



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

---

<b>ORGANIZADOR:</b>	<b>AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA DE HENARES</b>
<b>PROMOTOR:</b>	<b>AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA DE HENARES</b>
<b>DIRECTOR DE CARRERA:</b>	<b>D. JOSE RAUL CALERO</b>
<b>PATROCINAN:</b>	<b>TRIAL-BIKES</b> <b>COCA-COLA</b>
<b>COLABORAN:</b>	<b>REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO</b> <b>FEDERACION DE CICLISMO CASTILLA LA MANCHA</b> <b>FEDERACION MADRILEÑA DE CICLISMO</b>
<b>SEDE CARRERA:</b>	<b>CIRCUITO DE TRIAL" AZUQUECA DE HENARES"</b> <b>POLIGONO INDUSTRIAL</b> <b>Avd. de la Industria, 4</b> <b>19200 AZUQUECA DE HENARES (GUADALAJARA)</b>



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

## VIERNES 3 DE MAYO DE 2019

19:00h Apertura de inscripciones

21:00 Cierre inscripciones categorías

## SABADO 04 DE MAYO DE 2019

08:00h Reunión de jurado técnico y directores deportivos.

08:00h Apertura de inscripciones

09:00h Cierre de inscripciones

09:00h Salida categorías: promesa, principiante, principiante fem., cadete, junior 20 y junior 26

10:00h Salida categorías: alevín, alevín fem., master 40 y master 30

11:00h Salida categorías: infantil, infantil fem, elite 20, élite 26 y elite fem

11.30h Fin carrera categorías: promesa, principiante, principiante fem., cadete, junior 20 y junior 26.

12:30h Fin carrera categorías: alevín, alevín fem., master 40 y master 30

13.30h Fin carrera categorías: infantil, infantil fem, élite 26 y elite fem

13:30h Fin clasificación categorías élite 20

14:00h Entrega de trofeos de las categorías: promesa, principiante, alevín, infantil, cadete y junior

15:00h Salida final élite 20

17:00h Fin final élite 20

17:30 h Entrega de trofeos élite

En todo masculino y femenino

Los horarios son orientativos, se establecerán en función de los pilotos inscritos.



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

## LA CARRERA:

Se correrán cinco zonas a dos vueltas,

En categoría Elite 20" habrá semifinal y final

Se arbitra con el reglamento técnico de la RFEC.

Dos y media horas de carrera más media de penalización para todas las categorías.

## CATEGORIAS TRIAL 2019

MASCULINO	RECORRIDO	EDAD 2018	AÑO NACIMIENTO	RECORRIDO	FEMENINO
PROMESA	BLANCO PUNTO NEGRO	6	2013	BLANCO PUNTO NEGRO Y ROSA	PROMESA
		7	2012		
		8	2011		
PRINCIPIANTE	BLANCO	9	2010	BLANCO PUNTO ROSA	PRINCIPIANTE
		10	2009		
ALEVIN	AZUL	11	2008	AZUL PUNTO ROSA	ALEVIN
		12	2007		
INFANTIL	VERDE	13	2006	VERDE PUNTO ROSA	INFANTIL
		14	2005		
CADETE	NARANJA	15	2004	NARANJA PUNTO ROSA	CADETE
		16	2003		
JUNIOR	ROJO	17	2002	ROJO PUNTO ROSA	JUNIOR
		18	2001		
ELITE	AMARILLO	=>19	2000	AMARILLO PUNTO ROSA	ELITE
MASTER	NARANJA	=>30		NARANJA PUNTO ROSA	MASTER



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

## CATEGORIA ELITE 20''

Para la categoría Elite 20'', se establecerá una prueba clasificatoria sobre un recorrido de zonas de nivel ROJO a dos vueltas.

Los seis deportistas mejor clasificados deberán tomar parte en la final a una vuelta sobre un recorrido de zonas de nivel AMARILLO.

### 3.3.6 CAMBIO DE CATEGORIA.

Si un participante decide hacer el recorrido de las zonas de un **nivel inferior** al que le corresponde por edad, deberá efectuarlas todas en el mismo nivel. Se clasificara igualmente en la categoría que le corresponda por edad pero por detrás del ultimo participante clasificado, sumándole 75 puntos.

Si un participante decide hacer el recorrido de las zonas de un nivel superior al que le correspondería por edad, deberá realizarlas todas en ese mismo nivel, clasificándose en la categoría del nivel escogido. Los puntos obtenidos determinaran la posición en la clasificación.

No serán admitidos cambios de categoría una vez iniciada la competición.

Los participantes disputaran las pruebas puntuables de la Copa de España de trial en la misma categoría.

## FÉMINAS

Las féminas menores de 14 años, promesas-principiantes-alevín-infantil de 1er año, en función de su edad, podrán inscribirse en la categoría directamente inferior a la que le correspondería por edad, promesas se mantendría al no haber categoría inferior, en competición mixta con hombres y clasificación mixta.

## DISPOSICIONES GENERALES Capitulo 1, apartado 1-D.2

En las Copas de España, las categorías serán igualitarias para hombres y mujeres. Para que una categoría sea convocada oficialmente en una prueba, deberán haber confirmado la inscripción al menos tres deportistas, pudiendo tomar parte en caso contrario los deportistas con la categoría deportiva superior (inferior en el caso de master) disputando los premios de esta, quedando desierta en la prueba la categoría afectada por insuficiente número de participantes.

Sin embargo, para la obtención de los puntos del circuito o rankings, estos se adjudicaran a la categoría que corresponda cada deportista con independencia del numero de participantes que participen en las pruebas.



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

## **PRE INSCRIPCIONES:**

Hasta el 29 de abril de 2019 a las 23:00h

A través de la plataforma de la RFEC

Importe a ingresar 30,00€

INDICAR: Nombre y apellidos, nº licencia, comunidad autónoma, fecha nacimiento y categoría de licencia.

## **INSCRIPCIONES:**

En la mesa de control, según horario establecido.

Importe a pagar sin preinscripción 50,00€

No hay licencia de un día

## **CLASIFICACIONES:**

Habrà una clasificación de la general de la Copa de España para los pilotos con licencia anual de la RFEC, con maillot para el primer clasificado.

Habrà una clasificación de la carrera entre todos los participantes con trofeo para los tres primeros de cada categoría.



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

## COMO LLEGAR:





# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

2019

## INFORMACIÓN:

- .- Aparcamiento para caravanas y auto-caravanas (se está intentando llevar agua y electricidad). Previa reserva
- .- Aparcamiento para coches y furgonetas.
- .- Zona para carpas de equipos y selecciones. Previa reserva
- .-Zona para carpas comerciales. Previa reserva.

## HOTELES PROXIMOS

Hotel Sercotel El encinar golf 4\*

Hotel Miralcampo 3 \*

Hotel Azuqueca 3\*

Hotel Torcal 3\*

Hotel Iris Guadalajara 2\*



# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL

# 2019

## DISTANCIAS A LAS PRINCIPALES CIUDADES

CIUDAD	Km	TIEMPO
Alcala de Henares	14,40	19 min
Guadalajara	18,20	17 min
Madrid	49,10	44 min
Toledo	117,10	1h 13 min
Salamanca	261,70	2h 39 min
Zaragoza	271,00	2h 50 min
Logroño	284,30	3h 05 min
Pamplona	346,70	3h 48 min
Vitoria	366,70	3h 39 min
Valencia	370,30	3h 51 min
Murcia	412,40	4h 05 min
Santander	448,00	4h 32 min
Oviedo	492,50	5h 05 min
Sevilla	578,10	5h 33 min
Barcelona	582,10	6h 10 min

.-





# COPA DE ESPAÑA DE TRIAL | 2019

---

## AZUQUECA DE HENARES

Azuqueca es una ciudad de 35.001 habitantes, con un trepidante crecimiento en las últimas décadas. En 2005 la población del municipio era de 24.097 empadronados; en 1995, 14.376 habitantes; en 1985, 10.484; en 1975, 3.876; en 1965, 1.752; en 1955, 738; y en 1945, 579.

La ciudad se ubica en el corazón del Corredor del Henares, una de las zonas de mayor crecimiento porcentual de nuestro país durante las épocas de intenso desarrollo urbanístico.

La población tiene una media de edad de 36 años, prácticamente uno de cada cuatro azudenses tiene menos de 18 años, un total de 8.318, y el 47,22 por ciento de la población (16.461) tiene menos de 35 años. Este hecho obliga a realizar políticas municipales dirigidas a esta población. Azuqueca es el municipio con una mayor red de escuelas infantiles municipales de Castilla-La Mancha; 4 centros con 328 plazas.

Azuqueca es un municipio industrial, que se ha desarrollado al albur de los Planes Ministeriales de Descongestión de Madrid de 1959. Las factorías instaladas en Azuqueca por su estratégica situación en el Eje de Comunicaciones de la A-2, Madrid-Barcelona, han generado empleo y riqueza no sólo en nuestro municipio, sino en toda la comarca.

La estratégica situación de la ciudad la convirtió también en los años 90 en un referente para la instalación de empresas logísticas, de transporte y distribución. Tiene uno de los niveles más altos de empresas por habitante y en su término municipal alberga insignias importantes del tejido empresarial nacional: la panificadora Bimbo lleva un año instalada en el municipio, Día ha abierto su centro de distribución recientemente y grandes compañías como la farmacéutica Chemo-Licons, Isover o Mercedes Benz operan desde el municipio.

En Azuqueca hay 2.494 personas desempleadas en el mes de septiembre, sobre una población activa de 24.243 personas. La tasa de desempleo en Azuqueca de Henares durante el mes de septiembre se situó en el 10,29 por ciento. Desde 2009 no se había alcanzado un nivel tan bajo de desempleo.

Tradicionalmente, la economía de Azuqueca de Henares estaba basada, como en toda la comarca, en la agricultura. No fue hasta los años 60 cuando se empezó a producir un notable cambio. El desarrollo industrial de los alrededores de Madrid empezaba a extenderse por el Corredor del Henares y llegaba así a Azuqueca, que gozaba de una excelente situación estratégica, por su cercanía con la capital, sus buenas comunicaciones por carretera y tren y el amplio suelo disponible con el que contaba.