



**GUÍA TÉCNICA/REGLAMENTO PARTICULAR V DESAFÍO  
MTB ANDEVALO 2 BIKES 2021**



## **1 DEFINICIÓN**

Desafío Andévalo 2Bikes, es una competición por etapas (XCS) de bicicleta de montaña, compuesta por una etapa contrarreloj de aproximadamente 9km (XCT) y una etapa maratón (XCM) en un total de aproximadamente 60km, en la que se disputan por equipos compuestos por dos miembros.

Es una competición de Mountain bike abierta a corredores con más de 18 años (cumplidos a fecha de 31 de diciembre de 2020), de cualquier sexo o nacionalidad.

La competición se inicia el sábado 6 de Marzo 2021 en San Bartolomé de la Torre (Huelva) con el crono por la tarde y finaliza el domingo 7 de marzo de 2021 con la disputa de la etapa maratón.

Organiza el Club San Bartolomé MTB con la colaboración del Ayuntamiento de San Bartolomé de la Torre.

Para los corredores que en ella se inscriben se aplica el reglamento propio y el reglamento general de la RFEC para estas competiciones.

## **2 INSCRIPCIONES**

Las inscripciones para el I Desafío Andévalo 2Bikes se limitan a 150 equipos. Cualquier equipo que desea participar en esta competición debe formalizar su inscripción a través de la página web oficial de la Federación Andaluza de Ciclismo [www.andaluciacyclismo.com](http://www.andaluciacyclismo.com). Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y realizar el pago de los derechos de inscripción.

**La apertura de inscripciones está fijada para el lunes 4 de enero de 2021 a las 11h.**



La inscripción del equipo sólo se considerará confirmada una vez validado por el organizador, el cual se reserva el derecho de rechazar cualquier entrada.

Los derechos de inscripción de cada corredor tienen un precio de 45 euros, siendo el precio final de la pareja 90 euros. En el año 2021, debido a la situación de pandemia Covid19, solo se abrirá la inscripción para ciclistas federados.

Los derechos de inscripción incluyen:

- Derecho de participación en la prueba
- Cronometraje por chip con control de paso intermedio en las dos etapas. Seguimiento on line de la prueba en [www.chipserena.es](http://www.chipserena.es). Clasificación y tiempo al instante.
- Avituallamiento meta etapa sábado: líquido y fruta (protocolo DESAFIO COVID 2021)
- 3 avituallamientos más avituallamiento final meta etapa Domingo
- Bolsa biker con:
  - o Taza personalizada corredor prueba
  - o Dorsales personalizados
  - o Maillot Gobik modelo Scale personalizado Desafío Andevalo 2Bikes.
  - o Pulsera de acceso a zona Desafío (solo participantes)
  - o Bolsa estanca móvil
  - o Bidón de agua
  - o Obsequio de fruta típica de la localidad
  - o Dulce típico de la localidad
  - o Ticket Almuerzo Domingo en bares localidad (sujeto a normativa sanitaria)

- Área lavado a presión bicis
- Maillots líderes diferentes categorías
- Tracks de los recorridos
- Existirá la posibilidad de comprar un número limitado de maillot Gobik extra a parte del que incluye la bolsa de participante por 25 euros.





## **2.1. Política de cancelación y modificación:**

Una vez agotadas las 150 plazas se abrirá una lista de espera. De esa lista de espera se irán llamando a equipos en el momento que surjan bajas de parejas inscritas.

Cualquier equipo podrá cancelar la inscripción hasta el día 26 de febrero de 2021. Posteriormente a esa fecha no se podrá realizar ninguna devolución de inscripción.

No se podrá vender ni traspasar ninguna inscripción de forma libre, cuando se produzca una cancelación de inscripción, esta será ocupada por el siguiente equipo en lista de espera.

Para solicitar una baja y devolución de inscripción se enviará un correo a [desafio2bikes@gmail.com](mailto:desafio2bikes@gmail.com). La devolución de la inscripción será íntegra restando los gastos de gestión bancaria por el TPV.

Se aceptarán cambios de pareja dentro del equipo por baja de uno de los miembros comunicándolo a la organización en el correo [desafio2bikes@gmail.com](mailto:desafio2bikes@gmail.com).

Los cambios de pareja posteriores al lunes 1 de febrero tendrán un coste de 5 euros. El pago se hará efectivo vía transferencia bancaria.

Los cambios de talla de maillot se podrán realizar hasta el día 21 de Enero (fecha límite que nos da Gobik para elaborar la ropa), esto se realizarán junto al cambio de dorsal o bien mediante el correo [desafio2bikes@gmail.com](mailto:desafio2bikes@gmail.com).



### 3 PARTICIPANTES

Todos los participantes deben tener cumplidos 18 años en fecha del 31 de diciembre del año 2020. Habrá 7 categorías de competición.

- Élite-Sub23 masculina (categoría conjunta). Poseedores ambos de licencia élite y/o sub23.
- Elite femenina +18 años: Poseedoras ambas de licencia Élite\*.
- Mixtos +18 años parejas hombre y mujer.
- Máster 30 hombres 30 a 39 años. Poseedores ambos de licencias máster 30.
- Máster 40 hombres 40 a 49 años. Poseedores ambos de licencia máster 40.
- Máster 50 hombres 50 a 59 años. Poseedores ambos de licencia máster 50.

Los corredores de categoría máster 60 serán incluidos dentro de máster 50.

\*Las corredoras máster féminas entran dentro de la categoría élite féminas.

\*\*Si un participante no se empareja con otro del mismo grupo de edad y/o categoría de licencia, el equipo debe inscribirse en la categoría que corresponda al más joven y/o categoría de mayor nivel.

#### **Ejemplos:**

Máster 30 y máster 50, correrían en master 30, categoría de menor edad.

Máster 30 y sub23, correrían en elite, categoría de mayor nivel.

Es necesario que haya un mínimo de 3 parejas inscritas en cada categoría para que estas tengan derecho a premios. De no ser así se eliminaría esa categoría



#### **4 RECOGIDA DORSALES Y ZONA NEURALGICA**

Los dorsales serán recogidos en la Torre Medieval de San Bartolomé de la Torre el día 6 de marzo en Horario de 10:00 a 14:00.

Los participantes al realizar el formulario de inscripción tendrán que elegir el tramo horario donde realizaran la recogida del dorsal y bolsa de corredor. Se dará cuatro opciones y se les otorgará una u otra por orden de inscripción 10-11h; 11-12h; 12-13h; 13-14h.

Sera obligatorio la presentación de licencia y DNI a los jueces de carrera. Será permitido la recogida por otra persona presentando licencia y DNI del corredor del corredor inscrito.

Sera obligatorio pasar control de firmas previo los dos días de competición. El sistema a utilizar para el control del firmas se explicará por parte de la organización en los días previos a la prueba.

Durante los dos días de competición la zona de la torre Medieval será zona Covid, donde solo podrán acceder participantes y personal de la organización con pulsera identificativa.

#### **5 RECORRIDO**

El recorrido del Desafío Andévalo 2Bikes consta de dos etapas como hemos reflejado antes.

**1ª etapa. Contrarreloj por parejas de 8,9km aproximadamente. Recorrido nuevo para esta edición 2021.**

Este año salimos desde la Torre Medieval de San Bartolomé de la Torre, de la Rampa de salida cronometrando desde aquí. El recorrido es nuevo con menos distancia, una zona mas pistera y de pedaleo en los primeros kilómetros, que ayudara a los adelantamientos, para luego entrar en nuevos senderos por la



Estacion de San Bartolomé, Puente de San Bartolomé, Rivera la Meca, Depurados y ya por la famosa “subida del Candela”.

La parte final de los últimos 2,5km vuelven a ser pisteros y en continuo ascenso hasta San Bartolomé para llegar de nuevo a la Torre. Los últimos kilómetros de la crono coinciden este año con los ultimo kilómetros de la etapa del domingo.

**Atención las piernas van a estar aun mas calentitas este año para el día siguiente.**

Los equipos salen a partir de las 16:00 distanciados por 30sg. El orden de las salidas son una novedad este año. Debido al gran éxito este año en nuestro Desafío ZERO y tomando como modelo las cronos en pruebas como la Cape Epic, la salida este año será inversa, con las 30 primeras parejas clasificadas en la edición 2020 saliendo en las primeras posiciones

1. Pareja ganadora 2020
2. 29 siguientes parejas clasificadas edición 2020
3. Parejas categoría Élite
4. Parejas categoría Máster 30
5. Parejas categoría Máster 40
6. Parejas categoría Máster 50
7. Parejas categoría Mixta
8. Parejas categoría Femenina

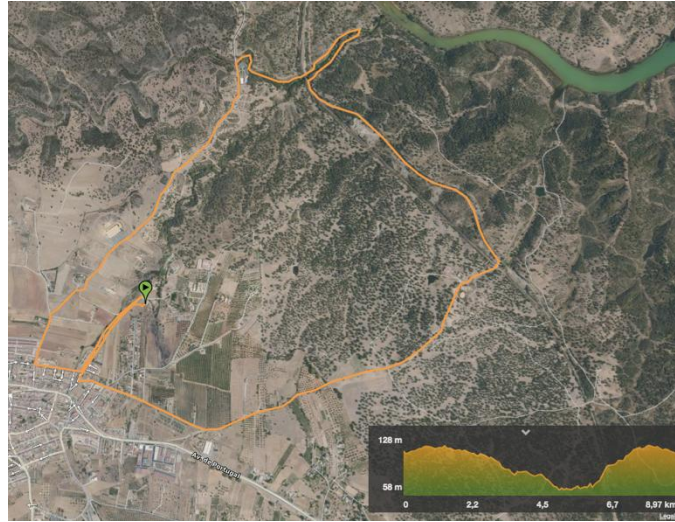
La salida meta está situada en la Torre Medieval de San Bartolomé.

Los corredores deben estar a disposición de los jueces de salida con 5min de antelación.





La salida y meta, así como la entrega de premios será en la Zona Desafío de la Torre



**2ª etapa maratón. 62km aproximadamente. Mantenemos la etapa con algunas modificaciones atractivas**

La segunda etapa tomara la salida desde la Avda. de la Torre. El recorrido de la etapa transcurre por los términos municipales de San Bartolomé de la Torre, Alosno y Tharsis, con una distancia de 62km aproximadamente y un desnivel de unos 1000m.

El año pasado os presentamos el tramo nuevo de la via, pues este año 3km mas de senderos súper curados, este sendero nos dejara a pie de “la cuesta del Candela”, siendo comunes los últimos 2,5km con la crono del sábado.

El recorrido transcurre mayoritariamente por pistas con continuos repechos y zonas de sendero.

En la etapa 2 los equipos se ordenan en la parrilla de salida por orden de la clasificación general, 20 equipos primer cajón de salida, y posteriormente 5 cajones con 30 equipos.

El control de entrada en los cajones será realizados por los jueces y se abrirá con 15 minutos de antelación a la hora oficial de salida.

La zona de salida y meta, así como la entrega de premios será realizada en la Zona Desafío de la Torre



## 6 SEÑALIZACIÓN

El recorrido está señalizado con flechas indicando el camino correcto, cruces indicando el camino erróneo y cintas.

Cada diez kilómetros está indicada la distancia restante hasta la meta, así como también están indicados los últimos 5 kms.

## 7 CONTROLES DE PASO (CP)

Si un equipo llega al final de una etapa o control de paso (CP) con un intervalo de más de dos minutos de diferencia entre sus miembros se supone una penalización de 10min en la clasificación de la etapa.

Todos los equipos que llegan a un control de paso (CP) después de su hora de cierre se ven obligados a abandonar el escenario y será transportado a la final por la Organización o recibir indicaciones sobre cómo llegar a la final de la etapa con seguridad.



La hora de cierre de los CPs se informará a todos los equipos en la semana del evento a través de la libreta de carrera. Salvo indicaciones de la organización, los participantes no están obligados a parar en CPs. Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Los miembros de un equipo pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún dispositivo físico/mecánico que les conecte o sus bicicletas.

Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.

## **8 AVITUALLAMIENTO Y SERVICIO MECÁNICO**

Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados durante el recorrido y al final de cada etapa. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba.

Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos. Las ayudas por parte de los equipos pueden ser mecánicas, logísticas o alimentación, solamente con objetivo de proporcionar apoyo extra al participante. Fuera de estas áreas (Zona Técnica) no es permitida cualquier ayuda a los participantes, sobre pena de descalificación.

## **9 CONTROL DE META**

Un equipo termina la etapa cuando se registra el tiempo al cruzar la línea de meta y lo jueces confirman que completó todo el recorrido.

El tiempo es contabilizado en centésimas de segundo cuando la rueda trasera del segundo corredor pasa la línea de meta.



El control de llegada cierra a la hora prevista en el programa de prueba y todo el que no termine su etapa en el límite de tiempo máximo considerado por la organización no se clasificarán en esta etapa, sin embargo, no será eliminado de la carrera. El tiempo de cierre de control de llegada se informará más adelante.

## **10 ABANDONO**

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización o Jurado Técnico. La organización determinará puntos intermedios donde los participantes podrán comunicar el abandono, así como también se les informará de un número de teléfono donde poder notificarlo.

No notificar un abandono puede desencadenar una operación de búsqueda y rescate que obviamente conlleva gasto para la Organización. Estos costos, si los hay, se cargará al equipo que omitió informar a su retirada.

En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

En el caso de que alguno de los corredores integrantes de un equipo abandone, el compañero podrá continuar la competición. Este último no optará a la clasificación general, pero si podrá ser considerado *finisher*.

Saldrá en la segunda etapa en el último cajón de la parrilla.

## **11 CLASIFICACIONES**

Para la clasificación general final se sumarán los tiempos de las dos etapas, ganando el equipo para agregar el menor tiempo al final. Sólo habrá una clasificación general y clasificación por categoría



Se publicarán diariamente dos clasificaciones: una relativa a la clasificación en el día, clasificación por categoría y la clasificación general y por categoría hasta el momento.

Los líderes que resulten de la etapa crono deben portar en la etapa del Domingo el maillot de líder, el no llevarlo supone la descalificación de la pareja sin derecho a tomar parte en la salida

## **12 PREMIOS**

Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría. Sólo los equipos vencedores de etapa en su categoría y los equipos líderes en su categoría son llamados inmediatamente al podio tras haber cruzado la línea de meta. **Es obligatorio subir a pódium con equipación ciclista.**

En la entrega de premios final, los tres primeros equipos de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.

Los premios a repartir por las diferentes categorías serán los siguientes:

**Etapa.** Medallas para los tres primeros equipos clasificados de cada categoría.

**General final.** Trofeos para los tres primeros equipos clasificados en la general final de cada categoría.

### **Premios especiales:**

Aún por definir para las diferentes categorías

La categoría tendrá premios siempre y cuando haya un mínimo de tres parejas participantes en la categoría, de no ser así, esa categoría no recibirá premio alguno.



## **13 BICICLETA**

Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.

Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.

Las bicicletas tándem no están permitidas ni e-bikes.

## **14 EQUIPAMIENTO**

Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregados por la organización. La placa debe estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe colocarse en la espalda. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde lo indique por la organización.

Los equipos líderes de la clasificación general de su categoría deben vestir el maillot de líder, entregado por la organización. El maillot de líder dispone de un espacio en blanco en la parte delantera y trasera para colocar la publicidad del equipo/participante.

Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil. También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de un equipo mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.

La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante. La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.



## **15 DEPORTE Y NATURALEZA**

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas.

Se ruega a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno (no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, etc.), ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

## **16 OTRAS CONSIDERACIONES**

Cualquier participante puede ser sometidos a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI.

Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, Comisarios, miembros de la organización, medios de comunicación y público.

Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido la divulgación de los tracks GPS del recorrido.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella. Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, pudiendo utilizar cualquier fotografía o vídeo donde aparezcan.



La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas en las que pueda incurrir un participante en el transcurso del evento.

Si es necesario y bajo circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba (participantes, Comisarios, personal, etc), de retrasar la hora de salida, modificar el horario, y/o modificar o cancelar una etapa.

## **17 RECLAMACIONES**

Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a los Comisarios y tramitadas por estos acogiéndose a la normativa RFEC.

INSCRIBIRSE EN EL DESAFIO ANDEVALO 2BIKES IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO. TAMBIÉN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS Y LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN.