



Club Ciclista Padronés

## **Copa de España 2021**

### **MEMORIA ORGANIZACION**

**O CLUBE CICLISTA PADRONES**, organizará o vindeiro día 08.05.2021 as 10:00 h a proba ciclista RUTAS XACOBEOAS-COPA DE ESPAÑA 2021

Dita proba está inscrita no calendario Nacional para as categorías de ELITE E SUB 23, e contará coa participación aproximada de 175 corredores.

#### **RESPONSABLES DE ORGANIZACION:**

DIRECTOR EXECUTIVO

ESTANISLAO VAZQUEZ REY

D.N.I. nº 33207814T

Telf. 620894128

Fax: 981810319

Son os encargados e responsables da coordinación da proba, tanto no aspecto deportivo como no da seguridade vial.

R. SEGURIDADE VIAL

ANTONIO DOPAZO RIAL

D.N.I. nº 76504706J

Telf. 626979561

Fax: 981810319

Son os responsables da seguridade vial da proba e os que indican de maneira precisa a cada un dos membros do persoal habilitado a función a desempeñar.

PERSOAL AUXILIAR:

FERNANDO MOREIRAS ANGUEIRA

JAVIER CASTRO TOURIS

FRANCISCO RODRIGUEZ REY

MANUEL MONTENEGRO RODRIGUEZ

EUGENIO SANMATIN LOPEZ

Os anteriormente citados son todos maiores de idade, están en posesión do permiso de condución e coñecen o regulamento da proba e o percorrido.

## **MARCAXE DO PERCORRIDO**

O Persoal auxiliar habilitado, encargase fundamentalmente en pechar e vixiar todos os cruces e accesos ao circuíto e ao paso dos corredores con unha antelación aproximada de 5 minutos ao paso do vehículo de apertura de carreira

O percorrido esta perfectamente indicado con sinais de plástico verticais, que indican o sentido da marcha. A totalidade dos cruces están vixiados por persoal da organización.

Unha vez rematada a proba as sinais serán recollidas sin deixar ningún tipo de marca permanente.

## **VEHICULOS DE APOIO**

**Vehículo de Apertura de carreira**, que circulará aproximadamente entre 10 ou 5 minutos por diante dos Axentes de Trafico, portando un cartel de **ATENCIÓN PROBA CICLISTA. STOP**. Igualmente portará bandeira roxa e luz rotativa e emisora de radio para apoñerse en contacto co vehículo coordinador.

A súa misión e alertar da proximidade da carreira.

**Vehículo Coordinador**, Circula entre o vehículo anterior e os ciclistas, verificando a correcta sinalización do percorrido e resolvendo as posibles incidencias.

Este vehículo cando este próximo a núcleos urbanos importantes, adiantarase para verificar o perfecto orden de paso pola vila.

Este vehículo vai equipado con equipo de radio para poder poñerse en contacto co resto dos vehículos,

Contamos igualmente co apoio de **15 motos** que colaboran coa Garda Civil de Trafico, e Policías Locais.

Os Pilotos das motos de apoio, identificaranse por petos de cor roxos fosforitos coa inscrición de MOTO-ORGANIZACION.

Portan bandeiras de cor roxo.

Ditos motoristas son os encargados de cubrir e vixiar, pe no chan, a totalidade dos cruces para cortar o trafico mentras pasa a carreira.

Nas poboacións por onde discorre a proba, contamos coa colaboración de PROTECCION CIVIL

**Vehículos de Xuíces Árbitros e cronometradores**, encargados do control deportivo da proba.

Estes vehículos son conducidos por persoal da organización, perfectamente diferenciados por ir vestidos con Nikes de cor branco.

### **Vehículo Sanitario**

**Dispoñemos de 2 ambulancias**, que siguen a totalidade da proba.

As dúas teñen comunicación directa coa organización e co propio medico da proba.

**Vehículo de Peche de carreira**, portador de un cartel coa inscrición de **FIN DE CARREIRA, CONTINUE.**

Bandeira verde, e rotativas.

### **Vehículo COCHE ESCOBA**

Circula seguido do vehículo anterior, e o encargado de recoller as sinais que axudan no percorrido e os corredores que abandonan a proba.

***Co fin de protexer a os corredores que veñan moi alongados do grupo principal, e norma nesta proba, que cando a diferenza de o grupo principal con respecto a os corredores descolgados sexa superior a 3 minutos nos diversos puntos de control que xa ten fixados de antemán a organización, estes quedaran fora de carreira quedando obrigados a subir ao coche escoba.***

***Si decide seguir a marcha, será considerado un usuario mais da vía pública.***

## **PUNTOS DE ESPECIAL PRECAUCION**

PONTE SOBRE O RIO SAR.

Esta vixiado por a Policía Municipal de Padrón

LESTROVE-ROTONDAS-ENLACE COA VRG 11

Está vixiado por o persoal da organización.

PADRON-ROTONDAS

Está vixiado por a Policía Municipal de Padrón e persoal da organización.

MURONOVO, Enlace coa AC 305

Está vixiado por o Persoal da organización.

PAZOS- ROTONDAS HOTEL SCALA enlace coa N 550

Esta vixiado por o persoal da organización.

A PICARAÑA-ROTONDAS enlace coa N 550

Esta vixiado por o persoal da organización.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, Av. Rosalia de Castro

Esta vixiado por o persoal da organización.

Con anterioridade a Saída, terase una reunión con todo o persoal auxiliar da proba, Garda Civil de Trafico, Directores Deportivos , Xuíces Árbitros e Motoristas que acompañan a proba, para comentar os puntos conflictivos e demais normas de seguridade vial que se aplican