



# CÁRTAMA

13-14 de JUNIO de 2020



AL-ANDALUS  
BIKE CHALLENGE

REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

# REGLAMENTO AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE



13 Y 14 DE JUNIO 2020



CANTAMA  
BICICLETAS



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

### ¿EN QUÉ CONSISTE LA AL –ANDALUS BIKE CHALLENGE?

Es una prueba que nace desde el compañerismo sin dejar de lado el espíritu de la competición y el disfrute de puro MTB.

La prueba consiste en dos etapas, la primera etapa (XCMM) podrás de disfrutar de una FLASH STAGE de 19 km en la que recorrerás el municipio de Cártama descubriendo un entorno y un paraje único.

La segunda etapa (XCMM) es formato media maratón donde tú y tu compañer@ pondréis a prueba cuerpo y mente.

Contareis con avituallamientos de primera calidad para poder completar los 47 Kms de la etapa reina.

La competición da el pistoletazo de salida el sábado 13 de Junio a las 19h y el domingo 14 de Junio la salida será a las 9h, ambas desde la Ciudad Deportiva sita en Avd de los Juegos Olímpicos.

Organiza el Club Ciclista Al-Andalus con la colaboración del Ayuntamiento de Cártama.

Para los corredores que en ella se inscriben se aplica el reglamento propio y el reglamento general de la RFEC para estas competiciones.

### INSCRIPCIONES:

Las inscripciones para la Al –Andalus Bike Challenge se limita a las **150** primeras parejas que formalice la inscripción .

Las parejas que se inscriban deberán de formalizar la inscripción a través de la página web oficial de la Federación Andaluza de Ciclismo [www.andaluciacyclismo.com](http://www.andaluciacyclismo.com) .para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y realizar el pago de los derechos de inscripción.

La apertura de las inscripciones está fijada para el 20 de Enero.

## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

La inscripción del equipo sólo se considerará confirmada una vez validado por el organizador, el cual se reserva el derecho a rechazar cualquier entrada.

Los derechos de inscripción de cada corredor tiene un precio de 40€, siendo el precio final de la pareja de 80€ ( corredores federados, + 20€ por corredor de licencia por 2 días de competición para corredores NO FEDERADOS).

### ¿QUÉ INCLUYE TU BOLSA DE CORREDOR?

- Majot Atika conmemorativo del evento.
- Manguitos y calcetines
- Tiket para almuerzo y bebida para ambos días
- Bidón Stand Bike conmemorativo del evento.
- Productos de la zona.



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

### **POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y MODIFICACIÓN:**

Una vez agotadas las 150 plazas de preinscripción seguirá abierta sin posibilidad de realizar el pago.

De esa preinscripción se abrirá una lista de espera, en riguroso orden de preinscripción.

Todos los equipos podrán cancelar la inscripción hasta 6 de Abril de 2020. Posteriormente a esa fecha no se podrá realizar ninguna devolución de inscripción.

Queda totalmente prohibida vender ni transpasar la inscripción de forma libre, cuando se produzca una cancelación de inscripción, esta será ocupada por el siguiente equipo que esté en la lista de espera.

Para solicitar una baja y devolución de inscripción se enviará un correo a [CCALANDALUS@GMAIL.COM](mailto:CCALANDALUS@GMAIL.COM) . La devolución de la inscripción será integra restando los gastos de gestión bancaria por el TPV, hasta la fecha indicada.

Se aceptarán cambios de pareja dentro del equipo por baja de uno de los miembros comunicando el cambio de titular a la organización en el correo [CCALANDALUS@GMAIL.COM](mailto:CCALANDALUS@GMAIL.COM). Los cambios de pareja posteriores al 10 de Abril de 2020 tendrán un coste de 5€. El pago se hará en efectivo vía transferencia bancaria.

Los cambios de talla de maillot se podrán realizar hasta la fecha de 10 de Abril de 2020, después de esa fecha no se garantiza la talla.



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

### Participantes

Todos los corredores deben de tener 15 años durante el transcurso del 2020, año de nacimiento

Habrán 7 categorías de competición:

Elite masculina + 23 años. Poseedores ambos de licencia Elite

Elite femenina +23 años: Poseedoras ambas de licencia Elite.

Máster 30 femenina + 30 años: Poseedoras ambas de licencia Master 30

Sub 23 masculina +19-22 años. Poseedores ambos de licencias sub23

Cadetes masculina

Junior masculina: Poseedores de licencias Juior.

Mixtos + 18 parejas mujer y hombre.

Máster 30 hombres 30 a 39 años. Poseedores ambos de licencias máster 30

Máster 40 hombres 40 a 49 años. Poseedores ambos de licencias máster 40

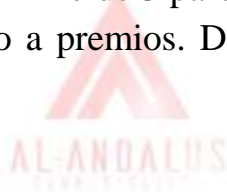
Máster 50-60 hombres + 50 años. Poseedores ambos de licencias máster 50-60.

\*Si un participante no se empareja con otro del mismo grupo de edad y/o categoría de licencia, el equipo debe inscribirse en la categoría que corresponda al más joven y /o categoría de mayor nivel.

Ejemplo Máster 40 y Elite, correrían en categoría Elite.

Ejemplo Junior y Elite, correrían en categoría Elite.

Es **obligatorio** que haya un mínimo de 3 parejas inscritas en cada categoría para que estas tengan derecho a premios. De no ser así se eliminaría esa categoría.



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020 RECOGIDA DE DORSALES.

Los dorsales serán recogidos en la Ciudad Deportiva el Viernes 12 de Junio de 17h a 20h y el Sábado día 13 de Junio de 2020 en horario de 17.30h a 18.30h.

Será obligatorio la presentación de licencia y DNI a los jueces de carrera. Será permitido la recogida por otra persona presentando su licencia + DNI del corredor inscrito.

Será obligatorio pasar por el control de firmas previo los dos días de competición. El control de firmas comenzará 90 min antes de la salida hasta 30 minutos antes de inicio de la prueba.





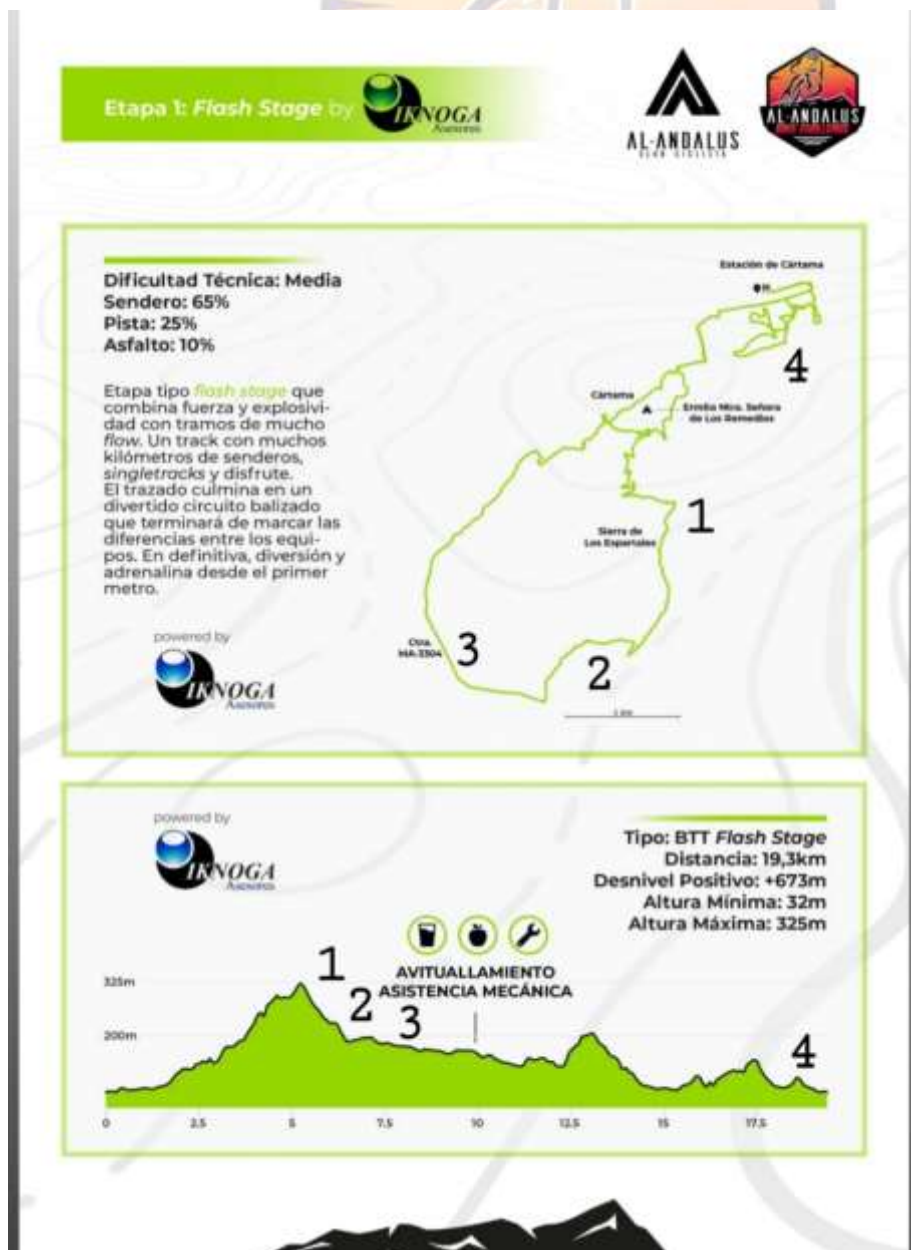
## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

### RECORRIDO

La prueba consiste en dos etapas

#### ETAPA 1:

Se trata de una etapa Flash Stage de 19 kms, recorre el municipio de Cártama , podréis de disfrutar de zonas rápidas, subidas exigentes, senderos divertidos, tratando de encontrar la esencia del MTB

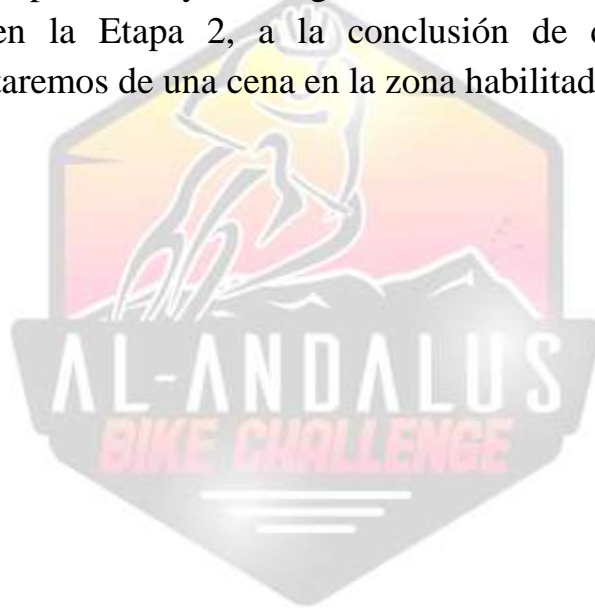




## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

La salida está situada en la Ciudad Deportiva de Cártama sita en la Avd de los Juegos Olímpicos por cajones, primero saldrán Categoría Elite-Sub23 a los 2 min Categoría Fémimas-Mixtos, Cadetes y Junior a los 2 minutos Categoría M30 y a los 2 min Categoría M40 y M50-M60.

Tras el término de la etapa 1 Flash Stage , se procederá a la entrega de trofeos a los tres primeros y se asignarán los maillots de Lideres que deberán portar en la Etapa 2, a la conclusión de dicha entrega los corredores disfrutaremos de una cena en la zona habilitada para ello.



CÁRTAMA  
4-5 ABRIL 2020



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020 ETAPA 2:

Se trata de una etapa media maratón de 47 kms, recorre el municipio de Cártama, en esta etapa subiréis por puertos exigentes que pondrán al límite vuestro pulso , en el que la clave es saber dosificarse para llegar con fuerza la zona más técnica para finalizar la etapa donde el público cartameño te dará el último empujón para que termines el reto.



## **REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020**

La salida está situada en la Ciudad Deportiva de Cártama sita en la Avd de los Juegos Olímpicos por cajones con los tiempos del día anterior, Cajón 1 las 20 primeras parejas, Cajón 2 parejas del 21 al 50, Cajón 3 parejas del 51 al 100 y Cajón 4 parejas del 101 al 150.

Tras el término de la etapa 2, se procederá a la entrega de trofeos a los tres primeros y se asignarán los maillots de Lideres definitivos, a la conclusión de dicha entrega los corredores disfrutaremos de un almuerzo en la zona habilitada para ello.

## **SEÑALIZACIÓN**

El recorrido está señalizado con flechas indicando el sentido correcto de la carrera, cinta balizadora e indicadores visuales en el suelo.

Los últimos 10 kilómetros se indicará la distancia restante a meta, así como también estará indicado los últimos 5 kilómetros y la proximidad a un avituallamiento.

## **CONTROLES DE PASO.**

Si un equipo llega al final de una etapa o control de paso (CP) con un intervalo de más de dos minutos de diferencia entre sus miembros se supone una penalización de 10 min en la clasificación de la etapa.

Todos los equipos que llegan a un control de paso después de su hora de cierre se verán obligados a abandonar la etapa y será transportado a meta por la organización o recibir las indicaciones pertinentes por el responsable de carrera para llegar con total seguridad a meta siempre bajo supervisión de la organización.

Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Los miembros de un equipo pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún dispositivo físico/mecánico que les conecte o a sus bicicletas.



## **REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020**

Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.

### **CONTROL DE META**

Un equipo termina cuando se registra el tiempo en cruzar la línea de meta y los jueces confirman que completó todo el recorrido. El tiempo es contabilizado en centésimas de segundo cuando la rueda trasera del segundo corredor cruza la línea de meta.

El control de llegada cierra a la hora prevista por la organización prevista en el programa de prueba y todo el que no termine su etapa en el límite de tiempo máximo considerado por los organizadores del evento no se clasificarán en esta etapa, Sin embargo, podrá tomar la salida en la etapa siguiente.

El tiempo de control de llegada se informará el día de la prueba.

### **AVITUALLAMIENTO Y SERVICIO MECÁNICO.**

Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados durante el recorrido y al final de cada etapa. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba.

Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos.

Las ayudas por parte de los equipos pueden ser mecánicas, logísticas o alimenticias, solamente con el objetivo de proporcionar apoyo extra al corredor.

Fuera de estas áreas (Zona técnica) no está permitida cualquier ayuda a los participantes, sobre pena de descalificación.

## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020 CLASIFICACIONES

Para la clasificación general final se sumarán los tiempos de las dos etapas, Ganando el equipo de menor tiempo al final.

Sólo habrá clasificación por categorías.

Se publicarán diariamente dos clasificaciones: una relativa a la clasificación en el día, clasificación por categoría y la clasificación general y por categoría hasta el momento

Los líderes que resulten de la etapa 1 Flash Stage deben de portar en la etapa 2 el maillot de líder, el líder en caso de no llevarlo supondrá la descalificación de la pareja sin derecho a tomar parte en la salida de la etapa 2



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

### PREMIOS

#### Premios por categorías

Cada etapa cuenta con una entrega de trofeos para los tres primeros de cada categoría. El horario de entrega de premios será cuando tengamos los tres primeros de las diferentes categorías. 1 Trofeo por pareja.

Etapa 1, majot líder de cada categoría y trofeos.

Etapa 2, trofeo y productos de la zona

Es obligatorio subir al pódium con equipación ciclista.

#### Premios General final:

Tras la conclusión de la entrega de trofeos de la etapa 2, se procederá a la general final.

Majot de campeón de categoría y Trofeos para los tres primeros equipos clasificados en la general final de cada categoría.

CARTAMA  
4-5 ABRIL 2020

La categoría tendrá premios siempre y cuando haya un mínimo de tres parejas participantes en la categoría, de no ser así, esa categoría no recibirá premio alguno.

Habrán premios para las tres primeras parejas locales, para la etapa 1 y directamente para la general al siguiente día.

#### TIPO DE BICICLETA

Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.

Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.



## REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020

Las bicicletas tándem no están permitidas ni E-bikes.

### ABANDONO

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización o Jurado Técnico.

La organización determinará puntos intermedios donde los participantes podrán comunicar el abandono, así como también se les informará de un número de teléfono donde poder notificarlo.

No notificar un abandono puede desencadenar una operación de búsqueda y rescate obviamente conlleva gasto para la Organización. Estos costos, si los hay, se cargará al equipo que omitió informar su retirada.

En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene derecho de retirar a un participante de la competición.

En caso de que alguno de los corredores integrantes de un equipo abandone, el compañero podrá continuar la competición. Este último no optará a la clasificación general, pero si podrá ser considerado finisher.

Saliendo en la segunda etapa en el último lugar de la parrilla de salida.

### EQUIPAMIENTO

Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregado por la organización. La placa debe de estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe de colocarse en la espalda. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado.

Los equipos líderes de la **clasificación general** de su categoría deben vestir el **maillot de líder**, entregado por la organización.

Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil (es recomendable por la organización).

## **REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020**

También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de un equipo mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.

La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o el transcurso de la prueba de ningún participante.

La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

### **COMPETICIÓN SOSTENIBLE**

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición que se desarrolla en un entorno natural y sostenible, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas.

Se exige a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno, ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

Los Comisarios y la Organización podrán descalificar a cualquier equipo que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

Al inicio de cada etapa, la organización podrá hacer preguntas a corredores aleatorios de cuantos envases llevan, para que a la conclusión de la etapa, los envoltorios vengan consigo.

Por cada envoltorio que el corredor deje en la zona de meta en la etapa 1 y en la etapa 2, se le dará un número para un sorteo de un jamón Prolongo, el sorteo será después de la entrega de trofeos mediante una app de sorteos, si en un espacio de tiempo no sale ganador se volverá a sortear.



## **REGLAMENTO TÉCNICO AL – ANDALUS BIKE CHALLENGE 2020 FAIR PLAY**

Se recuerda que cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI.

El respeto es primordial en la prueba de acuerdo con los valores que fomenta el deporte.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

El track oficial de la prueba tendrá alguna modificación en carrera ya que puede transcurrir por alguna finca o camino privado.

La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas que pueda incurrir un participante en el transcurso del evento.

Si es necesario y bajo las circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba, de retrasar la hora de salida, modificar el horario y/o modificar o cancelar una etapa.

### **RECLAMACIONES**

Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a los Comisarios y tramitadas por estos acogiéndose a la normativa RFEC

### **Anexo**

La inscripción en la prueba significa la aceptación y cumplimiento de este reglamento, también implica la aceptación de la ley de protección de datos y la política de cancelación.

