

RUTOMETRO ETAPA: III XCORIAL-XTREME

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
MADRID	SALIDA URBANO (MADRID)	0+0	0+50 0	08:30	08:32	Salida Ayuntamiento de El Escorial, C/ San Sebastian, 500 metros. Enlace con M-600	Circulación		SI
MADRID	M-600 - De Guadarrama (M-614) a Navalcarnero (A-5) por El Escorial (MADRID)	8+807	0+0	08:32	08:50		Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	M-614 - De Navacerrada (M-601) a M-600 por Guadarrama (MADRID)	11+387	10+7 30	08:47	08:52	Rotonda A-6 a Rotonda 614 se sigue por la tercera salida a seguir por tramo urbano, por calle fuente del espino	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
MADRID	Urbano Guadarrama (MADRID)	0+0	2+0	08:48	08:53	1º C/ Fuente del Espino, a 572m 2º Salida. Rotonda 2º C/ Paseo de los Tilos. 3º C/ San Sebastian. Giro izquierda. 4º C/ San Macario. Giro a la derecha. Después de 243m 5º C/ Avd de la Serrana. Después de 400 metros giro izquierda a la N-VI	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	N-VI - De Guadarrama norte a Puerto del León (L.P. Segovia) (MADRID)	49+120	56+980	08:53	09:33	RECORRIDO POR LA N-VI EN SENTIDO ASCENDENTE, TRAMO CONOMETRADO	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
SEGOVIA	N-VI - De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila) (SEGOVIA)	56+980	62+0	09:22	09:53	BAJADA DEL ALTO DEL LEÓN EN LA PROVINCIA DE SEGOVIA.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
SEGOVIA	N-603 - De San Rafael (N-VI) a Hontoria (AP-61) (SEGOVIA)	62+420	88+700	09:38	11:37	Punto kilométrico inicial reagrupamiento y avituallamiento en parado fuera de la N-VI de 12 minutos.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
SEGOVIA	SG-F-7133 - De San Ildefonso (CL-601) a Palacio de Riofrío (SG-V-7140) (SEGOVIA)	6+450	0+850	11:21	11:44	Entrada a la SG-F-7133 en sentido decreciente hasta el cruce con la carretera de RioFrio	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
SEGOVIA	Carretera del Robledo (SEGOVIA)	0+0	6+0	11:34	12:01	Partimos desde el punto kilométrico de inicio 0.850 de la SG-F-7133 para enlazar con la CL-601 en su punto kilométrico 124, recorriendo 6 kilómetros por la denominada CARRETERA DEL ROBLEDO, llegando a Valsaín y continuado a salir a la CL-601 por la Pradera de Navalhorno. Se recorre un total de seis kilómetros por esta carretera.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
SEGOVIA	CL-601 - De Segovia (SG-20) a Puerto de Navacerrada (L.P. Madrid) (SEGOVIA)	8+675	24+75	11:55	12:44	Subida puerto de Navacerrada por las revueltas. Cronometrado desde Boca del Asno.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
MADRID	M-601 - De Collado Villalba (A-6) a Puerto de Navacerrada (L.P. Segovia) (MADRID)	20+50	12+600	13:00	13:27	Bajada del puerto de Navacerrada en sentido decreciente hacia la M-614.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	M-614 - De Navacerrada (M-601) a M-600 por Guadarrama (MADRID)	0+225	5+670	13:22	13:37	Tramo en descenso y en sentido creciente, para terminar al entrar en la localidad de Los Molinos	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	M-621 - De la M-623 (Collado Mediano) a la M-622 (Los Molinos) (MADRID)	2+830	4+550	13:30	13:40	Tramo en sentido creciente, discurre por la localidad de los Molinos	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	M-622 - De Guadarrama (N-VI) a la M-614 por Cercedilla (MADRID)	3+540	0+0	13:32	13:42	Tramo en sentido decreciente para enlazar con la N-VI	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
MADRID	N-VI - De Guadarrama norte a Puerto del León (L.P. Segovia) (MADRID)	49+140	49+527	13:33	13:43	Tramo muy corto en sentido creciente, recorreremos unos 400 metros para adentrarnos en la localidad de Guadarrama.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	URBANO GUADARRAMA (MADRID)	0+0	2+100	13:35	13:45	Recorrido urbano por la localidad de Guadarrama, entramos por la calle Adv de la Serrana, dejando la N-VI. Continuamos por la calle Macario, por la calle San Sebastián para continuar por la calle Paseo de los Tilos en su totalidad y continuar por la calle Fuente del espino también en su totalidad he incorporarnos a la M-614	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	M-614 - De Navacerrada (M-601) a M-600 por Guadarrama (MADRID)	10+730	11+500	13:45	13:55	Circulación en sentido creciente por carril derecho, dirección Valle de Los Caídos	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
MADRID	M-600 - De Guadarrama (M-614) a Navalcarnero (A-5) por El Escorial (MADRID)	0+0	5+82 5	13:49	14:23	Seguimos por la M-600 en sentido creciente dirección San Lorenzo de El Escorial. En el punto kilométrico final giramos a la derecha para seguir por pista forestal, hacia los Llanillos.	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI
MADRID	PISTA FORESTAL PENOSILLA - ABANTOS (MADRID)	0+0	8+23 0	14:08	15:00	Pista forestal desde su inicio hasta el kilómetro 1.430 hay circulación de vehículos, en ese punto kilométrico se gira a la derecha para entrar en un recorrido sin tráfico de unos 6 kilómetros, continuando 720 metros con tráfico para entrar en el casco urbano de San Lorenzo de El Escorial Por la calle Fuente de la Teja.	Circulación	Dos sentidos de circulación	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
MADRID	META - SAN LORENZO DE EL ESCORIAL	0+0	6+48 5	14:38	15:20	Tramo urbano, empezamos por la calle Fuente de la teja sentido decreciente, continuamos por la C/ Carretera de la presa sentido decreciente, giro a la derecha de más de 90 grados para incorporarnos a la C/ Pinar en sentido decreciente, giro a la derecha para continuar por la C/ Avd de Carlos Ruiz en sentido creciente, atravesamos el Hotel Euroforum Infantes, a su salida giro a la izquierda para continuar por la C/ Carlos Arniches sentido decreciente, giro a la derecha para entrar en la C/ Maestro Alonso sentido creciente, continuamos por la C/ Los Olmos. Llegamos a la Plaza Juan de Selgas. Giro a la izquierda para incorporarnos al paseo Carlos III en sentido decreciente, giro a la derecha, entramos en el	Circulación	Un sentido de circulación (Totalmente)	SI

Provincia	Carretera	P.k inicial	P.k final	Hora paso 1er participante	Hora paso último participante	Descripción recorrido	Ocupación	Grado de ocupación de la calzada	TCO
						bosque de la Herrería esta zona sin tráfico, para salir a la C/ Calleja larga, y Camapés hasta la Meta. Meta en el Paseo de JUAN de Borbón y Battenberg.			