut menys punts a la suma dels llocs dels esmentats tres corredors. De persistir l'empat, sortirà afavorit l'equip que el seu primer corredor hagi obtingut la millor classificació a l'etapa.

**V. General per equips.** S'obtindrà mitjançant la suma dels temps invertits per cada equip a cada una de les etapes, essent millor classificat l'equip que menys temps hagi totalitzat. En cas d'empat es resoldrà a favor de l'equip que hagi obtingut millors llocs d'equip en les etapes o sectors. Si l'empat persisteix sortirà afavorit l'equip del corredor/-a que hagi obtingut el millor lloc a la classificació individual per temps.

**VI. Classificació Individual d'etapa.** Per obtenir els llocs de l'etapa, en cas d'*ex-aequo*, se sumarà el lloc del primer/-a corredor/-a *ex-aequo* amb el darrer *ex-aequo* i es dividirà entre dos el resultat. Seran els punts de tots els/les corredors/-res *ex-aequo*.

**VII. General del premi de la muntanya.** S'obtindrà mitjançant la suma dels punts obtinguts per cada corredor als colls puntuables, essent el millor classificat el que més punts hagi obtingut. En cas d'empat, es resoldrà a favor del/de la que hagi aconseguit més primers llocs als colls de 1<sup>a</sup> categoria. Si l'empat continua, seran desempatats successivament amb els primers llocs aconseguits als colls de 2<sup>a</sup> i 3<sup>a</sup> categoria. De persistir l'empat, sortirà afavorit/-da el/la corredor/-a millor classificat/-ada a la Classificació General Individual.

**VIII. General de metes volants.** S'obtéindrà mitjançant la suma dels punts aconseguits per cada corredor, essent el millor classificat el que més punts hagi obtingut. En cas d'empat, es resoldrà a favor del/de la que millors llocs hagi aconseguit. De persistir l'empat, es resoldrà a favor del/de la millor classificat/-da a la darrera meta volant, anterior, etc. Els punts de la meta volant seran 3-2-1 per ordre d'arribada.

#### **Art. 17<sup>è</sup>. - COTXES FEDERATIUS.**

**I. Membres de la Junta Directiva de la FCIB.** Qualsevol vehicle federatiu que segueixi una cursa haurà de dur el distintiu de la FCIB i l'ocupant del mateix el corresponent carnet acreditatiu de membre directiu de la mateixa. Aquest/-a directiu/directiva haurà de presentar-se al Jurat Tècnic abans d'iniciar-se la prova.

#### **Art. 18<sup>è</sup>. - ORGANITZADORS.**

**I. Cotxe neutre.** Es recomana a l'organitzador d'una prova per carretera que disposi, com a mínim, d'un cotxe neutre i un joc de rodes. La FCIB amb un conveni amb l'empresa "Click Rent" posa a la disposició del club organitzador un o dues cotxes. El club organitzador haurà de seguir el protocol establert entre la FCIB i el patrocinador esmentat.

**II. Cotxes per organitzar una prova per carretera .** A part del cotxe neutre tot organitzador d'una prova per carretera haurà de disposar d'un cotxe d'obertura de cursa, un de tancament i quatre pels àrbitres.

**III. Croquis o plànol de la cursa.** El club organitzador té l'obligació d'entregar un croquis adjunt al Reglament particular, indicant el número i categoria de carretera. L'esmentat croquis o plànol haurà de ser entregat a tots i cadascun dels efectius de la Guàrdia Civil de Trànsit encarregats de cobrir la prova.

**IV. Horari de les sortides.** Se suggereix que les sortides de les categories base durant l'estiu s'eviti es facin a les hores de més calor. Igualment a l'hivern durant les hores de més fred.

**V. Protocol de pòdium.** Tot/-a corredor/-a que hagi guanyat qualche trofeu té l'obligació de pujar al pòdium amb la indumentària ciclista del seu equip. Així mateix, se suggereix que les diades facin l'entrega de trofeus fraccionada a fi i efecte de que els/les corredors/-es no hagin d'esperar tant de temps.

**VI. Ambulàncies.** A totes les proves per carretera s'haurà de disposar de dues ambulàncies durant el desenvolupament de la prova i com a mínim una haurà de ser de SVB amb metge. A més, l'organitzador haurà de passar a la Federació el contracte que té subscrit amb l'empresa que cobreixi aquest servei tres dies abans de la prova. A circuits urbans, basta amb una ambulància de SVB amb metge.

**VII. Metge/-ssa titulat/-da.** A totes les proves s'haurà de disposar d'un tècnic sanitari amb titulació de llicenciat en medicina durant el desenvolupament de la prova. A més, l'organitzador haurà de passar a la Federació la confirmació d'assistència d'aquest professional amb el seu número de col·legiat/-a com a màxim 72 hores abans de la prova. En cas que l'organitzador no presenti a la Federació el certificat que acrediti l'assistència del metge/-sa col·legiat/-da a la cursa 72 hores abans de la mateixa, la Federació suspendrà directament la prova. Per altra banda el metge s'ha de presentar al Jurat Tècnic abans de la prova perquè aquests puguin donar sortida a la mateixa.

**VIII. Ambulàncies a la pista.** És necessària la presència d'una ambulància de SVA amb metge, com a mínim. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.

**IX. Cas d'accident:**

En cas d'acció el federat haurà d'acudir amb el DNI i la llicència federativa a un dels centres concertats i, consultar protocol d'accidents a sa nostra web. Té un copago de 15€ per part d'accidents. Els centres concertats son:

**-Mallorca-**

- Hospital Juaneda Miramar (Palma)
- Clínica Juaneda (Palma)
- Hospital Quirón Palmaplanas (Palma)
- Hospital General de Muro (Muro)

**-Menorca-**

- Clínica Salús Menorca (Ciutadella)

**-Eivissa-**

- Policlínico Nuestra Señora del Rosario (Eivissa)

- X. Presència a la pelouse.** Només es permetrà l'estància a la pelouse del velòdrom dels corredors participants, directores esportius, cuidadors, mecànics, massatgistes o metges acreditats amb un total de dues acreditacions per equip participant, personal de l'organització, mitjans de comunicació acreditats i membres federatius. L'organitzador serà el responsable del compliment del present article.
- XI. Termini de presentació dels reglaments.** Els reglaments, tant de proves territorials, nacionals i internacionals, de carretera, s'haurà de pujar a la plataforma de la FCIB 60 dies abans de la data de celebració, imprimir, signar, presentar a la FCIB i abonar les taxes federatives corresponent. Tots els reglaments de carretera que tinguin entrada amb menys de 60 dies d'antelació, aquesta Federació no es fa responsable de la seva admissió a tràmit per part de les administracions responsables. Per a la resta de modalitats s'haurà de realitzar el mateix procediment amb al menys 30 dies d'antelació, la no presentació dins aquest termini no assegura l'aprovació de la prova.
- XII. Foto-Finish.** Les proves a les quals el Jurat Tècnic estimi necessari l'ús de la foto-finish, el cost de 110 € d'aquest servei serà pagat de la següent manera: 60€ el club organitzador i 50 € la FCIB.
- XIII. Suspensió de proves sense causa justificada.** L'organitzador que suspengui qualsevol cursa inscrita en el Calendari, sense causa justificada, perdrà la prioritat de data a l'any següent. El motiu de no trobar suport econòmic suficient no serà considerat causa justificadora.

## **Art. 19<sup>e</sup>.- PROVES DE BTT-XCO**

- I. Categories.** Les categories en que es divideix la bicicleta de muntanya seran promesa, principiant, aleví, infantil, cadet, júnior, sub 23, elit, màster 30 i màster 40 (la qual englobarà la resta de categories de màsters).
- II. Distància del circuit.** Tot circuit haurà de tenir una distància no inferior a 5 km. En cas de que el circuit tingui una distància inferior a 5 km, en el moment d'entregar el reglament particular s'haurà de demanar permís a la FCIB, la Comissió Tècnica de la qual examinarà i aprovarà el circuit si escau.
- III. Participació conjunta.** En cas de ser de 5 km o distància superior, totes les categories correran plegades però aniran sortint successivament segons el número de voltes que efectui cada categoria. Així, a una primera sortida començaran júnior, elit-sub 23, màsters 30. Posteriorment, segons el reglament particular de la prova, a una segona sortida, començaran cadets, fèmies, màsters 40 conjuntament. L'organitzador de la prova podrà sol·licitar a la Comissió Tècnica de la FCIB una participació conjunta diferent a l'exposada anteriorment i aquesta avaluarà la proposta.
- IV. Distàncies màximes.** La categoria principiant i promesa faran un màxim de 2Km, l'aleví un màxim de 7Km i la infantil un màxim de 12Km. Les categories, màster 30, elit-sub 23 i júnior faran un màxim de 1 h 30 min de cursa. La resta de categories realitzaran 1 h. En canvi, les curses que estiguin a un mes vista dels

campionats d'Espanya podran arribar a 2 h els màster 30, elit-sub 23 i júnior i 1 h 30 min la resta de categories.

- V. Bucle.** Als circuits on les sortides són molt estretes és obligatori incloure un bucle (zona ampla que permeti col·locar a cadascú al seu lloc).
- VI. Dorsals.** Cada corredor durà una placa a la bicicleta amb el número de dorsal i un altre dorsal a l'esquena. Els esmentats dorsals seran entregats amb la sol·licitud de llicència per la FCIB. Només podran participar els corredors que duguin els dorsals oficials, no podent participar baix cap concepte amb dorsals retallats, doblegats o diferents. És obligatori exhibir el color de la categoria corresponent a la placa de la bicicleta.
- VII. Senyalització.** L'organització haurà de tenir correctament senyalitzat el recorregut, zona de boxes, zona d'aigua i ambulàncies.
- VIII. Obertura de cursa.** Per a totes les proves puntuables a una challenge es recomana a l'organització que disposi d'una moto amb el seu corresponent pilot per a obrir la cursa, recomanant que estigui comunicada per ràdio per així poder avisar als serveis d'ambulàncies en cas d'accident.
- IX. Plànol del recorregut.** La presentació del reglament particular de qualsevol cursa de bicicleta de muntanya ha d'anar acompanyada d'un plànol del recorregut on han de contemplar-se les zones de boxes, ambulàncies, zones d'aigua, línia de sortida i arribada, així com també la distància. S'aconsella, si és possible, afegir el perfil del recorregut.
- XIV. Ambulàncies.** L'organitzador haurà de disposar com a mínim d'una ambulància de SVB amb metge. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.
- XV. Proves exclusives per ciclisme base:** els circuits no han de superar els 3Km de distància per a les categories cadet, aleví i infantil. Els circuits dels principiants i promeses no han de superar els 1,5Km de distància. Els circuits han d'estar assenyalats correctament i vigilats per personal de l'organització. Les zones tècniques han de ser no perilloses i adaptades al nivell de cada categoria. La distància que ha de completar cada categoria és:

**XVI.**

Cadets	8-15 Km
Infantils	6-10 Km
Alevins	4-8 Km
Principiants	2-6 Km
Promeses	1-2 Km

Les graelles de sortida a les curses es farà tenint en compte la classificació de la cursa anterior sense separació de sexes, és a dir, després de cada cursa hi haurà una classificació general d'entrada en meta incloent nins i nines, i aquest ordre és el que s'utilitzarà per la següent cursa. Una vegada el corredor estigui posicionat a la graella de sortida, no podrà variar la seva posició, si ho fa serà sancionat amb 30 segons.

Arribada: la cursa dels nins es donarà per finalitzada quant arribi el primer ciclista masculí. La cursa de les fèmínes es donarà per finalitzada quant arribi la primera ciclista. A cada cursa s'establirà una classificació general individual de cada categoria de competició (principiants, alevins, infantils i cadets) i una classificació únicament de fèmínes. Els ciclistes que pugin al pòdiu ho hauran de fer amb l'equipament ciclista oficial del seu equip. En cas contrari seran penalitzats amb la pèrdua dels punts corresponents.

Tots els circuits disposaran d'una zona tècnica. Ningú podrà ajudar als corredors cadets, infantils i alevins dins del circuit durant la cursa, a excepció d'averia mecànica. Les averies mecàniques hauran de ser reparades a la zona tècnica habilitada dins del circuit, excepte l'averia que pugui ser reparada pel corredor que ho podrà fer en qualsevol lloc del circuit. No es permet el canvi de bicicleta.



Les categories principiants, promeses A i promeses B podran rebre ajuda en qualsevol part del circuit. L'avituellament, tant líquid com sòlid, es podrà donar en tot el circuit.

Els horaris en la mesura que sigui possible hauran d'evitar les hores de més calor en els mesos d'estiu.

## DISPOSICIONS TÈCNIQUES:

**I. Assistència tècnica.** L'assistència tècnica autoritzada consistirà en la reparació o la substitució de qualsevol peça de la bicicleta amb excepció del quadre i només està autoritzada en la zona d'avituellament/assistència tècnica.

Les reparacions o els canvis de material podran ser efectuats pel propi corredor o amb l'ajuda d'un corredor del mateix equip, d'un mecànic de l'equip o de l'assistència tècnica neutra. Material com una càmera d'aire o petites eines podran ser donats en ma a la zona d'avituellament/assistència tècnica.

**II. Avituellament.** Només és permès als llocs senyalitzats per l'organització. L'organitzador posarà com a mínim aigua per als corredors participants en la prova. Els bidons d'aigua i els aliments es donaran de ma en ma de l'avituellador o del mecànic al corredor sense que pugen l'avituellador o el mecànic córrer al costat del seu corredor. L'aspersió d'aigua sobre els corredors o les bicicletes per els avituelladors o els mecànics està prohibida.

**III. Recorregut.** El/la corredor/-a haurà de realitzar el recorregut senyalitzat i serà l'únic/-a responsable dels errors que pugui cometre en el desenvolupament de la prova.

## Art. 20<sup>è</sup>.- PROVES DE BTT-DESCENS

**I. Categories:** Infantils, Cadet, Júnior, Sub-23, Fèmines, Èlit, Màster 30, Màster 40 i Màster 50.

### II. Tipus de proves

DH	Descens	Descens Individual per un circuit forestal. Serà una contrarellotge individual en un circuit que sempre haurà de ser superior a 1.5 km. S'hauran de disputar un mínim de 2 mànigues de les quals la primera classificatòria i computan-se la darrera. Està permesa l'inclusió d'obstacles artificials
MD	Descens Massiu	Descens de múltiples corredors a la vegada per un mateix circuit. Es una contrarellotge col·lectiva d'un mínim de 40 corredors que baixaran a l'hora per un mateix circuit que haurà de ser superior als 5 km. S'hauran de disputar un mínim de 2 mànigues de les quals puntuarà la millor classificació. El circuit haurà de tenir abundants zones on per l'amplada del circuit o per les múltiples traçades sigui possible l'avançament entre els corredors. Categories: Les categories recomanades son homes i dones i hauran de baixar juntes.
4X	Four Cross	Descens de 4 corredors per un mateix circuit amb duració inferior a 1 minut. Són eliminatòries de 4 corredors. L'amplada del circuit haurà de permetre que en qualsevol punt puguin baixar els 4 corredors en paral·lel. Els corredors que vagin quedant eliminats hauran de poder baixar un mínim de dues vegades. El circuit haurà de tenir entre 100 i 400 metres.

DS	Dual Slalom	Descens de 2 corredors per un mateix circuit amb duració inferior a 1 minut. Són eliminatòries de 2 corredors. L'amplada del circuit haurà de permetre que en qualsevol punt puguin baixar els 2 corredors en paral·lel. Els corredors que vagin quedant eliminats hauran de poder baixar un mínim de dues vegades. El circuit haurà de tenir entre 100 i 400 metres.
FR	Free Ride	Els participants hauran de superar una sèrie de zones tècniques que seran valorades per un jurat en funció del temps i l'habilitat emprades. Es un circuit compost per una sèrie de zones que els corredors han d'anar superant una en una. Un jurat puntuarà l' intervenció de cada participant basant-se en l'habilitat tècnica, la creativitat, la longitud i/o l'alçada de l'execució de cada participant.
MX	Enduro All Mountain	Prova mixta de resistència amb zones de dificultat tècnica de durada superior a 30 min. Es una prova que combina la resistència i l'habilitat físiques. El circuit serà mixte, d'entorn a 5 i 10 km de pujades i baixades entre diferents tipus de terrenys on de tant en tant trobem zones de dificultat tècnica alta. Està permesa l'inclusió d'obstacles artificials. Limitació d'incrits i tancament d'inscripcions determinat per l'organitzador amb autorització previa de la FCIB.
DT	Descens Urbà	Descens Individual per un circuit urbà. Es una variant de qualsevol de les modalitats anteriors però per zona urbana. En proves de descens, per a que un circuit pugui ser considerat urbà, haurà de tenir un mínim del 70% del total del circuit de superfície urbana.

**III. Campionat de Balears de Descens.** Serà a una prova de dues mànigues essent la primera classificatòria i computant-se el millor temps la darrera. En cas d'haver de suspendre la segona màniga, es donarà com a guanyador de la prova al corredor amb millor temps obtingut a la primera no computant-se els temps que hagin pogut obtenir els corredors que haguessin pogut fer una segona màniga. S'otorgarà una banda per a cada guanyador de cada categoria. No hi haurà premis en metàl·lic.

**IV. Ordre de sortida:** serà el següent: 1-Infantils, 2-Cadets, 3-Master 40 , 4-Màster 30, 5-Femines, 6-Júnior, 7-Sub 23 i 8-Elit.

**V. Control de sortida:** Un control mòbil (bicicleta) supervisarà el recorregut uns minuts abans de la sortida del primer corredor. La sortida es donarà amb intervals d' 1 minut per a tots els participants. Totes les sortides es donaran sobre la rampa de sortida. Es recomanable la instal·lació d'un rellotge de sortides. L'àrbitre serà el que determini a la sortida el moment exacte de inici del crono de cada participant. En aquestes dues competicions serà responsabilitat del corredor està present al moment exacte de la seva sortida ja que no es podrà fer cap variació tècnica per a que el corredor faci la seva sortida. Els horaris de sortida de cada participant a la màniga final, seran exposats al plafó d'informació oficial al lloc d'inscripció i a les zones de sortida i arribada de forma visible per als corredors.

**VI. Control d'arribada:** El Jutge d'arribada i el cronometrador són responsables de determinar l'ordre i el temps d'arribada de cada participant. Seran classificats tots el participants que després de fer tot el recorregut, creuin la línia d'arribada amb la seva bicicleta, sense cap ajuda exterior i amb un temps inferior al de tancament de control. Un control mòbil (bicicleta) tancarà la cursa com a vehicle escombra darrera de l'últim participant.

**VII. Actes protocol·laris:** Els guanyadors i líders de les diferents classificacions hauran de fer acte de presència al podi, per complir amb els actes protocol·laris, vestint l'equipament esportiu reglamentari. El lliurament de trofeus, s'organitzarà de manera que es pugui celebrar com a màxim ½ hora després de l'arribada del darrer corredor.

**VIII. Vestimenta:** Són obligatòries les següents proteccions:

- Casc Integral amb homologació CE
- Colzeres
- Genolleres
- Guants complets (llargs).
- Espatllera o Protecció cervical

Són molt recomanables les següents proteccions:

- Protecció de Pit
- Protecció maluc
- Protecció cervical
- Espinilleres

A criteri del Jurat Tècnic de la prova, els participants que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzats a participar.

**IX. Dorsal i placa:** S'assignaran a principi de temporada i seran vàlids per a tota la temporada. El corredor es fa responsable de portar-la a cada cursa, essent obligatori el seu ús.

**X. Bicicleta:** no podrà tenir cap element sortint que pugui punxar o tallar. Els extrems del manillar han d'estar tapats. A criteri del Jurat Tècnic de la prova, les bicicletes que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzades. Les bicicletes dels corredors de la categoria Rígida no podran portar suspensió al quadre.

**XI. Ambulàncies.** L'organitzador haurà de disposar com a mínim, d'una ambulància de SVA amb metge. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.

### **DISPOSICIONS TÈCNIQUES:**

-No esta permesa cap assistència material o tècnica durant la prova.

-Tot corredor haurà de presentar-se a la competició vestit de forma reglamentaria amb l'equipament reglamentari, dorsal i placa.

-El corredor està obligat a seguir en tot moment el recorregut marcat per les cintes, que no podran ser trepitjades ni saltades amb la bicicleta.

-En el cas d'haver control tècnic, és responsabilitat del corredor passar el control de la bicicleta abans de la prova.

-El corredor no podrà utilitzar un llenguatge incorrecte, adoptar una conducta antiesportiva, ser irrespectuós amb els oficials, o no respectar els reglaments. El corredor haurà de donar pas immediat al corredor més ràpid que ho sol·liciti. El corredor més ràpid procurarà de realitzar l'avançament amb precaució.

-El corredors i l'organització hauran de respectar el medi ambient rodant només sobre el recorregut marcat i evitant de contaminar l'entorn de la prova amb deixalles. Una vegada finalitzada la prova l'organització serà responsable de la retirada de les deixalles que s'hagin pogut produir.

-La senyalització ha de delimitar clarament el recorregut (es recomanable posar cartells de color repetit esquerra-dreta a tots els canvis de direcció del descens). No esta permesa l'utilització d'estaques de fusta. Es recomana que per a la senyalització addicional s'utilitzin estaques elàstiques tipus ski-slalom de 1,5 a 2 metres d'alçada., amb la punta protegida i orientades cap enfora. Els trams d'alta velocitat es senyalitzaran deixant marcada una zona de seguretat de 2 metres d'amplada entre la zona de recorregut i la zona d'espectadors. Qualsevol obstacle que suposi un perill estàtic haurà d'estar degudament protegit i/o senyalitzat amb cinta. Amb proves amb públic és molt aconsellable que l'organització se situï en diferents punts del circuit per alertar mitjançant xiulet l'aproximació d'un corredor.

-Zona de Sortida: és recomanable una rampa de sortida amb una amplada aprox. 1.5 metres i desnivell important. Haurà d'estar senyalitzada una zona per a la cua dels corredors que estiguin a punt de sortir per a 5 corredors

-Zona d'arribada: Es garantirà l'ordre i la seguretat de les arribades envoltant o separant amb cinta la zona de desacceleració immediata després de la arribada i la zona de recepció de corredors. La zona de desacceleració estarà totalment tancada i amb una zona de frenada d'uns 20 metres després de la línia, que hauran de ser plans o en pujada. S'haurà d'habilitar un espai preferent per als jutges d'arribada i cronometrador que haurà de tenir visibilitat suficient i estar protegit en cas de mal temps.

-La línia d'arribada es determinarà mitjançant una ratlla a terra de color contrastat transversal a la zona d'arribada amb l'amplada total del circuit. Es recomanable la col·locació de pancarta d'arribada just a sobre de la línia.

## **Art. 21<sup>e</sup>. - PROVES DE CICLOCROÏS.**

**I. Recorregut:** El recorregut d'una prova de ciclocroïs ha de comprendre trams de carretera, camins rurals, boscos i prats, en una alternança que assegurï els canvis de ritme de carrera i que permeti recuperar després d'un tram difícil. Ha de ser practicable en qualsevol circumstància, siguin quines siguin les condicions climàtiques.

El recorregut ha de formar un circuit tancat d'una longitud mínima de 2.000m i 3.500m com a màxim, dels quals el 90% han de poder-se recórrer en bicicleta. S'ha de procurar que l'amplada mínima del recorregut sigui de 3m en tota la seva longitud.

El recorregut pot tenir sis obstacles com a màxim. S'entén per obstacle qualsevol porció natural del recorregut que obligui els corredors a baixar de la seva bicicleta. Els obstacles no poden estar situats en trams en baixada o en zones de asfalt.

La longitud d'un obstacle no pot sobrepassar els 80 metres. La longitud total dels obstacles no pot superar el 10% del recorregut, i la línia de sortida i arribada han d'estar lliure d'obstacles.

## **II. Categories.**

- Promeses, Principiants, Alevins e Infantils.
- OPEN – B: Cadets, Fèmines (totes les categories), Màster-40, Màster-50, Màster-60.
- OPEN – A: Juniors, Sub-23, Elits, Màster-30.

El corredor ha de córrer en la categoria que li correspondrà reglamentàriament el primer de gener de l'any següent.

**III. Bicycletes:** Per norma general s'admeten les bicicletes que compleixin els requisits que determina el capítol III del títol I del reglament de l'esport ciclista i RFEC. Segons aquest reglament, l'amplada de les cobertes no podrà sobre passar els 35 mm i aquestes no podran tenir ni puntes ni claus.

Les categories promeses, principiants, alevins i infantils podran competir amb bicicleta de muntanya (BTT) sense cap modificació. No obstant, només podran ser seleccionats per a competir com a selecció balear aquells corredors que competeixin amb bicicleta adaptada o de ciclocroïs.

Les altres categories podran utilitzar de forma opcional una bicicleta de muntanya (BTT) amb les següents modificacions:

- Forquilla rígida.
- Ample coberta màxim: 1,40
- Manillar de carretera.
- Desenvolupament lliure i es pot utilitzar fre de disc.

## **IV. Durada de la prova.**

- Promeses i Principiants: 10 minuts, aproximadament.
- Alevins i Infantils: 15 minuts, màxim 20 minuts infantils.

- OPEN – B: Cadets, Fèmines (totes les categories), MA-40, MA-50, MA-60: 45 minuts.
- OPEN – A: Juniors, Sub-23, Elits, MA-30: 60 minuts.

**V. *Expulsió de cursa:*** Conforme al reglament de les proves de Ciclocròs UCI seran motius d'expulsió:

- Provocar una falsa sortida.
- No realitzar el recorregut complet.
- Canviar amb un altre corredor roda o bicicleta.
- Avituallament no autoritzat.
- Fer part del recorregut sense bicicleta.
- Utilitzar emissors-receptors de ràdio.

**VI. *Senyalització i número de voltes:*** Un compte voltes i campana s'instal·larà a la línia d'arribada. El nombre de voltes a realitzar per cada categoria es calcularà en funció del temps emprat pel cap de carrera en realitzar les dues primeres voltes, i es senyalitzarà al marcador les voltes que falten per finalitzar per les diferents categories en funció del temps màxim de carrera. L'última volta a recórrer s'anunciarà amb una campana.

**VII. *Desenvolupament de la prova.***

Els corredors són agrupats en la zona de cridada, i han d'esperar el senyal de sortida amb al menys un peu a terra.

Els corredors alevins i infantils correran de forma conjunta.

Totes les altres categories iniciaran la carrera en una sortida que serà organitzada de la següent manera:

- En primer lloc s'organitzarà una graella de sortida per a la carrera OPEN – A.
- En segon lloc s'organitzarà una graella per a la carrera OPEN – B, que sortirà de 1 minut a 2 minuts després de la carrera OPEN – A.

Els corredors acabaran de manera progressiva en funció del seu temps màxim de carrera i les voltes indicades en el marcador.

En cas d'accident o qualsevol altra causa que impliqui la paralització de la prova, el jurat tècnic establirà un període màxim de 30 minuts per a reprendre la prova si no s'han complert més de 30 minuts de carrera. En aquest cas, la prova es donarà per concloua i el jurat tècnic establirà la classificació final en funció dels condicionants de la paralització de la mateixa.

Els premis en les curses Open A i B seran tres trofeus a la general.

**VIII. *Boxes i llocs de material.***

El lloc de material és la part del recorregut en què els corredors poden canviar de roda o bicicleta. Se instal·larà passada la línia de meta a la recta d'arribada, controlat per un membre del jurat tècnic.

Un corredor només pot canviar de roda o bicicleta en al lloc de material.

El canvi de roda o de bicicletes entre corredors està prohibit.

L'avituallament està prohibit en les curses de ciclocròs.

**IX. *Dorsals:*** s'utilitzaran els que doni l'organitzador de la prova.

**X. *Inscripcions:*** Es realitzaran una hora abans de la sortida i finalitzaran 15 minuts abans de l'inici de la prova. En primer lloc es realitzaran les inscripcions dels corredors alevins i infantils, la prova s'iniciarà trenta minuts abans de l'hora prevista per l'inici de les altres categories. A continuació es realitzaran les inscripcions de la resta de categories.

**XI. *Cost de les inscripcions:*** S'estableix una quota d'inscripció de 10 € per a totes les categories a partir de la categoria junior en endavant (exemptes les categories alevins, infantils, promeses i principiants).

**XII. Ambulància:** És obligatòria la presència d'una ambulància de SVB i un metge. Se'n recomanen dues per no haver d'aturar la cursa en cas d'accident.

#### **Art.22- PROVES DE RESISTÈNCIA BTT**

**I. Que son?** Es consideraran proves de resistència aquelles proves en circuit format XCO amb una duració igual o superior a les tres hores i fins un màxim de 24 hores. Així mateix per fomentar les categories base, el cadets podran participar amb una duració màxima de 2 hores.

**II. Llicències.** Podran participar tots els ciclistes (masculins i femení) de les següents categories: cadets (amb la limitació de l'article anterior), juniors, élit, sub-23 i màsters, així com ciclistes amb llicència d'un dia.

**III. Participació.** La participació pot ser per equips o individual. En el primer cas poden estar formats per dos, tres o quatre corredors, a criteri de l'organitzador. Per formar part de l'equip, poden esser el mateix o distint club. Tots els corredors d'un mateix equip, aniran identificats amb igual placa/dorsal i aquest seran proporcionats per l'organitzador.

**IV. Classificacions.** S'establiran dues classificacions, una per equips per la modalitat equip, i una altre individual per les curses que participin individualment.

**V. Desenvolupament.** Si la competició es desenvolupa completament o en part en horari nocturn, serà obligatori que el corredor en competició dugui equips d'iluminació davanter amb llum blanca/groga i posterior vermella.

La competició finalitzarà una vegada complert el temps previst, per a això hi haurà un rellotge visible a l'arc de meta.

**VI. Trofeus.** Mínim s'entregaran trofeus als tres primers equips classificats i tres primers classificats de la cursa individual tant masculí com femení. Els equips mixtes queden a elecció de l'organitzador.

**VII. Ambulàncies.** És obligatòria la presència de dues ambulàncies, una SVA amb metge i una de transport.

#### **Art. 23º.- PROVES D'ULTRA-FONDO**

**I.** Es denomina ciclisme d'Ultra-fondo a aquelles competicions on no s'estableixen etapes, es realitza sense parada de temps en el transcurs de la competició, des del seu inici al seu final, encara que aquestes sobrepassin diversos dies. Són també proves de velocitat sobre distàncies superiors a les ja estipulades en la reglamentació de la RFEC. L'objectiu és crear com a nova modalitat ciclista, la disciplina d'ultra-fondo, amb proves de 12 i 24 hores. Queda regulat per la normativa de la RFEC.

#### **Art. 24ª.- FETS DE CURSA SUSCEPTIBLES DE SER SANCIONATS.**

**I. Reclamacions.** La potestat disciplinària esportiva durant el desenvolupament de les proves esportives correspon a jutges i cronometradors. Les decisions que s'adoptin amb caràcter immediat els jutges àrbitres i cronometradors en el desenvolupament d'una prova seran immediatament executives.

Les reclamacions sobre els fets de carrera es poden interposar per l'esportista o el seu director esportiu dins del següent dia hàbil a la finalització de la prova. En el cas de curses per etapes el termini conclourà abans de que s'iniciï l'etapa següent.

Amb caràcter previ a la interposició d'una reclamació sobre els fets de carrera haurà de dipositar-se la quantitat de 20 euros davant el Jurat Tècnic, que tindrà cura del seu trasllat a la FCIB, la qual li serà retornada al reclamant en cas de prosperar la seva reclamació.

La reclamació serà resolta de manera motivada pel Jurat Tècnic en el termini de 10 dies.

La resolució del Jurat Tècnic que resolgui les reclamacions pels fets de carrera serà ferma i contra ella no es pot interposar cap recurs.

Amb independència de les sancions que poguessin correspondre, el Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de la FCIB podrà alterar el resultat de proves o competicions per causa de predeterminació mitjançant preu, intimidació o simples acords, en supòsits d'alineació indeguda i, en general, a tots aquells casos en què la infracció suposi greu alteració de l'ordre de la prova o competició

**II. Fets de cursa.** En el següent apartat es relacionen tots aquells fets de cursa susceptibles de ser sancionats pel Jurat Tècnic i que seran reflectats a l'acta de la cursa.

Tots els fets de cursa que no estan en el següent quadre seran regulats pel quadre de sancions del "Reglamento del Deporte Ciclista" de la RFEC

FETS DE CURSA	SANCIONS
<b>1. Sortida sense control de signatures</b>	Corredor: 20 €
<b>2. Bicicleta</b>	
<i><b>2.1 Presentació a la sortida d'una prova o d'una etapa amb una bicicleta no reglada..</b></i>	Prohibició de sortida.
<i><b>2.2.Utilització en el devenir d'una prova d'una bicicleta no reglada</b></i>	Expulsió de cursa o desqualificació.
<b>3. Equipament de vestimenta</b>	
<i><b>3.1. Ús d'elements no essencials (art. 1.3.033 del reglament del esport ciclista)</b></i>	Prohibició de sortida.
<i><b>3.2. Corredor a la sortida sense el casc obligatori.</b></i>	Prohibició de sortida.
<i><b>3.3. Corredor que es llevi el casc obligatori en el devenir de la prova.</b></i>	Expulsió de cursa.
<b>4. Dorsal, número d'espatlla, placa de bicicleta o placa de quadre modificada o col·locada no reglamentàriament:</b>	
<i><b>4.1. Cursa d'un dia.</b></i>	1ª infracció: Advertència. 2ª infracció: Prohibició de sortida.

FETS DE CURSA	SANCIONS
<b>4.2. Cursa per etapes.</b>	
<b>5. Sortida amb 1 dorsal o sense placa de quadre quant la federació o el jurat tècnic els hi ha proporcionat.</b>	Corredor: 10 €
<b>6. Número d'identificació no visible o irreconeixible:</b>	
<b>6.1. Cursa d'un dia.</b> <b>6.2. Cursa per etapes.</b>	Corredor: no es classificarà
<b>8. No avisar al Jurat Tècnic després d'abandonar.</b>	Advertència
<b>9. Ajut material irregular a un corredor d'un altre equip.</b>	Per a cada corredor implicat segons:
<b>9.1. Cursa d'un dia.</b>	1ª infracció: 2'. 2ª infracció: expulsió
<b>9.2. Cursa per etapes i challenges</b>	5', 10' o pèrdua de 5, 10 punts. A la tercera infracció: expulsió de cursa.
<b>9. Relleus al vol.</b>	Per a cada corredor implicat segons:
<b>9.1. Entre companys d'equip.</b>	
<b>9.1.1. Curses d'un dia.</b>	Abans de l'últim Km: 20 €. En l'últim Km: desclassificació a l'últim grup del seu pilot i 20 €.
<b>9.1.2. Curses per etapes i challenges per temps</b>	10" per infracció. En cas d'infracció en el darrer quilòmetre: 30" i desclassificació al darrer lloc del seu pilot.
<b>9.2. Entre no companys d'equip:</b>	
<b>9.2.1. Curses d'un dia.</b>	Expulsió
<b>9.2.2. Curses per etapes i challenges per temps.</b>	1'. Expulsió de cursa en cas d'infracció a la darrera etapa o en cas de segona infracció.
<b>10. Sprint</b>	
<b>10.1. Desviació del passadís elegit posant en perill als rivals.</b>	
<b>10.1.1. Curses d'un dia:</b>	Desqualificació
<b>10.1.2. Cursa per etapes i challenges per temps.</b>	1ª infracció: desclassificació a la darrera plaça del seu pilot i 30" a la classificació general. 2ª infracció: desclassificació a la darrera plaça de l'etapa, i 1' a la classificació gen. 3ª infracció: expulsió.
<b>10.2. Sprint irregular.</b>	
<b>10.2.1. Curses d'un dia.</b>	Desclassificació a la darrera plaça del seu grup.
<b>10.2.2. Cursa per etapes i challenges per</b>	1ª infracció: desclassificació a la darrera plaça



FETS DE CURSA	SANCIONS
<i>temps.</i>	del seu grup. 2ª infracció: desclassificació a la darrera plaça de l'etapa . 3ª infracció: expulsió de cursa.
<b>10.3. Subjectar pel mallot.</b>	
<i>10.3.1. Darrer km. Cursa d'un dia.</i>	Expulsió de cursa.
<i>10.3.2. Cursa per etapes i challenges per temps.</i>	10" por infracció.
<i>10.3.4. En el darrer km d'una etapa.</i>	1ª infracció: 20". 2ª infracció: Expulsió de cursa.
<b>11. Empenta</b>	
<b>11.1. Impuls sobre vehicle, moto, o corredor.</b>	Al corredor segons:
<i>11.1.1. Cursa d'un dia.</i>	10" per infracció.
<i>11.1.2. Cursa per etapes i challenges per temps.</i>	10" per infracció.
<b>11.2. Empenta entre companys.</b>	Cada corredor implicat segons:
<i>11.2.1. Cursa d'un dia.</i>	10" per infracció.
<i>11.2.2. Cursa per etapes i challenges per temps.</i>	10" per infracció.
<b>11.3. Empenta a un corredor d'un altre equip.</b>	Corredor <b>implicat</b>
<i>11.3.1. Cursa d'un dia.</i>	<b>10" per infracció</b>
<i>11.3.2. Cursa per etapes i challenges per temps.</i>	<b>10" per infracció</b>
<b>11.4. Empenta donada per un espectador.</b>	1ª infracció: advertència 2ª infracció: 10"
<b>11.5 Empenta prolongada per un espectador</b>	10" per infracció
<b>12. Obstrucció voluntària d'un corredor o d'un vehicle d'equip.</b>	<b>Corredor segons:</b>
<b>12.1. Cursa d'un dia.</b>	Expulsió de cursa.
<b>12.2. Cursa per etapes i Challenges:</b>	5' o 5 punts. Expulsió de cursa a la 2ª infracció. En cas d'infracció durant el darrer quilòmetre d'una etapa: 10' o 10 punts i desclassificació a la darrera plaça de l'etapa. En cas d'infracció a la darrera etapa o en contra d'un corredor classificat entre els 10 primers

FETS DE CURSA	SANCIONS
	d'una classificació: expulsió de cursa.
<b>13. Ajuda mútua no autoritzada a circuits.</b>	Corredors implicats:
<i>13.1. Cursa d'un dia:</i>	Expulsió de cursa.
<i>13.2. Cursa per etapes o Challenges:</i>	Desqualificació a la darrera plaça de l'etapa. Expulsió de cursa en cas d'infracció a la darrera etapa o segona infracció.
<b>14. Circuits. Rodar en el sentit invers a la cursa</b>	Expulsió de cursa.
<b>15. Circuits. Rodar pel circuit durant la disputa d'altres proves.</b>	1ª Infracció: Advertència 2ª Infracció: No permetre la sortida a la seva prova.
<b>16. Desviació voluntària del recorregut; intent de fer-se classificar sense haver realitzat tot el recorregut amb bicicleta; tornar a la cursa després d'haver pujat a un cotxe o a una moto.</b>	Corredor: expulsió de cursa i 30 €. I es farà constar en acta per dur al Comitè de Competició.
<b>17. Desviació involuntària del recorregut amb avantatge.</b>	Expulsió de cursa.
<b>18. Travessar un pas a nivell tancat</b>	Expulsió de cursa i 30 €.
<b>19. Corredor aferrat al vehicle del seu grup esportiu/equip.</b>	Corredor: expulsió de cursa i 30€ Director esportiu/cap d'equip i vehicle: expulsió de cursa i 30€
<b>20. Corredor aferrat a qualsevol altre vehicle a motor.</b>	Corredor: expulsió de cursa i 30€ Altre: Expulsió de cursa i si està llicenciat 30€
<b>21. Abric darrera un vehicle o agafar el seu estel.</b>	
<i>21.1. Momentani.</i>	Corredor: advertència.
<i>21.1.1. Cursa d'un dia.</i>	Expulsió de cursa en cas de no respectar el primer avís. Altre llicenciat responsable del vehicle: 10€
<i>21.2.2. Cursa per etapes.</i>	20" per infracció. Altre llicenciat responsable del vehicle: 10€
<i>21.2. Perllongat.</i>	<b>Expulsió de cursa al corredor i al vehicle implica i 20 € a tots els implicats</b>
<b>22. Ajut mecànic o mèdic irregular.</b>	
<i>22.1. Cursa d'un dia.</i>	Corredor: En els darrers 20 km expulsió de cursa.
<i>22.2. Cursa per etapes i challenges per temps.</i>	1ª infracció: advertència. 2ª infracció: 10€. Infraccions següents: 30€. En els darrers 20 km, desclassificació a la darrera plaça del seu pilot, 1' a la general. Altre llicenciat: 30€.
<b>23. Seguidor que tregui el cos fora d'un vehicle o que tingui material fora del mateix.</b>	Director esportiu/cap d'equip. 1ª infracció: advertència. 2ª infracció: expulsió de cursa.
<b>24. Moto que du material mecànic d'ajut distint a rodes.</b>	Conductor: expulsió.
<b>25. Avituallament no autoritzat.</b>	

FETS DE CURSA	SANCIONS
<b>25.1. Cursa d'un dia.</b>	
- En els 25 primers km	Corredor:10€.
- En els 10 darrers km	Corredor:30€. Altres llicenciat: 30€.
<b>25.2. Cursa per etapes i Challenges per temps</b>	
- En els 25 primers km	10 €.
- En els 10 darrers km	20" per infracció.
26. Avituallament irregular (bidó aferrat)	Momentani: 20 € a tots els implicats Prolongat expulsió a tots els implicats
<b>27. Corredors inscrits que no compareixen a la sortida, sense notificació del Director Esportiu.</b>	Corredor:1ª infracció: advertència. 2ª infracció o reincidència: 20 € Director esportiu: 20 €.
<b>28. Infracció a les disposicions reglamentàries que regulen la circulació de vehicles en cursa.</b>	Responsable del vehicle: 20 €.
<b>29. Corredor participant en una cursa sense haver-se inscrit, o sense ser de la seva categoria.</b>	Corredor: expulsió de cursa o no classificació.
<b>30. No respectar les instruccions de la Direcció de la prova o dels comissaris.</b>	Corredor: 20 a 100€. Altres llicenciat: 50 a 200€.
<b>30.1. No respectar les instruccions concernents a un vehicle</b>	- Proves d'un dia: retrocés del vehicle a la darrera plaça durant tota la prova implicada i multa de 20-100€ - Proves per etapes: retrocés del vehicle a la darrera plaça durant tota l'etapa implicada a més d'una a tres etapes més, segons la gravetat de la infracció. i multa de 20-100€
<b>31. Injúries, amenaces, comportament incorrecte.</b>	Qualsevol llicenciat: expulsió de cursa segons la gravetat de les mateixes. I es farà constar en acta per dur al Comitè de Competició.
<b>32. Agressió</b>	
<b>32.1. Entre corredors.</b>	Expulsió de cursa per agressió particularment greu. I es farà constar en acta per dur al Comitè de Competició.
<b>32.2. Cap a qualsevol persona.</b>	Corredor: expulsió de cursa. Altres llicenciat: expulsió de cursa per infracció greu. I es farà constar en acta per dur al Comitè de Competició.
<b>33. Dur un recipient de vidre.</b>	No sortir a la cursa o expulsió.
<b>34. Llançar irregularment un objecte ( Tirar bidons, plàstics, papers... fora les zones autoritzades)</b>	Qualsevol llicenciat: 10 € per infracció.
<b>35. Llançar un objecte de vidre.</b>	Qualsevol llicenciat: Expulsió de carrera.
<b>36. Tornar a travessar la línia d'arribada en el sentit de la cursa duent el dorsal.</b>	Corredor: advertència.
<b>37. No participar a les cerimònies protocol·làries, o</b>	Corredor: supressió dels premis i multa de 20€

FETS DE CURSA	SANCIONS
acudir sense la roba reglamentaria.	
<b>38. Utilització de un telèfon mòbil en cursa.</b>	Corredor: expulsió de carrera
<b>39. No dur el mallot o el mono de líder.</b>	Corredor: prohibició de sortida o expulsió de cursa.
<b>40. Ajuda mecànica, avituallament i comportament de un director esportiu i/o d'un corredor que atempti a la imatge del ciclisme (ajustaments mecànics no efectuats en parat, etc.)</b>	-Prova d'un dia: retrogradació del vehicle a l'última. Corredor: 10" per infracció -Prova per etapes o Challenges: retrogradació del vehicle a l'última plaça. Corredor: 10" o 10 punts per infracció
<b>41. Fer pis davant el públic</b>	20 € per infracció.
<b>42. Corredor que s'incorpora a la cursa durant la sortida neutralitzada per la part davantera del pilot.</b>	Corredor: 10 €
<b>43. Corredor que surt amb categoria inferior a la seva</b>	Corredor: 50€
<b>PROVES CONTRARRELOTGE INDIVIDUAL PER CARRETERA</b>	
<b>44. No respectar les distàncies i separacions previstes pels corredors.</b>	Corredor: advertència.
<i>44.1. Agafar estel.</i>	Penalització en temps segons el quadre de l'article 2.12.007 del Reglamento del Deporte Ciclista.
<b>45. No respectar la distància de 10 metres per part del vehicle seguidor.</b>	Director esportiu/cap d'equip: advertència. Corredor: 20" penalització.
<b>PROVES CONTRARRELOTGE PER EQUIPS PER CARRETERA</b>	
<b>46. Equip que pren la sortida abans d'estar al complet.</b>	10' de penalització.
<i>46.1. Agafar estel.</i>	Cada corredor: penalització en temps segons el quadre de l'article 2.12.007 del Reglamento del Deporte Ciclista
<b>47. Empenta entre corredors del mateix equip.</b>	
<i>47.1. Cursa tipus</i>	Expulsió de cursa de l'equip.
<i>47.2. En cursa per etapes.</i>	1' de penalització a la classificació de l'etapa a cada corredor de l'equip.
<b>48 No respectar la distància de 10 metres per part del vehicle seguidor.</b>	Director esportiu/cap d'equip: advertència. Cada corredor de l'equip: 20".
<b>PROVES DE BTT</b>	
<b>49. Canvi irregular de material.</b>	Expulsió de cursa.
<b>50. Corredor que no respecti l'ordre de sortida</b>	Sortida a la darrera posició
<b>51. Avituallament no autoritzat</b>	Expulsió de cursa

**Art. 25<sup>è</sup>.- UTILITZACIÓ DE LLICÈNCIES.**

**I. Presentació de llicència.** A totes les proves serà imprescindible la presentació de la llicència en vigor.

**II. Validesa de la llicència.** Totes les llicències emeses per la FCIB són vàlides per a totes les proves competitives, a excepció de la llicència cicloturista.

**III. Canvis de categoria, d'equip i llicències.**

- Es permet el canvi de categoria elit i sub 23 a màster abans de l'1 de maig.
- Qualsevol canvi de categoria esmentat o pèrdua de la llicència es cobraran 20 €.
- Qualsevol corredor/-a només podrà pertànyer a un equip durant la temporada, a no ser que ambdues parts rescindeixin de mutu acord el contracte, podent passar a un altre equip. Aquest procediment es podrà fer una altra vegada durant la temporada, sempre i quan no es retorni a l'equip inicial.
- Qualsevol persona que tingui expedida una llicència durant la temporada en curs i vulgui expedir-ne una altra haurà d'abonar el preu de la segona llicència íntegrament.

**Art. 26<sup>e</sup>.- PREMIS.**

**I. Distribució orientativa de premis en metàl·lic mínims en carretera i circuit.**

No existeix l'obligatorietat dels premis en metàl·lic. Tot i així, orientativament, els premis en metàl·lic són els següents:

LLOC	CADET	PROVES OPEN-NIVELL1-2		PROVES OPEN-NIVELL 3	
		Júnior	Elit-Sub23-Masters		
1		50 €	110 €		
2		35 €	85 €		
3		30 €	60 €		
4		25 €	40 €		
5		25 €	35 €		
6			30 €		
7			25 €		
8			20 €		
9			10 €		
10			5 €		
11			5 €		
12			5 €		
13			5 €		
14			5 €		
15			5 €		
<b>SUBTOTAL</b>		<b>165 €</b>	<b>445 €</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>610 €</b>			

**II. Premis en metàl·lic mínims a proves de dos sectors.** S'han d'afegir els següents:

<i>Júnior</i>		
Lloc	1 <sup>er</sup> sector	2 <sup>on</sup> sector
1 <sup>er</sup>	30 €	30 €
2 <sup>on</sup>	20 €	20 €
3 <sup>er</sup>	10 €	10 €

<i>Elit-sub 23</i>		
Lloc	1 <sup>er</sup> sector	2 <sup>on</sup> sector
1 <sup>er</sup>	40 €	40 €
2 <sup>on</sup>	30 €	30 €
3 <sup>er</sup>	20 €	20 €

**III. Premis de la General a proves de dos sectors.** S'aplicaran els premis del punt I d'aquest article.

**Premis orientatius a reunions de pista.** A les reunions de pista, s'elimina l'obligatorietat dels premis en metàl·lic, sobretot als campionats de Balears. Tot i així, orientativament, els premis en metàl·lic són de 300 €, a repartir de la següent manera:

*Sub23-elit*.....50%  
*Júnior*.....30%  
*Cadet*.....20%

**IV. Premis mínims obligatoris en trofeus per modalitats a excepció dels Campionats.**

**Carretera i Circuit: Open**

**Open**.....3 trofeus a la general  
**Júnior**.....1<sup>o</sup> Classificat  
**Fèmines**.....1<sup>a</sup> Classificada

**Carretera: Nivells**

**Nivell 1**.....3 primers classificats  
**Nivell 2**.....3 primers classificats+1 Fèmina  
**Nivell 3**.....3 primers classificats+1 Cadet+1 Fèmina

**Circuit:**

**Nivell 1**.....3 primers classificats  
**Nivell 2**.....3 primers classificats+1 Fèmina  
**Nivell 3**.....3 primers classificats+3 trofeus fèmines

Promeses i Principiants.....obsequis a tots els participants  
 Alevins.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines  
 Infants.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines  
 3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines

**BTT Resistencia:**

**Individuals Masculi**.....3 primers classificats  
**Individuals Femeni**.....3 primeres classificades  
**Parelles Masculins**.....3 primers classificats  
**Parelles Fèmines**.....3 primeres classificades  
**Parelles Mixtes**.....3 primeres classificades

**Ciclocross:**

**Open A:.....3 primers classificats**  
**Open B:.....3 primers Cadets.....3 trofeos general +**  
 3 trofeos fèmines

**BTT XCO:**

**Open A:..... 1 trofeu per cada categoria**  
**Open B: 1º Master40, 1º Master50, 1ª Fèmina Open+3 Cadets Masculí+3 Cadets Femení**  
 Promeses i Principiants.....obsequis a tots els participants  
 Alevins.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines  
 Infantils.....**classificats+3 Cadets Masculí+3 Cadets Femení+3 fèmines Open**  
 Promeses i Principiants..... obsequis a tots els participants  
 Alevins.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines  
 Infantils.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines

**Pista:**

Promeses i Principiants..... obsequis a tots els participants  
 Alevins.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines  
 Infantils.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines  
 1º Cadet Masculí

**Art. 27ª.- OBLIGATORIETAT.**

Els presents reglaments son d'aplicació a totes les persones i entitats que, d'una manera o d'altre, es trobin dins l'àmbit de la FCIB.

Tota persona natural o jurídica, en possessió de llicència federativa, te l'obligació de conèixer els presents reglaments i, per tant, es somet a les conseqüències que puguin derivar-se de la seva aplicació, sense que, en cap dels casos, es pugui al·legar desconeixement dels mateixos.

Els organitzadors de proves federades tenen la obligació d'incloure el logo de la FCIB en la publicitat gràfica de la prova.

**Art. 28ª.- ADAPTACIÓ MENORCA-PITIÜSES.**

Les delegacions de Menorca i Pitiüses adoptaran aquesta Normativa Tècnica introduint les especificitats pròpies de cada delegació (*veure annex I i II*).

**Art. 29ª.- LLICÈNCIA D'UN DIA**

Amb l'objectiu de promocionar la bicicleta es crea la llicència d'un dia que es compona de responsabilitat civil i assegurança d'accidents. Aquesta llicència es podrà tramitar per a totes les categories i modalitats. Aquesta llicència es podrà treure en les oficines de la FCIB, en la Delegació d'Eivissa i en la Delegació de Menorca els dies previs a la cursa un mínim de 2 dies abans de la cursa. El preu fins a Aleví (inclusive) serà de 6€, per a Infantils serà de 8€ i a partir de cadet (inclusive) serà de 15€. Els que pertanyen a llicència Cicloturista i Carnet Ciclista el seu preu serà de 8€.

### **Art. 30<sup>e</sup>.- DEROGACIÓ.**

Aquesta Normativa Tècnica deroga totes les anteriors a l'efecte aplicades i només tindrà validesa dins l'àmbit d'aquesta Federació, sempre que les proves a celebrar siguin de caràcter territorial o social; a proves de caràcter nacional es procedirà tal i com disposen els Reglaments Generals i Tècnics de la RFEC en vigor.

**NOTA:** *Els temes no especificats en la present Normativa seran regulats pels Reglamentos Técnicos y Particulares de la Real Federación Española de Ciclismo i pel Reglament UCI del Deporte Ciclista. Si durant la temporada 2017 es produeixen canvis de Normativa per part de la RFEC, la Comissió Tècnica de la FCIB farà un estudi i si és aplicable ho publicarà a la pàgina web de la FCIB.*

**Fernando Gilet Sancenón**  
President de la FCIB



## **REGLAMENT DE LA XIV CHALLENGE CICLOTURISTA 2021**

1. Aquesta Challenge està oberta a tots els cicloturistes i ciclistes amb llicència federativa expedida per la FCIB, en qualsevol de les seves categories i a partir dels 15 anys.
2. Els clubs organitzadors facilitaràn a la FCIB tots els llistats de participants, fent constar el nom i llinatges i DNI.
3. La puntuació s'obtéindrà per participar i finalitzar la marxa cicloturista.
4. Sistema de puntuació:
  - 4.1. Les marxes d'un dia puntuaran:
    - Fins 120Km: 1 punt
    - De 120 a 170Km: 2 punts
    - De 170 a 200Km: 3 punts
    - De 200 a 250Km: 4 punts
    - Més de 250Km: 5 punts
  - 4.2. Les marxes per etapes puntuaran 5 punts sempre que es participe en totes les etapes, en cas contrari puntuarà cada etapa en que es participe com a marxa d'un dia.
5. En cas d'empat final de punts a la Challenge, guanyarà qui hagi participat en més proves per etapes i de continuar l'empat, el de més edat.
6. Per optar a la classificació general, serà obligatori haver participat en proves organitzades, al manco, en dues illes del nostre arxipèlag.

### **Premis:**

1<sup>er</sup> Classificat: un masculí i l'altre femení. Trofeu, diploma i mallot de campió/ona

1<sup>er</sup> Classificat per equips: trofeu. Es considerarà equip al club que participe en la marxa amb un mínim de 3 corredors. A l'equip se li donaran els punts individuals dels corredors, puntuant un mínim de 3 corredors i un màxim de 8 corredors.

Els trofeus i premis s'entregaran a la Gala de ciclisme que la FCIB celebra a final de temporada.

**Nota:** Cada marxa inscrita en aquesta Challenge tindrà el seu propi reglament, segons el club organitzador i les característiques de la prova. Així mateix, la responsabilitat serà del club organitzador.

## ***ANNEX I. ESPECIFICITATS PRÒPIES DE MENORCA 2021***

Amb la finalitat de donar un marc normatiu a totes i cadascuna de les especificitats tècniques intrínseques del ciclisme menorquí, els següents punts modificaran i excepcionaran la Normativa Tècnica 2017 de la FCIB, tenint en compte que en el no expressament indicat regirà dita Normativa Tècnica.

### **NORMES DE GENERAL APLICACIÓ**

#### **1er.- Participació conjunta**

- a) Proves de carretera en ruta i circuit: Les categories cadet, junior, sub-23, elit, sènior, màster 30, màsters i fèmines participaran conjuntament a les proves en línia que es denominin OPEN al reglament de la prova. Exceptuant els cadets i fèmines, que ja ténen els seus, la resta de categories optaran als trofeus conjuntament.
- b) Proves de BTT: Les categories cadet, junior, sub-23, elit, sènior, màster 30, màsters i fèmines participaran conjuntament a les proves en línia que es denominin OPEN al reglament de la prova. Exceptuant els cadets i fèmines, la resta de categories optaran als trofeus conjuntament.

#### **2on.- Inscripcions**

S'estableix un cost d'inscripció per a totes les proves d'un màxim de 10 € per participant. Les categories principiant, alevins, infantil i cadet estan excloses del pagament d'aquesta taxa.

Aquesta quota va destinada al club organitzador i al comitè d'àrbitres, és a dir, 9 € es destinarà al club organitzador i 1 € al comitè d'àrbitres.

El club organitzador serà l'únic responsable de la recaptació d'aquesta taxa i del pagament al comitè d'àrbitres.

#### **3er.- Organitzadors**

- a) Cotxe neutre: Es recomana als organitzadors que disposin d'un cotxe neutre.
- b) Ambulàncies. A totes les curses hi haurà d'assistir com a mínim una ambulància i un metge o metgessa.
- c) Senyalització del recorregut. L'Organitzador ha de senyalar de forma reglamentària tot el recorregut. Disposarà d'un lloc adequat per tal que el Jurat Tècnic pugui realitzar les seves tasques (inscripcions i classificacions). L'Organitzador facilitarà les plaques identificadores per als vehicles seguidors a les curses de carretera, i disposarà d'un servei de megafonia i un marcador comptavoltes per als circuits.
- d) Línia de meta. L'Organitzador ha de garantir el tancament al públic de la zona de meta o esprints col·locant tanques, cinta o qualsevol altre tipus de sistema adient, com a mínim 25 metres abans de la línia de meta i 10 metres després de la mateixa.
- e) Tancament del circuit. L'Organitzador procurarà tancar la zona del circuit per tal que els corredors el puguin reconèixer prèviament.
- f) . Es recomana la presència de l'ambulància una hora abans de que comenci la cursa
- g) Obligatòriament cada club menorquí hi haurà d'organitzar un mínim de dues curses cada temporada.

#### **4t.- Reglament de cursa**

L'Organitzador farà entrega del reglament de cursa al Comitè d'Àrbitres de Menorca una setmana abans de la data de la mateixa, ja aprovat per la Delegació de la Federació.

Per regla general hi ha d'haver 2 arbitres per cursa, si per circumstàncies extraordinàries només n'hi ha un, pot agafar un ajudant del club que organitza la cursa. En les proves de ruta han de ser 3 àrbitres.

Si en el reglament de les curses de BTT apareix el sistema de xip com a sistema de control opcional, aquest serà emprat com a sistema de recolzament al arbitratge de les proves de BTT.

### **5è.- Reunió prèvia al inici de les curses**

El President del Jurat Tècnic es reunirà amb els Directors Esportius aproximadament 30 minuts abans del inici de les proves en línia i 15 minuts abans de l'inici de les proves de circuit.

Durant aquesta reunió prèvia a l'inici de la cursa, qualsevol canvi del reglament de la cursa que no vingui donada pel Jurat Tècnic per raons de seguretat dels corredors, haurà de ser aprovat per unanimitat dels representants dels clubs i del Jurat Tècnic.

### **6è.- Circuits urbans**

- a) Als circuits urbans no és obligatòria la instal·lació d'una zona de boxes.
- b) Així mateix no hi haurà accidents reconeguts.
- c) Als circuits les voltes dels quals superin l'1,5 km els corredors que hagin perdut dues voltes respecte del cap de cursa, seran trets de la prova pel Jurat Tècnic segons criteri arbitral. Malgrat això, si el corredor ha cobert més del percentatge que el Jurat Tècnic estableixi al inici de la cursa, que en tot cas serà superior al 50%, serà classificat.
- d) Als circuits les voltes dels quals no superin l'1,5 km els corredors que hagin perdut tres voltes respecte del cap de cursa, seran trets de la prova pel Jurat Tècnic segons criteri arbitral. Malgrat això, si el corredor ha cobert més del percentatge que el Jurat Tècnic estableixi al inici de la cursa, que en tot cas serà superior al 50%, serà classificat.
- e) Els corredors de les categories cadet i fèmina no seran en cap cas trets de la prova encara que hagin perdut voltes.

### **7è.- Circuits BTT**

Donada la participació conjunta dels cadets amb la resta de categories superiors, als circuits de BTT el Jurat Tècnic donarà la sortida als corredors participants OPEN excepte els de la categoria cadet, que sortiran amb un retard de la meitat del temps previst per volta.

En aquest cas serà obligatori la instal·lació i senyalització d'una zona de Boxes.

### **8è.- Proves en línia**

Sempre que així s'especifiqui corresponentment al Reglament de la Cursa, els corredors de les categories cadets i fèmina que hagin estat trets de la prova per pèrdua de temps respecte del pilot principal, seran classificats si han cobert més del 50% del recorregut total. En el cas dels corredors de la categoria màster, necessitaran haver cobert més del 70% del recorregut total.

### **9è.- Premis**

No és obligatori repartir premis en metàl·lic a cap categoria.

- a) Els premis mínims que es concediran a cadascuna de les proves (circuitos, carretera i btt) consistiran en:
  - Premi o trofeu al primer, segon i tercer classificat de la categoria open.
  - Premi o trofeu a la primera classificada de la categoria fèmina.
  - Premi o trofeu al primer classificat de les categories cadet.

- Premi o trofeu a la primera classificada de les categories cadet femení.

b) Als Campionats de Menorca els premis seran d'un trofeu de campió per categoria (essent considerades categories diferents les masculines i les fèmines) . Les categories sub-23 i èlit es consideraran una sola categoria en les seves dues vessants masculí i femení.

### **CHALLENGES DE MENORCA**

**1er.-** Les Challenges de Menorca son unes competicions formades per totes les curses de Menorca de l'any en curs de la modalitat corresponent de carretera o btt, inclosos els Campionats insulars, que figurin com a puntuables per a les mateixes al calendari.

La Junta Delegada de Menorca decidirà quines curses de les incloses al calendari anual no puntuen per a les Challenges.

**2on.-** Totes les proves que componen el calendari de les Challenges es disputen sota la fórmula OPEN.

**3er.-** El Reglament de competició aplicable a les Challenges de Menorca acomplirà amb el que disposa la Normativa Tècnica de la FCIB, excepcionada per les especificitats de Menorca, i en el seu cas, el que la reguli la Junta Insular de Menorca.

**4t.-** Tindran opció a puntuar tots aquells corredors que tinguin llicència amb algun dels equips inscrits a Menorca, o bé siguin corredors menorquins que no compleixin el requisit anterior però ho sol·licitin expressament a la delegació de Menorca de la FCIB a principi de temporada.

Les classificacions de les Challenges de Menorca es realitzaran adjudicant als corredors classificats a cada prova la següent puntuació:

<b>1<sup>r</sup></b>	24 punts	<b>6<sup>è</sup></b>	17 punts	<b>11<sup>è</sup></b>	12 punts	<b>16<sup>è</sup></b>	7 punts
<b>2<sup>n</sup></b>	22 punts	<b>7<sup>è</sup></b>	16 punts	<b>12<sup>è</sup></b>	11 punts	<b>17<sup>è</sup></b>	6 punts
<b>3<sup>r</sup></b>	20 punts	<b>8<sup>è</sup></b>	15 punts	<b>13<sup>è</sup></b>	10 punts	<b>18<sup>è</sup></b>	5 punts
<b>4<sup>t</sup></b>	19 punts	<b>9<sup>è</sup></b>	14 punts	<b>14<sup>è</sup></b>	9 punts	<b>19<sup>è</sup></b>	4 punts
<b>5<sup>è</sup></b>	18 punts	<b>10<sup>è</sup></b>	13 punts	<b>15<sup>è</sup></b>	8 punts	<b>20<sup>è</sup></b>	3 punts

Tots els classificats posteriorment obtindran 1 punt.

En cas de classificacions "ex-aequo" s'atorgaran els punts de la posició on aquest s'inicia; essent aquesta la posició que serveixi per a tots a l'hora de desfer empats de puntuació per millors classificacions. El següent classificat tindria els punts i la posició corresponent al seu lloc real d'arribada.

En aquelles curses on hi participin corredors que no puntuïn per a la Challenge, els punts corresponents a la posició d'aquests corredors passaran al següent classificat amb dret a puntuació.

**5è:** Per a optar a la classificació general final s'ha d'haver participat al manco en la meitat de les proves arrodonint a l'alça (exemple: si la Challenge consta de 17 proves s'ha d'haver participat com a mínim a 9 per a ésser classificat a la general final).

La Classificació General final s'obté per la suma de les millors puntuacions obtingudes per cada corredor sumant únicament el número de proves que determini el calendari de l'any en curs de proves puntuables per a les Challenges. En cas d'empat a punts es resoldrà a favor del corredor que hagi obtingut el major número de primeres posicions. En cas de persistir l'empat, pel major número de segones posicions, després de terceres, quartes i cinquenes. Finalment per la millor posició a la darrera prova.

**6è.-** Hi haurà, en la modalitat de carretera i de btt, una Classificació General per Equips de les categories que conformen la OPEN.

Ambdues Classificacions Generals per Equips s'obtidran mitjançant la suma dels punts obtinguts pels tres millors corredors de cada equip durant la cursa puntuable del calendari. En cas d'empat a punts es resoldrà a favor de l'equip que hagi obtingut el resultat més alt de la prova amb el primer corredor classificat. La qual es donaran les següents puntuacions a cada equip:

Puntuacions: 1º 5 punts, 2º 3 punts, 3º 2 punts i 4º 1 punt.

A final de temporada es sumaran tots els punts obtinguts durant cada cursa puntuable de la challenge de Menorca, tant en la modalitat de carretera com de BTT. En cas d'empat a punts es resoldrà a favor de l'equip que hagi obtingut el major número de primeres posicions. En cas de persistir l'empat, per major número de segones posicions, després de terceres, quartes i cinquenes. Finalment per la millor posició a la darrera prova.

**7è.-** Si per algun motiu es deixa d'organitzar alguna de les curses de la Challenge, i el club organitzador desisteix d'organitzar una prova alternativa per tal d'acomplir el nombre total de proves del calendari, es posarà en coneixement de la resta de clubs mitjançant la celebració d'una reunió de la Junta Delegada de Menorca. Des d'aquesta reunió, qualsevol altre club tindrà dret a organitzar una prova que serà puntuable per a la Challenge, havent-ho de comunicar a la Delegació de Menorca en un termini màxim de quinze dies, estant obligat a comunicar la data i el lloc per a la cursa dins del mes següent a haver optat per a l'organització de la mateixa.

**8è.-** Després de cadascuna de les proves de la Challenge de Carretera i BTT, en el transcurs de la cerimònia protocol·lària, es farà entrega del mallot acreditatiu de líder al primer classificat de la general de la Challenge de Carretera i BTT.

A totes les curses de la Challenge de carretera i BTT els líders estan obligats a portar el mallot acreditatiu.

Està prohibit l'ús de mallot de líder a les curses que no formen part de la challenge.

Si a una cursa no hi participa el líder de la challenge, el mallot serà portat pel segon classificat, si aquest tampoc participa pel tercer, i així successivament de manera que a totes les curses s'ha de lluir el mallot.

Els clubs tenen l'obligació de portar a totes les curses el mallot de líder per si algun dels seus corredors l'ha de portar durant la cursa i per posar-lo a disposició del club organitzador si és necessari per a la cerimònia d'imposició de mallot.

**9è.-** Els premis que es concediran a la Classificació General Final de les dues Challenges (carretera i btt) seran:

- Trofeu per al primer, segon i tercer classificat de la general.
- Trofeus per als tres primers classificats de cada categoria (masculí i femina) sempre i quan hi hagi un mínim de tres classificats.
- Premi per equips (1º).

Pel que respecta a la Classificació General Final les categories: sub-23, èlit i màster 30 es consideren categories distintes.

Les categories Màster 40 i 50 podran disputar la Challenge conjunta amb l'Open.

Seguint l'article corresponent de la present normativa i amb la finalitat de donar un marc normatiu a totes i cadascuna de les especificitats tècniques intrínseques del ciclisme menorquí, els següents articles de la Normativa Tècnica 2017 de l'FCIB es modificaran, tenint en compte que els articles restants continuen vigents:

## **REGLAMENT PER A LA SELECCIÓ DE MENORCA A LES FINALS DE BALEARS**

El nombre i la distribució dels participants a les Finals de Balears es revisarà cada temporada per la Comissió de Ciclisme Base de Ciclisme de Menorca amb sa finalitat de:

- que quedin ses places repartides equitativament entre els infantils i cadets, entre els clubs fins completar ses places assignades a Menorca pel Govern Balear.

Per a la selecció de Menorca es regiran els següents punts:

- Tenir la llicència en vigor.
- En la categoria cadet haver participat amb un mínim del 50% més 1 de les proves de carretera de la Challenge.
- En la categoria infantil haver participat a totes menys una de les proves dels jocs escolars en la modalitat de carretera i BTT.
- Tant en la categoria cadet com en la categoria Infantil, la selecció es farà tenint en compte els criteris anteriorment explicats en la normativa de cada prova, o sigui, els primers classificats en les curses en línia de les proves de carretera (És la prova que s'utilitza en les Fases Balears).
- En cas d'haver-hi un empat, de quedar places lliures o altra situació no contemplada en el reglament, el comitè de competició avaluarà la situació concreta i es determinarà una resolució.
- Les places es distribuïran entre les categories Infantil i Cadet, en funció de la participació en les proves insulars, de cadascuna de les categories.
- Les places es distribuïran de forma equitativa entre les dues categories, i en masculí i femení.
- Serà la Comissió Tècnica qui determinarà els components de la selecció de Menorca a les Fases Balears.

**Gabriel Domingo**  
**Delegat Menorca**

## **ANNEX II. ESPECIFICITATS PRÒPIES DE LES PITIÜSES 2021.**

Seguint l'Art. 27<sup>è</sup>. Corresponent a la normativa Tècnica de la FCIB i amb la finalitat de donar un marc normatiu propi a totes i cadascuna de les especificitats tècniques intrínseques del ciclisme Pitiús es desenvolupen els següents articles per a les curses ciclistes d'Eivissa i Formentera

### **Art.1.- Participació conjunta .**

En el cas de les Pitiüses la participació conjunta es fa bàsicament per augmentar el nombre de participants a cada cursa.

A les modalitats de BTT i Carretera prendrà part, correrà plegada i sortirà alhora la següent agrupació de categories ( cadet, fèmina, júnior, sub23/elit, màster-30, màster-40 i masters-50/60 o veterans) disputant el mateix quilometratge.

El quilometratge propi i número de voltes a realitzar a cada cursa s'especificarà al reglament particular de la prova.

### **Art.2.- Ambulàncies.**

A totes les modalitats es disposarà per cursa d'una ambulància amb el personal sanitari corresponent i un metge/sa col·legiat.

### **Art.3.- Challenges.**

#### **3.1- Inscripció**

S'acorda un preu únic d'inscripció de 10 €, per corredor i prova, i per a totes les especialitats.

**Les categories en edat escolar de (0 a 16 anys), a fi de fomentar la participació i promoció NO pagaran inscripció.**

**Les llicències de 1 dia tindran un preu de 15€ per a totes les categories.**

#### **3.2.- Puntuació**

**3.2.1.—** Puntuaran totes les curses, inclosos els Campionats de Eivissa i Formentera de BTT i Carretera.

No seran puntuables les Proves Nocturnes, per Relleus, de Llarga distància i proves que **no** estiguin al Calendari de les Pitiüses amb antelació al dia 1 de gener de l'any de referència.

Les carreres disputades a l'illa de Formentera tindran la mateixa puntuació.

**3.2.2.—** La Classificació General OPEN estarà integrada en totes les especialitats (Btt + Descens + Carretera) per les categories Cadet, Fèmina, Júnior, Sub-23/Elit, Màster-30, Màster-40 i Màster-50 i 60.

**3.2.3.—** A la categoria Fèmina s' inclouran totes les categories a partir de cadets.

**3.2.4.-** A cada prova puntuaran els 20 primers classificats de cada categoria i de la classificació general Open. La puntuació per a cada posició serà la següent:

1º-100pts, 2º-90pts, 3º-85pts, 4º-80pts, 5º-75pts, 6º-70pts, 7º-65pts, 8º-60pts, 9º-55pts, 10º-50pts, 11º-45pts, 12º-40pts, 13º-35pts, 14º-30pts, 15º-25pts, 16º-20pts, 17º-15pts, 18º-10pts, 19º-5pts, 20º-1pto.

**3.2.5.-** De totes les proves puntuables s'eliminarà el pitjor resultat, podent eliminar-se com pitjor resultat una prova en la que no s'hagi puntuat per no haver participat en ella.

Si el calendari anual de competicions de la especialitat (BTT o CTRA) no consta d'un mínim de 5 proves puntuables, NO s'eliminarà cap resultat.

**3.2.6.-** En el cas que una prova sigui també puntuable per una Challenge regional (tipus Copa Federació), un Campionat de Balears o altres, a la classificació de la Challenge Ciclisme Pitius, només puntuaran els corredors residents locals a les Pitiüses.

Tots els corredors amb "llicència de 1 dia" que participin en les diferents proves que consta el calendari ciclista Pitiús puntuaran per a la classificació general i per categoria del dia de la prova, però no optaran a trofeu ni puntuaran a les classificacions de les Challenges Ciclisme Pitius.

### **3.3.- Premis**

**3.3.1.-** Els premis a entregar a cada una de les proves individuals de que es component les challenges es determinaran a criteri del club organitzador de la prova.

No obstant es recomana un premi/trofeu per als tres primers classificats de cada una de les categories base ( cadets, infantils,...etc) i fèmines a fi de fomentar la participació.

**3.3.2.-** Els premis per a les Classificacions Generals i Open de cada modalitat (Btt + Ctra + Descens) i categoria de les challenges seran:

*I.-Per la Classificació General Open:*

Trofeu per als tres primers classificats de la General Open.

*II.-Per cada categoria:*

Trofeu per als tres primers classificats de cada categoria.

*III.- Cadets i Fèmines*

Trofeu per als tres primers classificats cadets i les tres primeres fèmines.

*IV.- Premis en metàl·lic*

Si des de la Delegació Pitiüsa de la FCIB s'aconseguís que qualche administració pública concedís una subvenció com a col·laboració a les Challenges, es valorarà i determinarà entre els clubs pitiüsos i la delegació local els premis en metàl·lic a repartir i l'import dels mateixos sempre en funció de la quantitat de subvenció concedida.



### **3.3.3 Entrega de Trofeus.**

A fi d'un major compliment de la normativa es ressaltava en aquest punt el que específicament expressa l'ART. 6<sup>è</sup>, punt VI, de la Normativa Tècnica de la FCIB

*"Tot/-a corredor/-a que hagi obtingut qualque premi a la competició està obligat a acudir a la cerimònia protocol·lària quan sigui requerit, havent de presentar-se vestit correctament amb la indumentària ciclista del seu club, en cas de no acudir supressió dels premis guanyats a la prova i 20 € de sanció "*

### **3.4.- Requisits**

**3.4.1.-** Es requereix indispensable estar en possessió de la Llicència Federativa de Ciclisme Nacional corresponent o de la Internacional si es el cas, presentant als jutges un permís de la Federació del seu país autoritzant-lo i certificant que les assegurances pertinents estan al dia.

**3.4.2.-** Es realitzarà per a cada prova, un reglament específic elaborat pels organitzadors de la mateixa amb els impresos oficials de la **FCIB**.

Aquest reglament es presentarà a la Delegació de Ciclisme per a la seva signatura i segellament, amb 30 dies d'antelació com a mínim a la data de la carrera, degudament emplenat, amb lletra majúscula clara o d'ordinador, per escrit (2 còpies) i signat i segellat pel president del club organitzador.

De no ser així la Delegació podrà no autoritzar el reglament.

### **Art.4.- Reglament per a la Selecció de les Pitiüses a les Finals Balears en Edat Escolar.**

La Comissió Tècnica de Ciclisme Base de les Pitiüses (composta pel delegat i els presidents dels clubs que tinguin corredors federats a les categories infantil i cadet) serà l'encarregada de revisar i determinar cada temporada el nombre i la distribució dels corredors que aniran subvencionats a les Finals Balears segons les places assignades a les Pitiüses pel Govern Balear, sempre amb la finalitat de que quedin les places repartides el més equitativament possible entre categories (infantils i cadets), sexe (masculí i femení) i entre els clubs.

Les places es distribuïran entre les categories Infantil i Cadet, en funció de la participació i classificació en les proves insulars, de cadascuna de les categories i regides pels següents punts:

*1.- Tenir llicència en vigor de l'any en curs.*

*2.- En la categoria cadet:*

Haver participat a totes les proves menys 1 de de la Challenge Ciclisme Pitiús de Carretera que es celebren des de l'1 de gener fins a la data del Campionat Balear.

*3.- En la categoria infantil:*

Haver participat a totes menys una de les proves de l'esport escolars en la modalitat de Carretera i BTT.

Tant en la categoria cadet com en la categoria Infantil, la selecció es farà tenint en compte els criteris anteriorment explicats, o sigui, els primers classificats en les curses en línia de les proves de Carretera (És la prova que s'utilitza en les Fases Balears).

En cas d'haver-hi un empat, de quedar places lliures o altra situació no contemplada en el reglament, la Comissió Tècnica avaluarà cada situació concreta i determinarà una resolució.

### **Art.5.- Jornades/Diades competitives per a L'Esport en Edat Escolar**

Partint de que és una diada competitiva però amb caràcter de promoció per nens i nenes de edats compreses entre els 0 i 16 anys, aquestes diades constaràn de 3 tipus de proves diferents:

#### 1- Gymkana.

En aquesta prova es practicarà l'equilibri, l'habilitat i coordinació. Guanyarà qui menys temps tardi en realitzar el circuit d'obstacles, penalitzen i sumen temps per error si no fan alguna part de la gimkana, la fan malament o tomben algun obstacle.

Es desenvolupés en un circuit sobre una superfície sense obstacles que dificultin la realització de la prova als i les participants i amb els següents exercicis mínims:

- 1.- Zic-Zac
- 2.- Pas Estret
- 3.- Pas d'Altura (altura aproximada: 1,3 m).
- 4.- Volta al Cercle. Donar-li una volta per dintre i una volta per fora.
- 5.- Balancin

L'Ordre de col·locació dels obstacles és opcional en funció de les característiques del circuit on es tenguí que realitzar.

#### 2-Carrera.

Cursa competitiva en un circuit de al menys 500 a 1000m de distància per volta. El nombre de voltes a realitzar es determinarà segons la categoria i en funció de les característiques tècniques del circuit.

Ses categories s'estableixen en funció de l'edat dels participants, atenent a la següent taula:

CADET	15 i 16 anys
INFANTIL	13 i 14 anys
ALEVÍ	11 i 12 anys
PRINCIPIANT	9 i 10 anys
PROMESA	7 i 8 anys
INICIACIÓ	5 i 6 anys
BABY	3 i 4 anys
SENSE PEDALS	1 i 2 anys

S'entén com a edat vàlida l'edat que es complirà dins l'any vigent, encara que a l'hora de la cursa no els hagi complit.

(Exemple: En gener de 2020 un corredor nascut en desembre de 2005 es considera infantil de 15 anys.  $2020-2005=15$  ).

Es recomana a l'organitzador de la diada que per un millor control i desenvolupament de la prova emplii dorsals de diferent color per a cadascuna de les categories.

### 3-Eliminator.

Carrera d'eliminació lúdica sense puntuació i de participació opcional.

A un circuit una mica més petit o al mateix de la "carrera", cada volta l'últim o últims en passar per la línia de meta és eliminat fins que sols quedi un.

Es poden fer en funció dels nombre d'inscrits dos o més grups i a mesura que es cansen deixar-los sortir del circuit.

### **Art.6é.- Normativa no especificada**

Totes les proves es regiran per lo exposat en aquest annex i per la normativa tècnica de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears corresponent a l'any en curs.

Els temes no especificats en el present annex ni en la Normativa de la FCIB seran regulats pels Reglaments Tècnics i Particulars de la Reial Federació Espanyola de Ciclisme i pel Reglament UCI de l'esport Ciclista.

**Miquel Tur Torres**  
Delegat Pitiüses FCIB