



ACTIVIDAD	III XCORIAL-XTREME
FECHA	26/09/2021 al 26/09/2021
RECURSOS ATGC	0

UBICACIÓN			HORARIO		FUERZA		OBSERVACIONES
CARRETERA	LOCALIZACIÓN	PK	SERVICIO	PASO	UNIDAD - NÚMERO		
SALIDA	SALIDA, Plaza España	0,0	8:25	08:30	Policía local	4	Salida, se recorre la calle San Sebastián de la Villa de el Escorial, quinientos metros hasta incorporarnos al Pk 8.807 de la M-600 para continuar por la misma en sentido decreciente.
M-600	M-600	8,807	8:30	08:32	Policía local	2	Salimos del tramo urbano. Villa de El Escorial 28280, para incorporarnos a la M-600 y continuar por la misma en sentido decreciente.
M-600	Rotonda DIA	7,737	8:29	08:34	Auxiliar habilitado	1	Se incorporan vehículos por la izquierda con preferencia, se mantiene cortado por un auxiliar habilitado.
M-600	ROTONDA CRUZ ROJA	7,139	8:30	08:35	Auxiliar habilitado	1	ROTONDA CONTINUAMOS POR LA PRIMERA SALIDA DIRECCIÓN GUADARRAMA
M-600	ROTONDA HOSPITAL	6,322	8:31	08:36	Auxiliar habilitado	1	ROTONDA CONTINUAMOS POR LA PRIMERA SALIDA DIRECCIÓN GUADARRAMA
M-600	VALLE DE LOS CAÍDOS	1,	8:40	08:45	Auxiliar habilitado	2	CRUCE, CRUZAN VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA Y 20 METROS DESPUÉS SE INCORPORAN POR LA DERECHA.
M-600	ROTONDA A-6	0,	8:40	08:46	Auxiliar habilitado	2	ROTONDA CONTINUAMOS POR LA SEGUNDA SALIDA DIRECCIÓN GUADARRAMA
M-614	ROTONDA POLIDEPORTIVO	10,730	8:43	08:48	Auxiliar habilitado	3	Una vez en la rotonda continuamos por la tercera salida para entrar en zona urbana de Guadarrama accediendo por la c/ Fuente del Espino.
Urbano Guadarrama	Rotonda C/ Fuente del Espino.	,	8:44	08:49	Auxiliar habilitado	2	Recorremos los 572 metros de la C/ Fuente del Espino en sentido decreciente hasta llegar a la glorieta continuando por la segunda salida, para seguir por la C/ Paseo de Los tilos en sentido decreciente.
Urbano Guadarrama	Rotonda C/ Paseo de los Tilos	,	08:45	08:50	Auxiliar habilitado	2	Una vez recorridos 343 metros de la C/ Paseo de los Tilos en sentido decreciente entramos en rotonda para continuar por la segunda salida, continuando por esta misma calle para incorporarnos a la C/ San Sebastián por la derecha en sentido decreciente.
Urbano Guadarrama	C/ San Sebastián - C/ San Macario	,	8:46	08:51	Auxiliar habilitado	1	Una vez llegamos al final de la C/ San Sebastián en sentido decreciente, giramos a la izquierda para continuar por la calle San Macario en sentido creciente.
Urbano Guadarrama	C/ San Macario - C/ Avenida de la Serrana	,	8:47	08:52	Auxiliar habilitado	1	Después de recorrer 245 metros por la C/ Macario en sentido creciente giramos a la derecha para continuar por la C/ Avenida de la Serrana en sentido decreciente.
N-VI	Alto del León. 1º Categoría.	56,980	9:17	09:22	Auxiliar habilitado	1	Se corona el Alto del León, para continuar por la N-VI en sentido creciente y entrando en la provincia de Segovia.
N-603	San Rafael Avituallamiento y reagrupamiento	62,600	9:35	09:40	Auxiliar habilitado	3	Reagrupamiento del pelotón y avituallamiento estático. Se reanuda la marcha a las 10:10

CARRETERA	LOCALIZACIÓN	PK	SERVICIO	PASO	UNIDAD - NÚMERO	OBSERVACIONES
N-603	Rotonda San Rafael	63,240	10:07	10:12	Auxiliar habilitado 2	Se reanuda la marcha después de avituallamiento en estático
N-603	El Espinar Peaje	64,	10:08	10:13	Auxiliar habilitado 1	Entrada y salida al Peaje de la AP-6 por la derecha
N-603	El Espinar	68,240	10:20	10:25	Auxiliar habilitado 1	Se incorporan vehículos por la izquierda
N-603	El Espinar. Rotonda	71,	10:29	10:34	Auxiliar habilitado 2	Rotonda dentro del casco urbano
N-603	Otero de Herreros	72,60	10:33	10:38	Auxiliar habilitado 1	Cruce por el carril izquierdo en el sentido de la marcha. Creciente
N-603	Otero de Herreros. Rotonda	74,85	10:40	10:45	Auxiliar habilitado 2	Rotonda en casco Urbano
N-603	Otero de Herreros, cruce por la derecha	78,	10:49	10:54	Auxiliar habilitado 1	Se incorporan vehículos por la derecha en el sentido de la marcha. (Creciente)
N-603	Otero de Herreros	78,800	10:52	10:57	Auxiliar habilitado 1	Cruce por la izquierda en sentido de la marcha
N-603	Ortigosa del Monte	79,100	10:53	10:58	Auxiliar habilitado 1	Cruce en casco urbano
N-603	Ortigosa del Monte	79,500	10:54	10:59	Auxiliar habilitado 1	Incorporación de vehículos por la derecha en sentido de la marcha, creciente
N-603	La Losa	81,50	11:11	11:05	Auxiliar habilitado 1	Cruce de carretera por la izquierda en el sentido de la marcha
N-603	Revengea Rotonda	87,	11:14	11:19	Auxiliar habilitado 2	Rotonda en casco urbano
N-603	Revengea Rotonda	87,300	11:15	11:20	Auxiliar habilitado 2	Rotonda dentro del casco urbano
N-603	Final de tramo	88,700	11:16	11:21	Auxiliar habilitado 1	Cruce por la izquierda en sentido de la marcha, salimos a la derecha hacia la Granja por SG-F-7133
SG-F-7133	Arco de piedra	0,850	11:29	11:34	Auxiliar habilitado 2	Se gira a la derecha para seguir por la carretera local, carretera del Robledo
Carretera del Robledo	Carretera del Robledo, La Granja de San Idelfonso	,	11:40	11:45	Auxiliar habilitado 1	Sale un camino por el que se incorporan vehículos por la derecha en el sentido de la marcha
Carretera del Robledo	La Pradera de Navalhorno	,	11:43	11:48	Auxiliar habilitado 3	Zona de avituallamiento en parada muy breve.
CL-601	Subida a Puerto de Navacerrada. Revueltas.	8,675	11:50	11:55	Auxiliar habilitado 2	Nos incorporamos a la CL-601 en sentido creciente
CL-601	Zona inicio zona cronometrada. Boca del Asno	12,575	12:02	12:07	Auxiliar habilitado 3	



CARRETERA	LOCALIZACIÓN	PK	SERVICIO	PASO	UNIDAD - NÚMERO	OBSERVACIONES
CL-601	Puerto Navacerrada. 1º Categoría. Reagrupamiento	24,	12:18	12:23	Auxiliar habilitado 4	Avituallamiento y reagrupamiento, en el carril derecho ensanchamiento, Se reanudará la marcha a las 13:00
M-601	Puerto Navacerrada descenso Madrid	20,50	13:00	13:00	Auxiliar habilitado 2	Después de un reagrupamiento de todo el pelotón, se emprende el descenso del puerto en sentido decreciente por la vertiente madrileña. Dirección Los Molinos.
M-601	incorporación M-614	12,600	13:17	13:22	Auxiliar habilitado 1	Dejamos la M-601 por la derecha para incorporarnos en la M-614 también por la derecha.
M-614	Incorporación M-614	0,168	13:17	13:22	Auxiliar habilitado 1	Incorporación a la M-614 por la derecha, continuando por la misma. Carril derecho en sentido creciente.
M-614	M-614 cruce por la derecha	1,	13:19	13:24	Auxiliar habilitado 2	Hay un cruce a la derecha.
M-614	Cruce Izquierda	4,	13:22	13:27	Auxiliar habilitado 2	Existe un cruce por la izquierda.
M-614	Cruce derecha	4,550	13:23	13:28	Auxiliar habilitado 2	Cruce por la derecha
M-614	Rotonda	4,780	13:23	13:28	Auxiliar habilitado 2	Entramos en la rotonda para continuar por la segunda salida hacia la localidad de Los Molinos.
M-614	Estación de Los Molinos	5,422	13:24	13:29	Auxiliar habilitado 2	Cruce por ambos lados
M-614	Los Molinos	5,660	13:25	13:30	Auxiliar habilitado 1	Rotonda continuamos por la primera salida para seguir por la M-221
M-621	Cruce Los Molinos	3,735	13:26	13:31	Auxiliar habilitado 1	Cruce en el cual giramos a la izquierda para continuar por la M-621
M-622	Los Molinos M-622	3,528	13:27	13:32	Auxiliar habilitado 1	Nos incorporamos por la izquierda a la M-622 para continuar por el carril derecho en sentido decreciente.
M-622	Los Molinos M-622	0,490	13:28	13:33	Auxiliar habilitado 1	Cruce
M-622	Cruce Los Molinos	0,300	13:28	13:33	Auxiliar habilitado 1	Tapamos cruce para continuar hasta la N-VI y girar a la derecha.
N-VI	N-VI	49,140	13:28	13:33	Auxiliar habilitado 1	Nos incorporamos a la N-VI girando a la derecha desde la M-622 y seguimos por la N-VI en sentido creciente.
N-VI	N-VI	49,527	13:28	13:33	Auxiliar habilitado 1	Recorremos unos cuatrocientos metros por la N-VI en sentido creciente para girar a la izquierda y seguir por casco urbano de la Localidad de Guadarrama, entrando por la calle Avd La Serrana
URBANO GUADARRAMA	C/ San Macario	,	13:31	13:36	Auxiliar habilitado 1	Después de recorrer unos 393 metros por la Avenida de la Serrana en sentido creciente, se realiza un giro a la izquierda para continuar por la calle San Macario y recorrer 250 metros en sentido decreciente.

CARRETERA	LOCALIZACIÓN	PK	SERVICIO	PASO	UNIDAD - NÚMERO	OBSERVACIONES
URBANO GUADARRAMA	C/ Macario 2	,	13:32	13:37	Auxiliar habilitado 1	Giramos a la derecha para incorporarnos a la calle San Sebastian y recorrer 135 metros en sentido creciente.
URBANO GUADARRAMA	C/ San Sebastian	,	13:32	13:37	Auxiliar habilitado 1	Dejamos la calle San Sebastian para continuar por la calle de Los Tilos en sentido creciente y en toda su longitud, unos 600 metros.
URBANO GUADARRAMA	1º Rotonda Los Tilos	,	13:33	13:38	Auxiliar habilitado 2	Entramos en la rotonda y continuamos por la 2º salida sin dejar la calle de Los Tilos.
URBANO GUADARRAMA	Rotonda Fuente del Espino	,	13:34	13:39	Auxiliar habilitado 2	Entramos en la rotonda y salimos por la 2º salida, para continuar por la calle Fuente del Espino para recorrer 600 metros en sentido creciente. Para enlazar con la M-614
M-614	Rotonda Polideportivo Guadarrama	10,730	13:40	13:45	Auxiliar habilitado 1	Nos incorporamos en rotonda para continuar por la primera salida, continuando por la M-614 en sentido creciente.
M-600	Rotonda A-6	0,	13:44	13:49	Auxiliar habilitado 2	Entramos en la rotonda y cogemos la segunda salida, dirección San Lorenzo de El Escorial por la M-600 en sentido creciente.
M-600	Valle de los Caídos	1,35	13:47	13:52	Auxiliar habilitado 3	Cruce en la puerta del Valle de los Caídos.
M-600	Gasolinera	3,350	13:55	14:00	Auxiliar habilitado 1	Se incorporan vehículos por la derecha en el sentido de la marcha.
M-600	Camping Escorial	3,520	13:51	14:01	Auxiliar habilitado 2	Raqueta por la derecha en sentido de la marcha, creciente, para cruzar la M-600 y entrar al camping. Cruce por la izquierda se incorporan vehículos que salen del camping para continuar en el sentido de la marcha.
M-600	Urbanización la Pizarra 1º	4,440	13:58	14:03	Auxiliar habilitado 2	Vehículos se incorporan a la M-600 cruzandola totalmente para seguir dirección Guadarrama o M-600 decreciente. Vehículos se incorporan por la derecha en el mismo sentido que la prueba deportiva.
M-600	Urbanización la Pizarra 2º	5,30	14:00	14:05	Auxiliar habilitado 2	Cruce peligroso regulado por semáforo, por curva a la izquierda en el sentido de la prueba deportiva. Cruzan completamente la M-600 para acceder a la urbanización, disponen de una raqueta regulada por semáforo y otro semáforo de fase ubicado en la M-600. Se incorporan vehículos por la derecha en el sentido que la prueba deportiva.
M-600	Felipe II	5,265	14:01	14:06	Auxiliar habilitado 2	Vehículos salen en dirección Guadarrama en sentido contrario al de la marcha, por un carril de aproximación que cruza la M-600 en el carril de circulación de la prueba deportiva.
M-600	Felipe II, salida San Lorenzo	5,400	14:01	14:06	Auxiliar habilitado 1	Se incorporan vehículos por la derecha al carril por el que discurre la prueba deportiva, para seguir en el mismo sentido que la prueba, creciente.

CARRETERA	LOCALIZACIÓN	PK	SERVICIO	PASO	UNIDAD - NÚMERO	OBSERVACIONES
M-600	Tomillar	5,834	14:03	14:08	Auxiliar habilitado 2	Nos desviamos a la derecha para seguir por una Pista forestal, a la entrada de la pista acceden también vehículos desde el carril contrario cruzando totalmente la M-600, en el carril ocupado por la prueba.
PISTA FORESTAL PENOSILLA -	Revueltas de la Penosilla	1,430	14:09	14:14	Policía local 1	Después de recorrer 1 km y 430 metros de ascensión, se gira a la derecha para seguir por la pista forestal dirección el merendero de la Penosilla. Desde este punto no se deja que circule ningún vehículo en sentido contrario al de la prueba, hasta que sea rebasado por el último participante. El tramo de pista forestal que se accede desde este punto, continua, 6 Km, por el cual no circula ningún tipo de vehículo. No tiene circulación.
PISTA FORESTAL PENOSILLA -	Pata Seca	7,500	14:25	14:30	Auxiliar habilitado 1	Salimos de la zona sin tráfico de la pista forestal, se incorporan vehículos por la izquierda para continuar en el sentido de la prueba deportiva.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Carretera de la presa	,	15:00	14:38	Auxiliar habilitado 1	Entramos en tramo urbano seguimos por la calle carretera de la presa unos 300 metros en sentido decreciente.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Calle Pinar	,	14:34	14:39	Policía local 1	Venimos de la Carretera de la presa, se hace un giro brusco de más de 90 grados a la derecha para continuar por la calle Pinar unos 330 metros en sentido decreciente.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Avd Carlos Ruiz	,	14:36	14:41	Policía local 1	Venimos de la Calle Pinar hacemos un giro a derecha para continuar por la Avenida de Carlos Ruíz en sentido creciente.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Carlos Arniches	,	14:39	14:44	Auxiliar habilitado 1	Después de atravesar el Hotel Felipe II, salimos y giramos a la izquierda para continuar por la calle Carlos Arniches en sentido decreciente y recorrer una distancia de unos 360 metros.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Calle Maestro Alonso	,	14:41	14:46	Auxiliar habilitado 1	Entramos a la calle Maestro Alonso después de hacer un giro a la derecha desde la calle Carlos Arniches, para recorrer unos 275 metros por Maestro Alonso en sentido creciente.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	C/ Los Olmos	,	14:42	14:47	Auxiliar habilitado 1	Continuamos recto para enlazar con la calle de Los Olmos y recorrer unos 440 metros por esta calle en sentido creciente.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Plaza Juan Selgas	,	14:42	14:47	Auxiliar habilitado 1	Hacemos un giro a la izquierda para atravesar la plaza Juan Selgas y volver a girar a la Izquierda y continuar por la calle Paseo de Carlos III, en sentido decreciente.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Paseo de Carlos III	,	14:43	14:48	Policía local 1	Entramos en el Paseo de Carlos III después de hacer un giro a izquierda, para recorrer unos 320 metros en sentido decreciente.



CARRETERA	LOCALIZACIÓN	PK	SERVICIO	PASO	UNIDAD - NÚMERO	OBSERVACIONES
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Herrería campo de golf	,	14:58	15:03	Policía local 1	Hacemos un giro a derecha para entrar en el bosque de La Herrería, y recorrer unos 2 km aproximadamente sin tráfico.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Calleja Larga	,		15:08	Auxiliar habilitado 1	Después de atravesar el Bosque de la Herrería salimos de nuevo a tramo urbano por la Calleja Larga, para recorrer unos 500 metros en subida y girar a la izquierda por zona sin tráfico hasta llegar a meta.
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Camapes	,	15:04	15:09	Policía local 1	Recorremos una zona despues de hacer un giro a la izquierda desde la calleja Larga, sin tráfico hasta llegar a Meta en el Paseo Juan de Borbón y Battemberg
META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	Meta	,	15:05	15:10	Policía local 1	Se cruza la calle Juan de Borbón y Battemberg para entrar en el Parque de La Bolera